

**Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych  
w Lublinie z/s w Bełżycach**

**ul. Żeromskiego 3**

**24-200 Bełżyce**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE  
DLA  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT  
BRANŻA DROGOWA**

**Nazwa przedmiotu zamówienia:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L  
Zaraszów - Kąty - Wysokie  
**Odcinek I - od km 0+017.40 do km 3+630.00**

Lublin, grudzień 2019r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

## B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU

1. Załącznik 1 Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych
2. Załącznik 2 Tabela wyrównań – beton asfaltowy
3. Załącznik 3 Tabela wyrównań - kruszywo
4. Załącznik 4 Tabela frezowań
5. Załącznik 5.1 Tabela zjazdów - strona lewa
6. Załącznik 5.2 Tabela zjazdów - strona prawa
7. Załącznik 6 Tabela skrzyżowań
8. Załącznik 7 Tabela odwodnienia liniowego krawężnikowego
9. Załącznik 8 Wykaz zatok autobusowych
10. Załącznik 9 Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych
11. Załącznik 10 Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
<b>1</b>		<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 3.613	km  km	  3.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.6</b>
<b>1.2</b>		<b>D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów</b>			
2 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni 223	szt.  szt.	  223	
				<b>RAZEM</b>	<b>223</b>
3 d.1.2	D 01.02.01	Karczowanie pni po ściętych drzewach 193	szt.  szt.	  193	
				<b>RAZEM</b>	<b>193</b>
4 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie dłużyc poza teren robót - zagospodarowanie przez Wykonawcę (wycena zgodnie z zapisami SIWZ) 223*1	mp  mp	  223	
				<b>RAZEM</b>	<b>223</b>
5 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie karpiny - zagospodarowanie przez Wykonawcę 223*1.08	mp  mp	  241	
				<b>RAZEM</b>	<b>241</b>
6 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie karpiny (po karczowaniu pni po ściętych drzewach) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 193*1.08	mp  mp	  208	
				<b>RAZEM</b>	<b>208</b>
7 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie gałęzi - zagospodarowanie przez Wykonawcę 223*3.42	mp  mp	  763	
				<b>RAZEM</b>	<b>763</b>
8 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zakrzewień 0.1	ha  ha	  0.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.10</b>
<b>1.3</b>		<b>D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>			
9 d.1.3	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu), o grubości do 15 cm wraz z wywozem (koryto pod odtworzenie krawędzi jezdni dróg powiatowych, chodniki, pobocza, zjazdy i dojścia, zatoki autobusowe) 3009+827+3363.5+4881.1+(2074+469+37)+(2169+249+26)+663	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  17768	
				<b>RAZEM</b>	<b>17768</b>
<b>1.4</b>		<b>D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne</b>			
10 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni z kruszywa o gr. 15 cm (zjazdy, skrzyżowania) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 133+281+37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  451	
				<b>RAZEM</b>	<b>451</b>
11 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa ściernalna (zjazdy, skrzyżowania, zatoki autobusowe, jezdnie drogi powiatowej nr 2297L pod króćce odpływowe i przepusty) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 52+39+70+353+31.4+22.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  568	
				<b>RAZEM</b>	<b>568</b>
12 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa wiążąca (zjazdy, skrzyżowania, zatoki autobusowe, jezdnie drogi powiatowej nr 2297L pod króćce odpływowe i przepusty) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 52+39+70+353+31.4+22.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  568	
				<b>RAZEM</b>	<b>568</b>
13 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu (zjazdy, plac utwardzony przy kościele, dojścia do posesji) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 3+57.5+48.4+1.2*4.1+9*0.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  119	
				<b>RAZEM</b>	<b>119</b>
14 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej (zjazdy, kostka przy wiacie autobusowej) - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie materiału Właścicielowi 33+4*1.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  39	
				<b>RAZEM</b>	<b>39</b>
15 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej (zjazdy) - materiał do ponownego wykorzystania 91+21	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  112	

Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L Zarazów - Kąty - Wysokie. Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>112</b>
16 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie materiału Zarządcy drogi (135.3+151.1+30.2)*1.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>412</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>412</b>
17 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych (zjazd) - materiał do ponownego wykorzystania 11	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>11</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
18 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych (zjazd) - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie materiału Właścicielowi 11	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>11</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
19 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (zjazd) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 28+6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>34</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>34</b>
20 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt chodnikowych (dojścia do posesji przy zjazdach) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>5</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
21 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z gruzu (zjazd) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 70+48	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>118</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>118</b>
22 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z bruku (zjazd) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 48	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>48</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>48</b>
23 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (zjazd, skrzyżowania, zatoki autobusowe, jezdnia drogi powiatowej nr 2297L pod króćce odpływowe i przepusty) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 52+39+70+353+31.4+22.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>568</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>568</b>
24 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o gr. 15 cm (zjazd, skrzyżowania, zatoki autobusowe, jezdnia drogi powiatowej nr 2297L pod króćce odpływowe i przepusty) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 52+39+70+353+31.4+22.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>568</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>568</b>
25 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej (zjazd, chodnik) - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 7+18+135.3+151.1+30.5	m		
			m	<b>342</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>342</b>
26 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej (zatoki autobusowe) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 166	m		
			m	<b>166</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>166</b>
27 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej (zjazd, chodnik) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 64+10+136.3+152.4+32	m		
			m	<b>395</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>395</b>
28 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych betonowych pod zjazdami i dojazdami o średnicy 40cm, 50 cm, 60 cm, 80 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę (10+108+17+3)+(9+133+11)+2	m		
			m	<b>293</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>293</b>
29 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych PCV i PP pod zjazdami o średnicy 30 cm, 40 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 6+12	m		
			m	<b>18</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>18</b>
30 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustu rurowego betonowego pod skrzyżowaniem z drogą gminną nr 107227L o średnicy 80 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 11	m		
			m	<b>11</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
31 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych przepustów przy zjazdach - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 2+8	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	<b>10</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>

Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L Zaraszów - Kąty - Wysokie. Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
32 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mostku betonowego (km 1+708 strona lewa) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 2.5*1.7*0.3+2*2.5*0.3*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
33 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie części przelotowej przepustu rurowego żelbetowego o średnicy 80 cm pod koroną drogi powiatowej nr 2297L - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 20	m m	 20	
				<b>RAZEM</b>	<b>20</b>
34 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie betonowej ścianek czołowych przepustu pod koroną drogi powiatowej nr 2297L - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę (1.5*3.4*0.35-2*(0.4*0.4*3.14*0.35)+3.4*0.5*0.6)+(1.3*3.4*0.35-2*(0.4*0.4*3.14*0.35)+3.4*0.5*0.6)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
35 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do przekazania Zarządcy drogi 32	szt. szt.	 32	
				<b>RAZEM</b>	<b>32</b>
36 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych - materiał do przekazania Zarządcy drogi 35	szt. szt.	 35	
				<b>RAZEM</b>	<b>35</b>
37 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie istniejącej wiaty przystankowej wraz z fundamentem - w tym przestawienie i wykonanie nowego fundamentu) 1	szt. szt.	 1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
<b>2</b>		<b>D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>2.1</b>		<b>D 03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty)</b>			
38 d.2.1	D 03.01.03	Czyszczenie istniejących przepustów pod koroną drogi (odmulenie) rury o średnicy do 100 cm 13	m m	 13	
				<b>RAZEM</b>	<b>13</b>
<b>2.2</b>		<b>D 03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur polipropylenowych PP spiralnie karbowanych</b>			
39 d.2.2	D 03.01.03a	Ułożenie przepustowych rur strukturalnych typu PP SN8 o śr. nominalnej 0,80 m na ławie z mieszanki żwirowej gr. 35 cm pod koroną drogi powiatowej nr 2297L (przebudowa istniejących przepustów) 13.5+13.5	m m	 27	
				<b>RAZEM</b>	<b>27</b>
40 d.2.2	D 03.01.03a	Umocnienie wylotu i wylotu przepustu średnicy 80 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,6 m <sup>2</sup> /szt. zabruku) układanego na skarpie 4*1.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6	
				<b>RAZEM</b>	<b>6</b>
<b>2.3</b>		<b>D 03.02.01 Kanalizacja deszczowa</b>			
41 d.2.3	D 03.02.01	Wykonanie studzienek ściekowych z pojedynczym wpustem krawężnikowo-jezdniowym o wym. L500/195 H220 mm w klasie D obciążeń rusztu i osadnikiem z rur o śr. 500 mm i h=1000 mm z dnem 5	szt. szt.	 5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
42 d.2.3	D 03.02.01	Wykonanie studzienek ściekowych z pojedynczym wpustem ulicznym o wym. 420x620 mm w klasie D obciążeń rusztu i osadnikiem z rur o śr. 500 mm i h=1000 mm z dnem wg schematów C1 i C2 11	szt. szt.	 11	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
43 d.2.3	D 03.02.01	Wykonanie wpustu krawężnikowo-jezdniowego o wym. L500/195 H220 w klasie D obciążeń rusztu wraz z króćcem pionowym (rura kamionkowa śr. 15cm długości 100cm z kielichem) połączonym z istniejącym przepustem przeznaczonym do przebudowy, wg schematu F 1	szt. szt.	 1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
44 d.2.3	D 03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych DN 1000 mm z przejściami szczelnymi dla rurociągów wraz z elementami łączeniowym oraz włazem żeliwnym w klasie D obciążeń rusztu o głębokości studni do 1,5 m - studnia na rowie krytym, zjazdy 20+1+4	szt. szt.	 25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
45 d.2.3	D 03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych DN 1200 mm z przejściami szczelnymi dla rurociągów wraz z elementami łączeniowym o głębokości studni do 1,5 m wraz z włazem żeliwnym w klasie D obciążeń rusztu 1	szt. szt.	 1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>

Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L Zaraszów - Kąty - Wysokie. Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
46 d.2.3	D 03.02.01	Wykonanie króćców odpływowych z rur PP SN 8 i śr. nominalnej 160 mm na podsypce piaskowej gr. 20 cm - przykanaliki od krawężników odwadniających oraz od osadników wraz z elementami łączeniowymi 216.4	m		
			m	<b>216.4</b>	
<b>3</b>		<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>		<b>RAZEM</b>	<b>216.4</b>
<b>3.1</b>		<b>D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
47 d.3.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniu jezdni drogi powiatowej nr 2297L, zjazdach (o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej), skrzyżowaniach, odtworzeniu nawierzchni drogi powiatowej nr 2297L nad króćcami odpływowymi i przepustem, zatokach autobusowych wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w tym roboty ziemne w zakresie wykonania wykopów i nasypów wraz z formowaniem i zagęszczaniem 3009+827+37+26+469+249+124+31.4+22.8+663	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>5458</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>5458</b>
48 d.3.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV na poboczu, chodniku, dojazdach i zjazdach (umocnionych kruszywem) wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w tym roboty ziemne w zakresie wykonania wykopów i nasypów wraz z formowaniem i zagęszczaniem 4881.1+3363.5+2074+2169	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>12488</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>12488</b>
<b>3.2</b>		<b>D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni</b>			
49 d.3.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (w. ścieralna jezdni drogi powiatowej nr 2297L, w. ścieralna jezdni dróg bocznych, w. ścieralna zjazdów + w. wyrównawcza jezdni drogi powiatowej nr 2297L + w. wiążąca jezdni dróg bocznych, w. wiążąca zjazdów bitumicznych) 21773+30+21+118+22098+31+21+119	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>44211</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>44211</b>
50 d.3.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (w. ścieralna jezdni drogi powiatowej nr 2297L, w. ścieralna jezdni dróg bocznych, w. ścieralna zjazdów + w. wyrównawcza jezdni drogi powiatowej nr 2297L + w. wiążąca jezdni dróg bocznych, w. wiążąca zjazdów bitumicznych) 21773+30+21+118+22098+31+21+119	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>44211</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>44211</b>
<b>3.3</b>		<b>D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
51 d.3.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (poszerzenia drogi powiatowej nr 2297L, zjazdy, skrzyżowania, odtworzenie nawierzchni drogi powiatowej nad króćcami odpływowymi i przepustem) 2730+469+33+249+23+122+31.4+22.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>3680</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>3680</b>
52 d.3.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (zatoka autobusowa) 570	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>570</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>570</b>
53 d.3.3	D 04.04.02b	Wykonanie przy krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2297L opornika z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm 827	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>827</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>827</b>
<b>3.4</b>		<b>D 04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>			
54 d.3.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (chodniki i dojeżdża) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm 3363.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>3364</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>3364</b>
55 d.3.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozoochronna) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (zjazdy, skrzyżowania, zatoki autobusowe, plac utwardzony przy kościele) 469+37+249+26+124+663+96	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>1664</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1664</b>
56 d.3.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwy mrozoochronnej) z gruntu (mieszanki kruszywa) związanego cementem C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), grubość warstwy 18 cm (zatoka autobusowa) 663	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>663</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>663</b>

Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L Zaraszów - Kąty - Wysokie. Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
57 d.3.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwy mrozoochronnej) z gruntu (mieszanki kruszywa) związanej cementem C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), grubość warstwy 25 cm (poszerzenia drogi powiatowej nr 2297L, odtworzenie nawierzchni drogi powiatowej nad króćcami odpływowymi i przepustem) 3009+31.4+22.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>3063</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>3063</b>
<b>3.5</b>		<b>D 04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie</b>			
58 d.3.5	D 04.08.05	Wyrównanie podbudowy mieszanką kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie (średnia grubość wyrównania 15 cm) - nawierzchnia jezdni drogi powiatowej 3422	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	<b>3422</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>3422</b>
<b>4</b>		<b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>4.1</b>		<b>D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b>			
59 d.4.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej) 21773	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>21773</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>21773</b>
60 d.4.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni dróg bocznych, zjazdów) 30+21+118	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>169</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>169</b>
<b>4.2</b>		<b>D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza</b>			
61 d.4.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej) 22098	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>22098</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>22098</b>
62 d.4.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W z zastosowaniem asfaltu drogowego 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdów i włączeń dróg bocznych) 31+21+119	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>171</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>171</b>
63 d.4.2	D 05.03.05b	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym typu AC11W z zastosowaniem asfaltu 50/70 jak dla KR2 (średnia grubość wyrównania 3 cm) - nawierzchnia jezdni dróg powiatowych 6*2.5	t		
			t	<b>15</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>15</b>
<b>4.3</b>		<b>D 05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
64 d.4.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, grubość frezowania 4 cm wraz z transportem destruktu (frezowanie korekcyjne) 186	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>186</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>186</b>
<b>4.4</b>		<b>D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników</b>			
65 d.4.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodnika i dojazd z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 3363.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>3364</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>3364</b>
66 d.4.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów przez chodnik i placu utwardzonego przy kościele z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 469+249+96	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>814</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>814</b>
67 d.4.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor grafitowy) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 570	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>570</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>570</b>
68 d.4.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej (materiał pochodzący z rozbiórki) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdów 91+20.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>112</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>112</b>

Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L Zarazów - Kąty - Wysokie. Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
69 d.4.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z płyt ażurowych (materiał pochodzący z rozbiórki) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdów 11	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  <b>11</b>	  <b>11</b>
<b>5</b>		<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
<b>5.1</b>		<b>D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>			
70 d.5.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszkanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm 6617*3.5+(65+61+105)*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  <b>23391</b>	  <b>23391</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>23391</b>
71 d.5.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowu płytami betonowymi chodnikowymi 40x40x5 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm (wylot z króćca odpływowego odwodnienia liniowego) 47	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  <b>47</b>	  <b>47</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>47</b>
<b>5.2</b>		<b>D 06.02.01a Przepusty z rur polipropylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem</b>			
72 d.5.2	D 06.02.01a	Ułożenie przepustów pod zjazdami, peronami z rur PP o SN 8 i śr. 40 cm na ławie żwirowej gr. 20 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przycięty do pochylenia skarpy) 697+560+8	m  m	  <b>1265</b>	  <b>1265</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1265</b>
73 d.5.2	D 06.02.01a	Ułożenie przepustów pod zjazdami, peronami z rur PP o SN 8 i śr. 50 cm na ławie żwirowej gr. 30 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przycięty do pochylenia skarpy) 13+58	m  m	  <b>71</b>	  <b>71</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>71</b>
74 d.5.2	D 06.02.01a	Ułożenie przepustu pod drogą gminną nr 107227L z rur PP SN8 i śr. 80 cm na ławie z mieszanki żwirowej gr. 35 cm 17	m  m	  <b>17</b>	  <b>17</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>17</b>
75 d.5.2	D 06.02.01a	Ułożenie rowu krytego z rur spiralnie karbowanych PP o SN 8 i śr. 50 cm na ławie żwirowej gr. 30 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przycięty do pochylenia skarpy) 6+65+61+105	m  m	  <b>237</b>	  <b>237</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>237</b>
76 d.5.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu średnicy 40 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,0 m <sup>2</sup> /szt. zabruku) układanego na skarpie (172+140+2)*1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  <b>314</b>	  <b>314</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>314</b>
77 d.5.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu średnicy 50 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,1m <sup>2</sup> /szt. zabruku) układanego na skarpie (2+8)*1.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  <b>11</b>	  <b>11</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
78 d.5.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu rowu krytego średnicy 50 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,1m <sup>2</sup> /szt. zabruku) układanego na skarpie 7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  <b>7</b>	  <b>7</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>7</b>
79 d.5.2	D 06.02.01a	Umocnienie wylotu i wylotu przepustu średnicy 80 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,6 m <sup>2</sup> /szt. zabruku) układanego na skarpie 2*1.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  <b>3</b>	  <b>3</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
80 d.5.2	D 06.02.01a	Umocnienie wylotu króćca odpływowego brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej układanego na skarpie na szerokości 0,8 m 56.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  <b>57</b>	  <b>57</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>57</b>
<b>5.3</b>		<b>D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>			
81 d.5.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie zjazdów gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 2074+2169	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  <b>4243</b>	  <b>4243</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4243</b>
82 d.5.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczny kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 10 cm (pobocze) 4881.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  <b>4881</b>	  <b>4881</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4881</b>
<b>5.4</b>		<b>D 06.04.01 Rowy</b>			
83 d.5.4	D 06.04.01	Renowacja (odtworzenie) istniejących rowów wzdłuż drogi powiatowej nr 2297L, po obu jej stronach wraz z formowaniem, profilowaniem skarp i zagospodarowaniem gruntu z wykopów 6617	m  m	  <b>6617</b>	  <b>6617</b>

Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L Zarazów - Kąty - Wysokie. Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00



**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>6617</b>
<b>6</b>		<b>D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>6.1</b>		<b>D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni</b>			
84 d.6.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo- utwardzalnymi - linie segregacyjne ciągłe malowane mechanicznie (P- 4) 56	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  56	
				<b>RAZEM</b>	<b>56</b>
85 d.6.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo- utwardzalnymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malo- wane mechanicznie (P-1e, P-7a) 43	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  43	
				<b>RAZEM</b>	<b>43</b>
86 d.6.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo- utwardzalnymi - linie na skrzyżowaniach i przejścia dla pieszych (P- 10, P-14) 80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  80	
				<b>RAZEM</b>	<b>80</b>
<b>6.2</b>		<b>D 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
87 d.6.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych i tablic 57+9	szt.  szt.	  66	
				<b>RAZEM</b>	<b>66</b>
88 d.6.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki zakazu (B-20), znaki informacyjne (D-6, T-0 (D-6)) - folia typu drugiego (II generacji), grupa wielkości znaki średnie 2+18+4	szt.  szt.	  24	
				<b>RAZEM</b>	<b>24</b>
89 d.6.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-1, A-2, A-4, A-16, A-17), znaki zakazu (B-33, B-34), znaki informacyjne (D-1, D-15, D-42, D-43), znaki kierunku i miejscowości (E-17a, E-18a) , tabliczki (T-6b, T-6d, T-27) - folia typu pierwszego I (I generacji), gru- pa wielkości znaki średnie 2+2+1+9+2+3+1+2+10+3+1+5+3+2+2+14	szt.  szt.	  62	
				<b>RAZEM</b>	<b>62</b>
90 d.6.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: tablice prowadzące U-3c, U-3d 1800 mm, tablice prowadzące U-3e - folia typu pierwszego (I ge- neracji) - grupa wielkości znaki średnie 1+1+3	szt.  szt.	  5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
91 d.6.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych (materiał pochodzący z roz- biórki - znaki do przestawienia) 6	szt.  szt.	  6	
				<b>RAZEM</b>	<b>6</b>
<b>6.3</b>		<b>D 07.02.02 Słupki prowadzące oraz znaki kilometrowe i hektometrowe</b>			
92 d.6.3	D 07.02.02	Ustawienie słupków prowadzących U-1a, słupki prowadzące samopio- nujące 25	szt.  szt.	  25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
93 d.6.3	D 07.02.02	Ustawienie słupków prowadzących U-1a oraz znaków kilometrowych U-7 i hektometrowych U-8 naklejonych na słupku prowadzącym jed- nostronnie, słupki prowadzące samopionujące 55	szt.  szt.	  55	
				<b>RAZEM</b>	<b>55</b>
<b>6.4</b>		<b>D 07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>			
94 d.6.4	D 07.06.02	Ustawienie balustrad U-11a typ "lubelski" wysokości h=1,1m wykona- nych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 2,0 m wraz z osa- dzeniem słupków w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach 0, 35x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10cm 1014	m  m	  1014	
				<b>RAZEM</b>	<b>1014</b>
<b>6.5</b>		<b>D 07.07.01 Oświetlenie dróg</b>			
95 d.6.5	D 07.07.01	Ustawienie latarni ulicznych hybrydowych z zastosowaniem oprawy typu LED przy projektowanych przejściach dla pieszych wraz z funda- mentem betonowym F-100 z elementami montażowymi (4 przejścia dla pieszych) 1+1+1+1	szt.  szt.	  4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
<b>7</b>		<b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>7.1</b>		<b>D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych</b>			
96 d.7.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm na podsypce ce- mentowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 1425.3-40*0.5-1*0.5-5*0.6-1*0.6	m  m	  1401	

Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L Zarazów - Kąty - Wysokie. Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1401</b>
97 d.7.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm "obniżonych" na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 217+157+105.1	m m	<b>479</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>479</b>
98 d.7.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm "leżących" na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem (zjazdu) 101+89	m m	<b>190</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>190</b>
99 d.7.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężnikowej studni odwadniającej 20x30x50 cm (L=0, 5m) zaopatrzonej w ruszt żeliwny z rurą (typ A) 40	szt. szt.	<b>40</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>40</b>
100 d.7.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężnikowej studni odwadniającej 20x30x50 cm (L=0, 5m) zaopatrzonej w ruszt żeliwny, studzienkę i króciec odpływowy zlokalizowany w tylnej części studzienki (typ B) 1	szt. szt.	<b>1</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
<b>7.2</b>		<b>D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>			
101 d.7.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm (obramowanie zjazdów) 103+12	m m	<b>115</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>115</b>
102 d.7.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem 1627.4	m m	<b>1627</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1627</b>

**TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI**

droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00

Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie o grubości 15 cm				Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 o grubości 25 cm				Opornik z kruszywa o szerokości 30 cm i o grubości 30 cm				Szer. poszerzenia	
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Strona		Śr.szer.	Powierz.	Lewa	Prawa
		[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	L - lewa	P - prawa	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
0+017,40		8,20			8,26			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	4,60		7,15	32,89		7,21	33,17			0,26	1,17			0,26	1,17			0,00	0,00		
0+022,00		6,10			6,16			0,51	0,00			0,51	0,00			0,51	0,00			0,51	0,00
	0,00		6,10	0,00		6,13	0,00			0,51	0,00			0,51	0,00			0,00	0,00		
0+022,00		6,10			6,10			0,51	0,00			0,51	0,00			0,51	0,00			0,51	0,00
	4,00		6,05	24,20		6,05	24,20			0,44	1,76			0,44	1,76			0,00	0,00		
0+026,00		6,00			6,00			0,37	0,00			0,37	0,00			0,37	0,00			0,37	0,00
	0,00		6,00	0,00		6,03	0,00			0,37	0,00			0,37	0,00			0,00	0,00		
0+026,00		6,00			6,06			0,37	0,00			0,37	0,00			0,37	0,00			0,37	0,00
	18,64		6,00	111,84		6,06	112,96			0,59	10,90			0,59	10,90			0,00	0,00		
0+044,64		6,00			6,06			0,80	0,00			0,80	0,00			0,80	0,00			0,80	0,00
	24,25		6,00	145,50		6,06	146,96			0,80	19,40			0,80	19,40			0,00	0,00		
0+068,89		6,00			6,06			0,80	0,00			0,80	0,00			0,80	0,00			0,80	0,00
	24,01		6,00	144,06		6,06	145,50			0,88	21,01			0,88	21,01			0,00	0,00		
0+092,90		6,00			6,06			0,95	0,00			0,95	0,00			0,95	0,00			0,95	0,00
	26,55		6,00	159,30		6,06	160,89			1,05	27,88			1,05	27,88			0,00	0,00		
0+119,45		6,00			6,06			1,15	0,00			1,15	0,00			1,15	0,00			1,15	0,00
	24,07		6,00	144,42		6,06	145,86			1,23	29,49			1,23	29,49			0,00	0,00		
0+143,52		6,00			6,06			1,30	0,00			1,30	0,00			1,30	0,00			1,30	0,00
	23,89		6,00	143,34		6,06	144,77			1,23	29,27			1,23	29,27			0,00	0,00		
0+167,41		6,00			6,06			1,15	0,00			1,15	0,00			1,15	0,00			1,15	0,00
	23,98		6,00	143,88		6,06	145,32			1,08	25,78			1,08	25,78			0,00	0,00		
0+191,39		6,00			6,06			1,00	0,00			1,00	0,00			1,00	0,00			1,00	0,00
	7,30		6,00	43,80		6,06	44,24			1,00	7,30			1,00	7,30			0,00	0,00		
0+198,69		6,00			6,06			1,00	0,00			1,00	0,00			1,00	0,00			1,00	0,00
	0,00		6,00	0,00		6,09	0,00			1,00	0,00			1,00	0,00			0,00	0,00		
0+198,69		6,00			6,12			1,00	0,00			1,00	0,00			1,00	0,00			1,00	0,00
	15,68		6,00	94,08		6,12	95,96			1,05	16,46			1,05	16,46			0,18	2,74		
0+214,37		6,00			6,12			1,10	0,00			1,10	0,00			1,10	0,00			1,10	0,00
	23,70		6,00	142,20		6,12	145,04			1,10	26,07			1,10	26,07			0,33	7,70		
0+238,07		6,00			6,12			1,10	0,00			1,10	0,00			1,10	0,00			1,10	0,00
	23,08		6,00	138,48		6,12	141,25			1,20	27,70			1,20	27,70			0,30	6,92		
0+261,15		6,00			6,12			1,30	0,00			1,30	0,00			1,30	0,00			1,30	0,00
	24,02		6,00	144,12		6,12	147,00			1,20	28,82			1,20	28,82			0,30	7,21		
0+285,17		6,00			6,12			1,10	0,00			1,10	0,00			1,10	0,00			1,10	0,00
	23,76		6,00	142,56		6,12	145,41			1,13	26,73			1,13	26,73			0,30	7,13		
0+308,93		6,00			6,12			1,15	0,00			1,15	0,00			1,15	0,00			1,15	0,00
	24,99		6,00	149,94		6,12	152,94			1,08	26,86			1,08	26,86			0,30	7,50		
0+333,92		6,00			6,12			1,00	0,00			1,00	0,00			1,00	0,00			1,00	0,00
	24,45		6,00	146,70		6,12	149,63			1,05	25,67			1,05	25,67			0,30	7,34		
0+358,37		6,00			6,12			1,10	0,00			1,10	0,00			1,10	0,00			1,10	0,00
	22,73		6,00	136,38		6,12	139,11			1,03	23,30			1,03	23,30			0,35	7,96		
0+381,10		6,00			6,12			0,95	0,00			0,95	0,00			0,95	0,00			0,95	0,00
	25,41		6,00	152,46		6,12	155,51			0,90	22,87			0,90	22,87			0,35	8,89		
0+406,51		6,00			6,12			0,85	0,00			0,85	0,00			0,85	0,00			0,85	0,00
	27,33		6,00	163,98		6,12	167,26			0,90	24,60			0,90	24,60			0,30	8,20		
0+433,84		6,00			6,12			0,95	0,00			0,95	0,00			0,95	0,00			0,95	0,00
	23,44		6,00	140,64		6,12	143,45			0,98	22,85			0,98	22,85			0,30	7,03		
0+457,28		6,00			6,12			1,00	0,00			1,00	0,00			1,00	0,00			1,00	0,00
	25,74		6,00	154,44		6,12	157,53			1,03	26,38			1,03	26,38			0,33	8,37		
0+483,02		6,00			6,12			1,05	0,00			1,05	0,00			1,05	0,00			1,05	0,00

**TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI**

droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00

Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie o grubości 15 cm				Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 o grubości 25 cm				Opornik z kruszywa o szerokości 30 cm i o grubości 30 cm				Szer. poszerzenia	
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Strona		Śr.szer.	Powierz.	Lewa	Prawa
		[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	L - lewa	P - prawa	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]
0+505,95	22,93	6,00	6,00	137,58	6,12	6,12	140,33	1,10	0,00	1,08	24,65	1,10	0,00	1,08	24,65	0,00	0,40	0,38	8,60	1,10	0,00
0+529,44	23,49	6,00	6,00	140,94	6,12	6,12	143,76	1,10	0,00	1,10	25,84	1,10	0,00	1,10	25,84	0,00	0,30	0,35	8,22	1,10	0,00
0+554,34	24,90	6,00	6,00	149,40	6,12	6,12	152,39	1,15	0,00	1,13	28,01	1,15	0,00	1,13	28,01	0,00	0,35	0,33	8,09	1,15	0,00
0+578,70	24,36	6,00	6,00	146,16	6,12	6,12	149,08	1,10	0,00	1,10	26,80	1,10	0,00	1,10	26,80	0,00	0,30	0,33	7,92	1,05	0,00
0+595,91	17,21	6,00	6,00	103,26	6,12	6,12	105,33	0,95	0,00	1,00	17,21	0,95	0,00	1,00	17,21	0,00	0,30	0,30	5,16	0,95	0,00
0+615,11	19,20	6,00	6,00	115,20	6,12	6,12	117,50	0,90	0,00	0,93	17,76	0,90	0,00	0,93	17,76	0,00	0,30	0,30	5,76	0,90	0,00
0+639,29	24,18	6,00	6,00	145,08	6,12	6,12	147,98	0,95	0,00	0,93	22,37	0,95	0,00	0,93	22,37	0,00	0,45	0,38	9,07	0,95	0,00
0+663,88	24,59	6,00	6,00	147,54	6,12	6,12	150,49	0,95	0,00	0,95	23,36	0,95	0,00	0,95	23,36	0,00	0,35	0,40	9,84	0,95	0,00
0+687,42	23,54	6,00	6,00	141,24	6,12	6,12	144,06	0,95	0,00	0,95	22,36	0,95	0,00	0,95	22,36	0,00	0,30	0,33	7,65	0,95	0,00
0+711,30	23,88	6,00	6,00	143,28	6,12	6,12	146,15	1,00	0,00	0,98	23,28	1,00	0,00	0,98	23,28	0,00	0,40	0,35	8,36	1,00	0,00
0+735,09	23,79	6,00	6,00	142,74	6,12	6,12	145,59	0,95	0,00	0,98	23,20	0,95	0,00	0,98	23,20	0,00	0,30	0,35	8,33	0,95	0,00
0+761,14	26,05	6,00	6,00	156,30	6,12	6,12	159,43	0,85	0,00	0,90	23,45	0,85	0,00	0,90	23,45	0,00	0,30	0,30	7,81	0,85	0,00
0+783,10	21,96	6,00	6,00	131,76	6,12	6,12	134,40	0,85	0,00	0,85	18,67	0,85	0,00	0,85	18,67	0,00	0,30	0,30	6,59	0,85	0,00
0+811,44	28,34	6,00	6,00	170,04	6,12	6,12	173,44	0,90	0,00	0,88	24,80	0,90	0,00	0,88	24,80	0,00	0,30	0,30	8,50	0,90	0,00
0+835,07	23,63	6,00	6,00	141,78	6,12	6,12	144,62	0,85	0,00	0,88	20,68	0,85	0,00	0,88	20,68	0,00	0,35	0,33	7,68	0,85	0,00
0+859,76	24,69	6,00	6,00	148,14	6,12	6,12	151,10	0,98	0,00	0,98	24,07	0,98	0,00	0,98	24,07	0,00	0,30	0,33	8,02	0,98	0,00
0+878,42	18,66	6,00	6,00	111,96	6,12	6,12	114,20	1,10	0,00	1,13	20,99	1,10	0,00	1,13	20,99	0,00	0,30	0,30	5,60	1,10	0,00
0+900,30	21,88	6,00	6,00	131,28	6,12	6,12	133,91	1,15	0,00	1,18	25,71	1,15	0,00	1,18	25,71	0,00	0,30	0,35	7,66	1,15	0,00
0+928,40	28,10	6,00	6,00	168,60	6,12	6,12	171,97	1,20	0,00	1,13	31,61	1,20	0,00	1,13	31,61	0,00	0,40	0,35	9,84	1,20	0,00
0+956,04	27,64	6,00	6,00	165,84	6,12	6,12	169,16	1,05	0,00	1,00	27,64	1,05	0,00	1,00	27,64	0,00	0,30	0,30	8,29	1,05	0,00
0+983,60	27,56	6,00	6,00	165,36	6,12	6,12	168,67	0,95	0,00	0,95	26,18	0,95	0,00	0,95	26,18	0,00	0,30	0,30	8,27	0,95	0,00
1+007,55	23,95	6,00	6,00	143,70	6,12	6,12	146,57	0,95	0,00	0,93	22,15	0,95	0,00	0,93	22,15	0,00	0,30	0,30	7,18	0,95	0,00
1+032,47	24,92	6,00	6,00	149,52	6,12	6,12	152,51	0,90	0,00	0,80	19,94	0,90	0,00	0,80	19,94	0,00	0,30	0,30	7,48	0,90	0,00
1+056,52	24,05	6,00	6,00	144,30	6,12	6,12	147,19	0,70	0,00	0,83	19,84	0,70	0,00	0,83	19,84	0,00	0,30	0,30	7,21	0,70	0,00
1+080,89	24,37	6,00	6,00	146,22	6,12	6,12	149,14	0,95	0,00	0,98	23,76	0,95	0,00	0,98	23,76	0,00	0,30	0,30	7,31	0,95	0,00
1+104,90	24,01	6,00	6,00	144,06	6,12	6,12	146,94	1,00	0,00	0,95	22,81	1,00	0,00	0,95	22,81	0,00	0,30	0,30	7,20	1,00	0,00

**TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI**  
droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00

Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie o grubości 15 cm				Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 o grubości 25 cm				Opornik z kruszywa o szerokości 30 cm i o grubości 30 cm				Szer. poszerzenia	
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Strona		Śr.szer.	Powierz.	Lewa	Prawa
		[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	L - lewa	P - prawa	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]
	24,41		6,00	146,46		6,12	149,39			0,93	22,58			0,93	22,58			0,30	7,32		
1+129,31		6,00			6,12			0,95	0,00			0,95	0,00	0,93		0,00	0,30			0,95	0,00
	12,30		6,00	73,80		6,12	75,28			0,95	11,69			0,95	11,69			0,30	3,69		
1+141,61		6,00			6,12			0,95	0,00			0,95	0,00	0,95		0,00	0,30			0,95	0,00
	10,21		6,03	61,57		6,15	62,79			0,98	9,95			0,98	9,95			0,30	3,06		
1+151,82		6,06			6,18			1,00	0,00			1,00	0,00			0,00	0,30			1,00	0,00
	13,49		6,16	83,10		6,28	84,72			1,15	15,51			1,15	15,51			0,30	4,05		
1+165,31		6,26			6,38			1,30	0,00			1,30	0,00			0,00	0,30			1,30	0,00
	16,32		6,35	103,63		6,47	105,59			1,25	20,40			1,25	20,40			0,30	4,90		
1+181,63		6,44			6,56			1,20	0,00			1,20	0,00			0,00	0,30			1,20	0,00
	4,98		6,47	32,22		6,59	32,82			1,20	5,98			1,20	5,98			0,30	1,49		
1+186,61		6,50			6,62			1,20	0,00			1,20	0,00			0,00	0,30			1,20	0,00
	11,36		6,50	73,84		6,62	75,20			1,50	17,04			1,50	17,04			0,15	1,70		
1+197,97		6,50			6,62			1,25	0,55			1,25	0,55			0,00	0,00			1,25	0,55
	13,51		6,50	87,81		6,62	89,44			1,83	24,66			1,83	24,66			0,00	0,00		
1+211,48		6,50			6,62			1,25	0,60			1,25	0,60			0,00	0,00			1,25	0,60
	5,10		6,50	33,15		6,62	33,76			1,75	8,92			1,75	8,92			0,00	0,00		
1+216,58		6,50			6,62			1,25	0,40			1,25	0,40			0,00	0,00			1,25	0,40
	14,22		6,50	92,43		6,62	94,14			1,40	19,91			1,40	19,91			0,00	0,00		
1+230,80		6,50			6,62			1,15	0,00			1,15	0,00			0,00	0,00			1,15	0,00
	12,85		6,50	83,53		6,62	85,07			1,45	18,63			1,45	18,63			0,00	0,00		
1+243,65		6,50			6,62			1,20	0,55			1,20	0,55			0,00	0,00			1,20	0,55
	2,82		6,49	18,30		6,61	18,64			1,75	4,93			1,75	4,93			0,00	0,00		
1+246,47		6,48			6,60			1,20	0,55			1,20	0,55			0,00	0,00			1,20	0,55
	32,37		6,34	205,23		6,46	209,11			1,43	46,13			1,43	46,13			0,00	0,00		
1+278,84		6,20			6,32			1,10	0,00			1,10	0,00			0,00	0,00			1,10	0,00
	5,61		6,18	34,67		6,30	35,34			1,10	6,17			1,10	6,17			0,00	0,00		
1+284,45		6,16			6,28			1,10	0,00			1,10	0,00			0,00	0,00			1,10	0,00
	0,00		6,16	0,00		6,25	0,00			0,88	0,00			1,03	0,00			0,00	0,00		
1+284,45		6,16			6,22			0,66	0,00			0,96	0,00			0,00	0,00			0,66	0,00
	15,14		6,10	92,35		6,16	93,26			0,43	6,51			0,73	11,05			0,00	0,00		
1+299,59		6,04			6,10			0,20	0,00			0,50	0,00			0,00	0,00			0,20	0,00
	4,06		6,02	24,44		6,08	24,68			0,20	0,81			0,50	2,03			0,00	0,00		
1+303,65		6,00			6,06			0,20	0,00			0,50	0,00			0,00	0,00			0,20	0,00
	19,31		6,00	115,86		6,06	117,02			0,18	3,38			0,48	9,17			0,15	2,90		
1+322,96		6,00			6,06			0,15	0,00			0,45	0,00			0,00	0,30			0,15	0,00
	23,02		6,00	138,12		6,06	139,50			0,17	3,80			0,47	10,70			0,30	6,91		
1+345,98		6,00			6,06			0,18	0,00			0,48	0,00			0,00	0,30			0,18	0,00
	22,83		6,00	136,98		6,06	138,35			0,22	4,91			0,52	11,76			0,30	6,85		
1+368,81		6,00			6,06			0,25	0,00			0,55	0,00			0,00	0,30			0,25	0,00
	23,62		6,00	141,72		6,06	143,14			0,32	7,56			0,62	14,64			0,30	7,09		
1+392,43		6,00			6,06			0,39	0,00			0,69	0,00			0,00	0,30			0,39	0,00
	25,07		6,00	150,42		6,06	151,92			0,41	10,15			0,71	17,67			0,30	7,52		
1+417,50		6,00			6,06			0,42	0,00			0,72	0,00			0,00	0,30			0,42	0,00
	15,50		6,00	93,00		6,06	93,93			0,43	6,67			0,73	11,32			0,30	4,65		
1+433,00		6,00			6,06			0,44	0,00			0,74	0,00			0,00	0,30			0,44	0,00
	0,00		6,00	0,00		6,03	0,00			0,44	0,00			0,74	0,00			0,15	0,00		
1+433,00		6,00			6,00			0,44	0,00			0,74	0,00			0,00	0,00			0,44	0,00
	8,53		6,00	51,18		6,00	51,18			0,44	3,75			0,74	6,31			0,00	0,00		
1+441,53		6,00			6,00			0,44	0,00			0,74	0,00			0,00	0,00			0,44	0,00
	22,61		6,00	135,66		6,00	135,66			0,35	7,80			0,65	14,58			0,00	0,00		
1+464,14		6,00			6,00			0,25	0,00			0,55	0,00			0,00	0,00			0,25	0,00

**TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI**

droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00

Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie o grubości 15 cm				Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 o grubości 25 cm				Opornik z kruszywa o szerokości 30 cm i o grubości 30 cm				Szer. poszerzenia	
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Strona		Śr.szer.	Powierz.	Lewa	Prawa
		[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	L - lewa	P - prawa	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]
1+487,74	23,60	6,00	6,00	141,60	6,00	6,00	141,60	0,24	0,00	0,25	5,78	0,54	0,00	0,55	12,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,24	0,00
1+511,69	23,95	6,00	6,00	143,70	6,00	6,00	143,70	0,16	0,00	0,20	4,79	0,46	0,00	0,50	11,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00
1+511,69	0,00	6,00	6,00	0,00	6,06	6,03	0,00	0,16	0,00	0,16	0,00	0,46	0,00	0,46	0,00	0,00	0,00	0,15	0,00	0,16	0,00
1+520,00	8,31	6,00	6,00	49,86	6,06	6,06	50,36	0,16	0,00	0,15	1,25	0,46	0,00	0,45	3,74	0,00	0,30	0,30	2,49	0,16	0,00
1+541,85	21,85	6,00	6,00	131,10	6,06	6,06	132,41	0,14	0,00	0,17	3,71	0,44	0,00	0,47	10,27	0,00	0,30	0,30	6,55	0,20	0,00
1+565,09	23,24	6,00	6,00	139,44	6,06	6,06	140,83	0,20	0,00	0,13	2,91	0,50	0,00	0,43	9,88	0,00	0,30	0,33	7,55	0,20	0,00
1+591,79	26,70	6,00	6,00	160,20	6,06	6,06	161,80	0,05	0,00	0,10	2,54	0,35	0,00	0,40	10,55	0,00	0,35	0,35	9,35	0,05	0,00
1+636,24	44,45	6,00	6,00	266,70	6,06	6,06	269,37	0,14	0,00	0,09	4,00	0,44	0,00	0,39	17,34	0,00	0,35	0,33	14,45	0,14	0,00
1+658,88	22,64	6,00	6,00	135,84	6,06	6,06	137,20	0,04	0,00	0,02	0,45	0,34	0,00	0,17	3,85	0,00	0,30	0,30	6,79	0,04	0,00
1+683,01	24,13	6,00	6,00	144,78	6,06	6,06	146,23	0,00	0,00	0,01	0,24	0,00	0,00	0,16	3,86	0,00	0,30	0,30	7,24	0,00	0,00
1+706,76	23,75	6,00	6,00	142,50	6,06	6,06	143,93	0,02	0,00	0,12	2,85	0,32	0,00	0,42	9,98	0,00	0,30	0,30	7,13	0,02	0,00
1+729,98	23,22	6,00	6,00	139,32	6,06	6,06	140,71	0,22	0,00	0,11	2,55	0,52	0,00	0,26	6,04	0,00	0,30	0,33	7,55	0,22	0,00
1+752,57	22,59	6,00	6,00	135,54	6,06	6,06	136,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,33	7,34	0,00	0,00
1+777,93	25,36	6,00	6,00	152,16	6,06	6,06	153,68	0,00	0,00	0,06	1,39	0,41	0,00	0,21	5,20	0,00	0,30	0,30	7,61	0,00	0,00
1+803,26	25,33	6,00	6,00	151,98	6,06	6,06	153,50	0,11	0,00	0,12	3,04	0,43	0,00	0,42	10,64	0,00	0,30	0,33	8,23	0,11	0,00
1+824,55	21,29	6,00	6,00	127,74	6,06	6,06	129,02	0,13	0,00	0,07	1,38	0,43	0,00	0,22	4,58	0,00	0,35	0,33	6,92	0,13	0,00
1+847,82	23,27	6,00	6,00	139,62	6,06	6,06	141,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,30	6,98	0,00	0,00
1+871,77	23,95	6,00	6,00	143,70	6,06	6,06	145,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,30	7,19	0,00	0,00
1+895,46	23,69	6,00	6,00	142,14	6,06	6,06	143,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,30	7,11	0,00	0,00
1+918,01	22,55	6,00	6,00	135,30	6,06	6,06	136,65	0,00	0,00	0,10	2,26	0,00	0,00	0,25	5,64	0,00	0,30	0,30	6,76	0,00	0,00
1+945,17	27,16	6,00	6,00	162,96	6,06	6,06	164,59	0,20	0,00	0,31	8,28	0,50	0,00	0,61	16,43	0,00	0,30	0,30	8,15	0,20	0,00
1+969,72	24,55	6,00	6,00	147,30	6,06	6,06	148,77	0,41	0,00	0,39	9,45	0,71	0,00	0,69	16,82	0,00	0,30	0,30	7,36	0,41	0,00
1+993,78	24,06	6,00	6,00	144,36	6,06	6,06	145,80	0,36	0,00	0,38	9,02	0,66	0,00	0,68	16,24	0,00	0,30	0,33	7,82	0,36	0,00
2+023,34	29,56	6,00	6,00	177,36	6,06	6,06	179,13	0,39	0,00	0,47	13,75	0,69	0,00	0,77	22,61	0,00	0,35	0,33	9,61	0,39	0,00
2+045,49	22,15	6,00	6,00	132,90	6,06	6,06	134,23	0,54	0,00	0,47	10,41	0,84	0,00	0,77	17,06	0,00	0,30	0,15	3,32	0,54	0,00
2+069,86	24,37	6,00	6,00	146,22	6,06	6,06	147,68	0,40	0,00	0,65	15,84	0,70	0,00	0,95	23,15	0,00	0,00	0,15	3,66	0,40	0,00

**TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI**

droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00

Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązane C90/3 utrwalonej mechanicznie o grubości 15 cm				Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 o grubości 25 cm				Opornik z kruszywa o szerokości 30 cm i o grubości 30 cm				Szer. poszerzenia	
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Strona		Śr.szer.	Powierz.	Lewa	Prawa
		[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	L - lewa	P - prawa	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]
	23,71		6,00	142,26		6,06	143,68			0,59	13,99			0,89	21,10			0,30	7,11		
2+093,57		6,00			6,06			0,28	0,00			0,58	0,00			0,00	0,30			0,28	0,00
	23,44		6,00	140,64		6,06	142,05			0,38	8,79			0,68	15,82			0,30	7,03		
2+117,01		6,00			6,06			0,47	0,00			0,77	0,00			0,00	0,30			0,47	0,00
	9,99		6,00	59,94		6,06	60,54			0,52	5,19			0,82	8,19			0,30	3,00		
2+127,00		6,00			6,06			0,57	0,00			0,87	0,00			0,00	0,30			0,57	0,00
	0,00		6,00	0,00		6,03	0,00			0,57	0,00			0,87	0,00			0,15	0,00		
2+127,00		6,00			6,00			0,57	0,00			0,87	0,00			0,00	0,00			0,57	0,00
	4,00		6,00	24,00		6,00	24,00			0,59	2,36			0,89	3,56			0,00	0,00		
2+131,00		6,00			6,00			0,61	0,00			0,91	0,00			0,00	0,00			0,61	0,00
	0,00		6,00	0,00		6,03	0,00			0,81	0,00			0,96	0,00			0,00	0,00		
2+131,00		6,00			6,06			1,00	0,00			1,00	0,00			0,00	0,00			1,00	0,00
	8,79		6,00	52,74		6,06	53,27			1,05	9,23			1,05	9,23			0,00	0,00		
2+139,79		6,00			6,06			1,10	0,00			1,10	0,00			0,00	0,00			1,10	0,00
	23,38		6,00	140,28		6,06	141,68			0,95	22,21			0,95	22,21			0,00	0,00		
2+163,17		6,00			6,06			0,80	0,00			0,80	0,00			0,00	0,00			0,80	0,00
	24,47		6,00	146,82		6,06	148,29			1,03	25,08			1,03	25,08			0,00	0,00		
2+187,64		6,00			6,06			1,25	0,00			1,25	0,00			0,00	0,00			1,25	0,00
	22,95		6,00	137,70		6,06	139,08			1,23	28,11			1,23	28,11			0,00	0,00		
2+210,59		6,00			6,06			1,20	0,00			1,20	0,00			0,00	0,00			1,20	0,00
	22,93		6,00	137,58		6,06	138,96			1,20	27,52			1,20	27,52			0,00	0,00		
2+233,52		6,00			6,06			1,20	0,00			1,20	0,00			0,00	0,00			1,20	0,00
	23,15		6,00	138,90		6,06	140,29			0,98	22,57			0,98	22,57			0,00	0,00		
2+256,67		6,00			6,06			0,75	0,00			0,75	0,00			0,00	0,00			0,75	0,00
	23,61		6,00	141,66		6,06	143,08			0,68	15,94			0,68	15,94			0,00	0,00		
2+280,28		6,00			6,06			0,60	0,00			0,60	0,00			0,00	0,00			0,60	0,00
	23,41		6,00	140,46		6,06	141,86			0,63	14,63			0,63	14,63			0,00	0,00		
2+303,69		6,00			6,06			0,65	0,00			0,65	0,00			0,00	0,00			0,65	0,00
	23,68		6,00	142,08		6,06	143,50			0,65	15,39			0,65	15,39			0,00	0,00		
2+327,37		6,00			6,06			0,65	0,00			0,65	0,00			0,00	0,00			0,65	0,00
	16,63		6,00	99,78		6,06	100,78			0,58	9,56			0,58	9,56			0,00	0,00		
2+344,00		6,00			6,06			0,50	0,00			0,50	0,00			0,00	0,00			0,50	0,00
	0,00		6,00	0,00		6,03	0,00			0,25	0,00			0,25	0,00			0,00	0,00		
2+344,00		6,00			6,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	9,81		6,00	58,86		6,00	58,86			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
2+353,81		6,00			6,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	24,59		6,00	147,54		6,00	147,54			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
2+378,40		6,00			6,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	2,10		6,00	12,60		6,00	12,60			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
2+380,50		6,00			6,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	0,00		6,00	0,00		6,03	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
2+380,50		6,00			6,06			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	21,59		6,00	129,54		6,06	130,84			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
2+402,09		6,00			6,06			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	15,90		6,00	95,40		6,06	96,35			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
2+417,99		6,00			6,06			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	7,94		6,07	48,20		6,13	48,67			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
2+425,93		6,14			6,20			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	20,50		6,31	129,36		6,37	130,59			0,28	5,74			0,43	8,82			0,00	0,00		
2+446,43		6,48			6,54			0,35	0,21			0,35	0,51			0,00	0,00			0,35	0,21
	6,56		6,54	42,90		6,60	43,30			0,71	4,62			0,86	5,61			0,00	0,00		
2+452,99		6,60			6,66			0,85	0,00			0,85	0,00			0,00	0,00			0,85	0,00

**TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI**  
droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00

Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie o grubości 15 cm				Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 o grubości 25 cm				Opornik z kruszywa o szerokości 30 cm i o grubości 30 cm				Szer. poszerzenia			
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Strona		Śr.szer.	Powierz.	Lewa	Prawa		
		[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	L - lewa	P - prawa	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]		
	10,79		6,60	71,21		6,66	71,86			0,93	9,98			0,93	9,98			0,00	0,00			1,00	0,00
2+463,78		6,60			6,66			1,00	0,00			1,00	0,00			0,00	0,00						
	17,96		6,60	118,54		6,66	119,61			1,00	17,96			1,00	17,96			0,00	0,00			1,00	0,00
2+481,74		6,60			6,66			1,00	0,00			1,00	0,00			0,00	0,00					1,00	0,00
	1,39		6,59	9,16		6,65	9,24			0,93	1,29			0,93	1,29			0,00	0,00				
2+483,13		6,58			6,64			0,85	0,00			0,85	0,00			0,00	0,00					0,85	0,00
	18,42		6,42	118,26		6,48	119,36			0,78	14,37			0,93	17,13			0,00	0,00				
2+501,55		6,26			6,32			0,40	0,31			0,40	0,61			0,00	0,00					0,40	0,31
	15,19		6,13	93,11		6,19	94,03			0,68	10,25			0,98	14,81			0,00	0,00				
2+516,74		6,00			6,06			0,35	0,29			0,35	0,59			0,00	0,00					0,35	0,29
	2,26		6,00	13,56		6,06	13,70			0,64	1,45			0,94	2,12			0,00	0,00				
2+519,00		6,00			6,06			0,35	0,29			0,35	0,59			0,00	0,00					0,35	0,29
	0,00		6,00	0,00		6,03	0,00			0,47	0,00			0,77	0,00			0,00	0,00				
2+519,00		6,00			6,00			0,00	0,29			0,00	0,59			0,00	0,00					0,00	0,29
	21,81		6,00	130,86		6,00	130,86			0,35	7,52			0,65	14,07			0,00	0,00				
2+540,81		6,00			6,00			0,00	0,40			0,00	0,70			0,00	0,00					0,00	0,40
	25,56		6,00	153,36		6,00	153,36			0,47	11,89			0,77	19,55			0,00	0,00				
2+566,37		6,00			6,00			0,00	0,53			0,00	0,83			0,00	0,00					0,00	0,53
	13,48		6,00	80,88		6,00	80,88			0,57	7,68			0,87	11,73			0,00	0,00				
2+579,85		6,00			6,00			0,00	0,61			0,00	0,91			0,00	0,00					0,00	0,61
	0,00		6,00	0,00		6,03	0,00			0,61	0,00			0,91	0,00			0,15	0,00				
2+579,85		6,00			6,06			0,00	0,61			0,00	0,91			0,30	0,00					0,00	0,61
	9,57		6,00	57,42		6,06	57,99			0,64	6,08			0,94	8,95			0,30	2,87				
2+589,42		6,00			6,06			0,00	0,66			0,00	0,96			0,30	0,00					0,00	0,66
	22,49		6,00	134,94		6,06	136,29			0,67	15,07			0,97	21,82			0,15	3,37				
2+611,91		6,00			6,06			0,00	0,68			0,00	0,98			0,00	0,00					0,00	0,68
	22,87		6,00	137,22		6,06	138,59			0,58	13,15			0,88	20,01			0,15	3,43				
2+634,78		6,00			6,06			0,00	0,47			0,00	0,77			0,30	0,00					0,00	0,47
	24,71		6,00	148,26		6,06	149,74			0,52	12,73			0,82	20,14			0,30	7,41				
2+659,49		6,00			6,06			0,00	0,56			0,00	0,86			0,30	0,00					0,00	0,56
	20,70		6,00	124,20		6,06	125,44			0,54	11,07			0,84	17,28			0,15	3,11				
2+680,19		6,00			6,06			0,00	0,51			0,00	0,81			0,00	0,00					0,00	0,51
	22,80		6,00	136,80		6,06	138,17			0,48	10,83			0,78	17,67			0,15	3,42				
2+702,99		6,00			6,06			0,00	0,44			0,00	0,74			0,30	0,00					0,00	0,44
	23,78		6,00	142,68		6,06	144,11			0,52	12,37			0,82	19,50			0,30	7,13				
2+726,77		6,00			6,06			0,00	0,60			0,00	0,90			0,30	0,00					0,00	0,60
	0,18		6,00	1,08		6,06	1,09			0,60	0,11			0,90	0,16			0,30	0,05				
2+726,95		6,00			6,06			0,00	0,60			0,00	0,90			0,30	0,00					0,00	0,60
	0,00		6,00	0,00		6,09	0,00			0,80	0,00			0,95	0,00			0,30	0,00				
2+726,95		6,00			6,12			0,00	1,00			0,00	1,00			0,30	0,00					0,00	1,00
	23,65		6,00	141,90		6,12	144,74			1,03	24,24			1,03	24,24			0,30	7,10				
2+750,60		6,00			6,12			0,00	1,05			0,00	1,05			0,30	0,00					0,00	1,05
	24,46		6,00	146,76		6,12	149,70			1,00	24,46			1,00	24,46			0,30	7,34				
2+775,06		6,00			6,12			0,00	0,95			0,00	0,95			0,30	0,00					0,00	0,95
	23,67		6,00	142,02		6,12	144,86			0,93	21,89			0,93	21,89			0,33	7,69				
2+798,73		6,00			6,12			0,00	0,90			0,00	0,90			0,35	0,00					0,00	0,90
	25,04		6,00	150,24		6,12	153,24			0,83	20,66			0,83	20,66			0,33	8,14				
2+823,77		6,00			6,12			0,00	0,75			0,00	0,75			0,30	0,00					0,00	0,75
	24,66		6,00	147,96		6,12	150,92			0,75	18,49			0,75	18,49			0,35	8,63				
2+848,43		6,00			6,12			0,00	0,75			0,00	0,75			0,40	0,00					0,00	0,75
	23,84		6,00	143,04		6,12	145,90			0,85	20,26			0,85	20,26			0,38	8,94				
2+872,27		6,00			6,12			0,00	0,95			0,00	0,95			0,35	0,00					0,00	0,95



**TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI**  
droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00

Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie o grubości 15 cm				Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 o grubości 25 cm				Opornik z kruszywa o szerokości 30 cm i o grubości 30 cm				Szer. poszerzenia	
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Strona		Śr.szer.	Powierz.	Lewa	Prawa
		[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	L - lewa	P - prawa	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]
	23,08		6,00	138,48		6,12	141,25			0,93	21,35			0,93	21,35			0,33	7,50		
2+895,35		6,00			6,12			0,00	0,90			0,00	0,90	0,93	21,35	0,30	0,00			0,00	0,90
	23,85		6,00	143,10		6,12	145,96			0,90	21,46			0,90	21,46			0,30	7,15		
2+919,20		6,00			6,12			0,00	0,90			0,00	0,90	0,90	18,05	0,30	0,00			0,00	0,90
	20,05		6,00	120,30		6,12	122,71			0,90	18,05			0,90	18,05			0,30	6,02		
2+939,25		6,00			6,12			0,00	0,90			0,00	0,90	0,93	22,27	0,30	0,00			0,00	0,90
	24,08		6,00	144,48		6,12	147,37			0,93	22,27			0,93	22,27			0,30	7,22		
2+963,33		6,00			6,12			0,00	0,95			0,00	0,95	0,88	21,11	0,30	0,00			0,00	0,95
	24,13		6,00	144,78		6,12	147,68			0,88	21,11			0,88	21,11			0,30	7,24		
2+987,46		6,00			6,12			0,00	0,80			0,00	0,80	0,83	19,80	0,30	0,00			0,00	0,80
	24,00		6,00	144,00		6,12	146,88			0,83	19,80			0,83	19,80			0,33	7,80		
3+011,46		6,00			6,12			0,00	0,85			0,00	0,85	0,90	22,44	0,35	0,00			0,00	0,85
	24,93		6,00	149,58		6,12	152,57			0,90	22,44			0,90	22,44			0,33	8,10		
3+036,39		6,00			6,12			0,00	0,95			0,00	0,95	0,85	25,03	0,30	0,00			0,00	0,95
	29,45		6,00	176,70		6,12	180,23			0,85	25,03			0,85	25,03			0,15	4,42		
3+065,84		6,00			6,12			0,00	0,75			0,00	0,75	0,78	17,89	0,00	0,00			0,00	0,75
	23,08		6,00	138,48		6,12	141,25			0,78	17,89			0,78	17,89			0,15	3,46		
3+088,92		6,00			6,12			0,00	0,80			0,00	0,80	0,73	18,13	0,30	0,00			0,00	0,80
	25,00		6,00	150,00		6,12	153,00			0,73	18,13			0,73	18,13			0,30	7,50		
3+113,92		6,00			6,12			0,00	0,65			0,00	0,65	0,78	18,42	0,30	0,00			0,00	0,65
	23,77		6,00	142,62		6,12	145,47			0,78	18,42			0,78	18,42			0,30	7,13		
3+137,69		6,00			6,12			0,00	0,90			0,00	0,90	0,85	17,07	0,30	0,00			0,00	0,90
	20,08		6,00	120,48		6,12	122,89			0,85	17,07			0,85	17,07			0,30	6,02		
3+157,77		6,00			6,12			0,00	0,80			0,00	0,80	0,90	19,56	0,30	0,00			0,00	0,80
	21,73		6,00	130,38		6,12	132,99			0,90	19,56			0,90	19,56			0,30	6,52		
3+179,50		6,00			6,12			0,00	1,00			0,00	1,00	0,98	21,59	0,30	0,00			0,00	1,00
	22,14		6,00	132,84		6,12	135,50			0,98	21,59			0,98	21,59			0,30	6,64		
3+201,64		6,00			6,12			0,00	0,95			0,00	0,95	0,98	24,99	0,30	0,00			0,00	0,95
	25,63		6,00	153,78		6,12	156,86			0,98	24,99			0,98	24,99			0,35	8,97		
3+227,27		6,00			6,12			0,00	1,00			0,00	1,00	0,95	22,09	0,40	0,00			0,00	1,00
	23,25		6,00	139,50		6,12	142,29			0,95	22,09			0,95	22,09			0,35	8,14		
3+250,52		6,00			6,12			0,00	0,90			0,00	0,90	0,88	22,47	0,30	0,00			0,00	0,90
	25,68		6,00	154,08		6,12	157,16			0,88	22,47			0,88	22,47			0,30	7,70		
3+276,20		6,00			6,12			0,00	0,85			0,00	0,85	0,83	21,47	0,30	0,00			0,00	0,85
	26,03		6,00	156,18		6,12	159,30			0,83	21,47			0,83	21,47			0,30	7,81		
3+302,23		6,00			6,12			0,00	0,80			0,00	0,80	0,93	17,98	0,30	0,00			0,00	0,80
	19,44		6,00	116,64		6,12	118,97			0,93	17,98			0,93	17,98			0,30	5,83		
3+321,67		6,00			6,12			0,00	1,05			0,00	1,05	1,00	22,69	0,30	0,00			0,00	1,05
	22,69		6,00	136,14		6,12	138,86			1,00	22,69			1,00	22,69			0,35	7,94		
3+344,36		6,00			6,12			0,00	0,95			0,00	0,95	0,98	24,03	0,40	0,00			0,00	0,95
	24,65		6,00	147,90		6,12	150,86			0,98	24,03			0,98	24,03			0,35	8,63		
3+369,01		6,00			6,12			0,00	1,00			0,00	1,00	1,08	24,49	0,30	0,00			0,00	1,00
	22,78		6,00	136,68		6,12	139,41			1,08	24,49			1,08	24,49			0,30	6,83		
3+391,79		6,00			6,12			0,00	1,15			0,00	1,15	1,13	26,73	0,30	0,00			0,00	1,15
	23,76		6,00	142,56		6,12	145,41			1,13	26,73			1,13	26,73			0,30	7,13		
3+415,55		6,00			6,12			0,00	1,10			0,00	1,10	1,08	25,21	0,30	0,00			0,00	1,10
	23,45		6,00	140,70		6,12	143,51			1,08	25,21			1,08	25,21			0,30	7,03		
3+439,00		6,00			6,12			0,00	1,05			0,00	1,05	1,10	25,65	0,30	0,00			0,00	1,05
	23,32		6,00	139,92		6,12	142,72			1,10	25,65			1,10	25,65			0,30	7,00		
3+462,32		6,00			6,12			0,00	1,15			0,00	1,15	1,10	25,46	0,30	0,00			0,00	1,15
	23,15		6,00	138,90		6,12	141,68			1,10	25,46			1,10	25,46			0,30	6,94		
3+485,47		6,00			6,12			0,00	1,05			0,00	1,05	1,10	25,46	0,30	0,00			0,00	1,05

**TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI**

droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00

Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie o grubości 15 cm				Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 o grubości 25 cm				Opornik z kruszywa o szerokości 30 cm i o grubości 30 cm				Szer. poszerzenia	
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Strona		Śr.szer.	Powierz.	Lewa	Prawa
		[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	L - lewa	P - prawa	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]
	22,60		6,00	135,60		6,12	138,31			1,08	24,30			1,08	24,30			0,30	6,78		
3+508,07		6,00			6,12			0,00	1,10			0,00	1,10			0,30	0,00	0,30	6,56	0,00	1,10
	21,86		6,00	131,16		6,12	133,78			1,08	23,50			1,08	23,50			0,30	6,56		
3+529,93		6,00			6,12			0,00	1,05			0,00	1,05			0,30	0,00	0,30	6,38	0,00	1,05
	21,27		6,00	127,62		6,12	130,17			1,15	24,46			1,15	24,46			0,30	6,38		
3+551,20		6,00			6,12			0,00	1,25			0,00	1,25			0,30	0,00	0,30	3,44	0,00	1,25
	22,94		6,00	137,64		6,12	140,39			1,23	28,10			1,23	28,10			0,15	3,44		
3+574,14		6,00			6,12			0,60	0,60			0,60	0,60			0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,60
	17,92		6,00	107,52		6,12	109,67			1,28	22,85			1,28	22,85			0,00	0,00		
3+592,06		6,00			6,12			0,65	0,70			0,65	0,70			0,00	0,00	0,00	4,07	0,65	0,70
	27,14		6,00	162,84		6,12	166,10			1,15	31,21			1,15	31,21			0,15	4,07		
3+619,20		6,00			6,12			0,95	0,00			0,95	0,00			0,00	0,30	0,30	3,24	0,95	0,00
	10,80		6,00	64,80		6,12	66,10			0,93	9,99			0,93	9,99			0,30	3,24		
3+630,00		6,00			6,12			0,90	0,00			0,90	0,00			0,00	0,30	0,30	3,24	0,90	0,00
<b>RAZEM:</b>				<b>21 773</b>			<b>22 098</b>				<b>2 730</b>				<b>3 009</b>				<b>827</b>		

**TABELA WYRÓWNAŃ - BETON ASFALTOWY**  
**droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00**

km	Odleg - łość [m]	Szero - kość [m]	Powierz - chnia [m <sup>2</sup> ]	Odcięta / Grubość wyrównania											Powierz. przekr. [m <sup>2</sup> ]	Śr. Pow. przekr. [m <sup>2</sup> ]	Objętość [m <sup>3</sup> ]
				Strona lewa					Oś [m]	Strona prawa							
				[m]						[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0+031,00	13,64	5,60	54,90					2,60	0,00	3,00					0,00		0,50
0+044,64	7,36	2,45	29,33							0,55	3,00				0,07		0,81
0+052,00	16,89	5,52	93,49					2,52	0,00	3,00					0,15		5,02
0+068,89		5,55						2,55	0,00	3,00					0,45		
			178	średnia grubość wyrównania 3 cm													6



**TABELA WYRÓWNAŃ - KRUSZYWO**  
**droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00**

km	Odleg - łość [m]	Szero - kość [m]	Powierz - chnia [m2]	Odcięta / Grubość wyrównania											Powierz. przekr. [m2]	Śr. Pow. przekr. [m2]	Objętość [m3]	
				Strona lewa					Oś [m]	Strona prawa								
				5	6	7	8	9		11	12	13	14	15				
0+983,60	23,95	6,40	153,40				3,20	2,48	0,00	3,20						0,61		
1+007,55	24,92	6,41	159,74				3,20	2,52	0,00	0,38	3,21					0,63	0,62	14,91
1+032,47	24,05	6,41	155,12				0,09	0,09	0,10	0,09	0,12					0,69	0,66	16,54
1+056,52	24,37	6,49	157,67				3,18	2,67	0,00	3,23						0,69	0,95	22,92
1+080,89	24,01	6,45	154,26				0,06	0,06	0,11	0,16						1,21	1,05	25,54
1+104,90	24,41	6,40	156,22				3,24	2,52	0,00	0,54	3,25					0,88	0,71	16,99
1+129,31	22,51	6,40	145,64				0,18	0,18	0,20	0,18	0,19					0,53	0,58	14,21
1+151,82	13,49	6,54	89,03				3,19	2,48	0,00	3,21						0,63	0,58	13,12
1+165,31	16,32	6,66	110,40				0,08	0,08	0,07	0,11						0,53	0,57	7,67
1+181,63	16,34	6,87	113,40				3,34	2,27	0,00	3,32						0,60	0,66	10,82
1+197,97	13,51	7,01	94,43				0,12	0,12	0,08	0,07						0,72	0,94	15,37
1+211,48	5,10	6,97	35,39				3,44	2,47	0,00	3,43						1,16	1,07	14,48
1+216,58	14,22	6,91	98,62				0,14	0,14	0,07	0,12						0,98	0,81	4,13
1+230,80	15,67	6,96	109,14				3,48	2,49	0,00	3,49						0,64	0,83	11,80
1+246,47	32,37	6,97	219,95				0,16	0,16	0,13	0,20						1,02	1,06	16,60
1+278,84	20,75	6,62	133,42				3,50	2,61	0,00	3,46						1,10	0,88	28,41
1+299,59	23,37	6,24	145,24				0,20	0,20	0,13	0,11						0,66	0,62	12,84
1+322,96	23,02	6,19	142,61				3,47	2,50	0,00	3,50						0,58	0,49	11,46
1+345,98	22,83	6,20	141,66				0,16	0,16	0,11	0,17						0,40	0,52	11,96
1+368,81	23,62	6,21	146,33				3,00	2,81	0,00	3,19						0,64	0,65	14,87
1+392,43	25,07	6,18	155,43				0,07	0,07	0,06	0,07						0,67	0,55	12,99
1+417,50	24,03	6,22	146,82				3,00	2,75	0,00	3,21						0,43	0,58	14,42
1+441,53	22,61	6,00	135,66				0,08	0,08	0,07	0,06						0,72	0,66	15,87
1+464,14	23,60	6,00	141,60				3,00	2,50	0,00	3,22						0,60	0,68	15,38
1+487,74	32,26	6,00	196,95				0,11	0,11	0,09	0,11						0,76	0,79	18,66
1+520,00	21,85	6,21	135,58				3,00	2,75	0,00	3,00						0,83	0,78	25,31
1+541,85	23,24	6,20	144,09				0,12	0,12	0,14	0,15						0,74	0,78	25,31
1+565,09	26,70	6,20	165,81				3,00	2,82	0,00	3,20						28,17	14,46	315,90
1+591,79	44,45	6,22	276,03				0,07	0,07	9,00	0,10						0,43	14,40	334,54
1+636,24	22,64	6,20	140,48				3,00	2,50	0,00	3,20						0,62	0,74	19,89
1+658,88	24,13	6,21	149,61				0,11	0,11	0,09	0,11						0,87	0,78	34,49
1+683,01	23,75	6,19	147,25				3,00	2,56	0,00	3,00						0,68	0,60	13,54
1+706,76	23,22	6,21	144,20				0,12	0,11	0,11	0,10						0,51	0,49	11,81
1+729,98	22,59	6,21	140,17				3,00	2,75	0,00	3,00						0,46	0,52	12,37
1+752,57	25,36	6,20	157,36				0,08	0,08	0,09	0,08						0,58	0,58	13,57
1+777,93	25,33	6,21	157,68				3,00	2,52	0,00	3,21						0,59	0,58	13,16
1+803,26	21,29	6,24	133,06				0,11	0,08	0,10	0,10						0,57	0,64	16,33
1+824,55	23,27	6,26	145,09				3,00	2,50	0,00	3,22						0,72	0,94	23,85
							0,09	0,13	0,11							1,17	1,26	26,92
							3,00	2,50	0,00	3,24						1,36	1,08	25,03
							0,21	0,18	0,18									
							3,00	2,50	0,00	3,26								
							0,22	0,22	0,21									

**TABELA WYRÓWNAŃ - KRUSZYWO**  
**droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00**

km	Odleg - łość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Odcięta / Grubość wyrównania											Powierz. przekr. [m <sup>2</sup> ]	Śr. Pow. przekr. [m <sup>2</sup> ]	Objętość [m <sup>3</sup> ]
				Strona lewa					Oś	Strona prawa							
				[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1+847,82	23,95	6,21	148,49					3,00	0,00	3,21					0,79	0,61	14,66
1+871,77	23,69	6,19	146,88					3,00	0,00	3,19					0,43	0,51	12,16
1+895,46	22,55	6,21	139,92					3,00	0,00	3,21					0,59	0,73	16,42
1+918,01	27,16	6,20	169,21					3,00	0,00	3,20					0,86	1,13	30,60
1+945,17	24,55	6,26	153,56				3,00	2,60	0,00	3,26					1,39	1,31	32,22
1+969,72	24,06	6,25	150,74					3,00	0,00	0,61	3,25				1,24	1,43	34,51
1+993,78	29,56	6,28	185,05					3,00	0,00	3,28					1,63	1,41	41,62
2+023,34	22,15	6,24	137,66					3,00	0,00	3,24					1,18	0,89	19,77
2+045,49	24,37	6,19	153,65					3,00	0,00	3,19					0,60	0,67	16,38
2+069,86	23,71	6,42	149,85				3,22	2,55	0,00	3,20					0,74	0,71	16,92
2+093,57	23,44	6,22	145,45					3,00	0,00	3,22					0,69	0,57	13,47
2+117,01	22,78	6,19	141,12					3,00	0,00	3,19					0,46	0,52	11,81
2+139,79	23,38	6,20	144,72				3,20	2,30	0,00	3,00					0,57	0,54	12,74
2+163,17	24,47	6,18	151,71				3,18	2,56	0,00	3,00					0,52	0,60	14,66
2+187,64	22,95	6,22	142,52				3,22	2,16	0,00	3,00					0,68	0,71	16,27
2+210,59	22,93	6,20	143,08				3,20	2,23	0,00	3,00					0,74	0,91	20,91
2+233,52	23,15	6,28	144,46				3,28	2,35	0,00	0,32	3,00				1,09	0,85	19,73
2+256,67	23,61	6,20	147,09				3,20	2,67	0,00	3,00					0,62	0,81	19,10
2+280,28	23,41	6,26	146,31				3,26	2,94	0,00	3,00					1,00	0,92	21,53
2+303,69	23,68	6,24	147,76				3,24	2,82	0,00	3,00					0,84	0,85	20,06
2+327,37	26,44	6,24	161,81				3,24	2,86	0,00	3,00					0,86	0,65	17,27
2+353,81	24,59	6,00	147,54					3,00	0,00	3,00					0,45	0,67	16,41
2+378,40	23,69	6,00	109,80					3,00	0,00	3,00					0,89	0,75	17,84
2+402,09	23,84	3,27	114,91					3,27	0,00	0,00					0,62	0,68	16,19
2+425,93	20,50	6,37	133,25					3,30	0,00	3,07					0,74	0,63	13,01
2+446,43	17,35	6,63	117,63					3,39	0,00	3,24					0,53	1,32	22,91
2+463,78	19,35	6,93	133,51				3,63	2,92	0,00	3,30					2,11	2,02	39,03
2+483,13	18,42	6,87	123,32				3,58	2,96	0,00	3,29					1,93	1,53	28,10
2+501,55	15,70	6,52	100,32				3,39	3,13	0,00	2,82	3,13				1,13	1,01	15,92
2+517,25	23,56	6,26	144,42					3,26	0,00	3,00					0,90	0,92	21,76
2+540,81	25,56	6,00	153,36					3,00	0,00	3,00					0,95	0,80	20,32
2+566,37	23,05	6,00	140,95					3,00	0,00	3,00					0,65	0,81	18,63
2+589,42	22,49	6,23	139,55					3,23	0,00	2,34	3,00				0,97	0,78	17,47
2+611,91	22,87	6,18	141,57					3,18	0,00	2,32	3,00				0,58	0,64	14,56
2+634,78	24,71	6,20	153,45					3,20	0,00	2,50	3,00				0,69	0,78	19,28
2+659,49	20,70	6,22	128,44					3,22	0,00	2,44	3,00				0,87	0,91	18,85
2+680,19	22,80	6,19	141,25					3,19	0,00	2,49	3,00				0,95	0,88	20,07
2+702,99	23,78	6,20	147,32				3,20	0,67	0,00	2,56	3,00				0,81	0,74	17,54



**TABELA WYRÓWNAŃ - KRUSZYWO**  
**droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00**

km	Odleg - łość [m]	Szero - kość [m]	Powierz - chnia [m <sup>2</sup> ]	Odcięta / Grubość wyrównania											Powierz. przekr. [m <sup>2</sup> ]	Śr. Pow. przekr. [m <sup>2</sup> ]	Objętość [m <sup>3</sup> ]
				Strona lewa					Oś	Strona prawa							
				[m]					[m]	[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
3+619,20		6,44						3,22	0,00	3,22					0,81		
	10,80		69,44					0,13	0,12	0,13						0,73	7,91
3+630,00		6,42					3,21	2,52	0,00	0,31	3,00	3,21			0,66		
	0,00		0,00				0,11	0,11	0,11	0,10	0,09	0,09				0,33	0,00
			22553	średnia grubość wyrównania 15 cm													3422



**TABELA FREZOWAŃ**  
**droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00**

km	Odleg - łość [m]	Szero - kość [m]	Powierz - chnia [m <sup>2</sup> ]	Odcięta / Grubość frezowania											Powierz. przekr. [m <sup>2</sup> ]	Śr. Pow. przekr. [m <sup>2</sup> ]	Objętość [m <sup>3</sup> ]
				Strona lewa					Oś	Strona prawa							
				[m]						[m]	[m]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0+017,40	13,60	8,20	93,84					4,10	0,00	4,10					0,66	0,43	5,81
0+031,00	13,64	5,60	58,99					2,60	0,00	0,16	3,00				0,20	0,12	1,62
0+044,64	7,36	3,05	33,30					2,50	0,00	0,55					0,04	0,02	0,15
0+052,00		6,00						3,00	0,00	3,00					0,00	0,00	0,00
			186	średnia grubość frezowania 4 cm													8













**TABELA SKRZYŻOWAŃ**  
**droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00**

ROBOTY PROJEKTOWANE														ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
Lp	Km	Droga boczna	Rodzaj połączenia dróg	Strona jezdni	Szerokość (na końcu zakresu opracowania)		Sposób podłączenia z drogą	Długość (od krawędzi drogi głównej do końca zakresu opracowania)	Istniejąca nawierzchnia	Nawierzchnia z betonu asfaltowego dla bocznych dróg gminnych i dróg wewnętrznych				Przepest projektowany		Rozzebranie nawierzchni jezdni z kruszywa	Nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi gminnej	Przepest betonowy $\varnothing$ 80 cm
					L - lewa P - prawa	[m]				R=... [m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1	2+388,75	droga gminna nr 107226L	skrzyżowanie zwykłe	L	4,5	6,0 8,0	8,0	nawierzchnia asfaltowa	57,5	58,5	60,9	63,5	-	-	37,0	-	-	
2	2+434,19	droga gminna nr 107227L	skrzyżowanie zwykłe	P	4,5	8,0 6,0	9,0	nawierzchnia asfaltowa	60,7	60,7	60,7	60,7	17,0	2,0	-	69,7	11,0	
									<b>118</b>	<b>119</b>	<b>122</b>	<b>124</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>70</b>	<b>11</b>	



TABELA ODWODNIENIA LINIOWEGO KRAWĘŻNIKOWEGO

Lp.	km	Strona L - lewa P - prawa	Schemat odwodnienia	Studnia krawężnikowa z rurą typ "A" [szt.]	Studnia krawężnikowa typ "B" [szt.]	Wpust krawężnikowo- jezdniowy z osadnikiem [szt.]	Wpust krawężnikowo- jezdniowy z rurą kamionkową [szt.]	Wpust uliczny z osadnikiem [szt.]	Odtworzenie konstrukcji jezdni nad króćcem odpływowym na szerokości 0,8 m [m2]	Rozebranie istniejącej króciec odpływowy na szerokości 0,8 m [m2]	Długość króćca odpływowego z rur PP 160mm [m]	Umocnienie dna rowu i przeciwny skarpami płytami chodnikowymi 40x40x5 cm (dwa rzędy płytek) [m2]	Umocnienie wylotu z przykanalika brukowcem 16-20 cm na zaprawie cementowej na szerokości 0,8m [m2]
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00</b>													
1	0+032,00	P	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	0,8
2	0+058,00	P	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	0,8
3	0+083,00	P	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	0,8
4	0+108,00	P	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	0,8
5	0+133,00	P	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	0,8
6	0+158,00	P	B - RYS. 4.4	-	-	-	-	1,0	4,2	4,2	8,00	0,96	1,2
7	0+183,00	P	B - RYS. 4.4	-	-	-	-	1,0	4,2	4,2	8,00	0,96	1,2
8	1+314,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
9	1+334,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
10	1+354,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
11	1+377,00	L	C - RYS. 4.4	-	-	-	-	1,0	-	-	4,00	-	-
12	1+397,00	L	C - RYS. 4.4	-	-	-	-	1,0	-	-	4,00	-	-
13	1+429,00	L	D - RYS. 4.4	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
14	1+460,80	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
15	1+460,80	P	E - RYS. 4.5	-	-	-	-	1,0	-	-	4,70	-	-
16	1+482,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
17	1+482,00	P	E - RYS. 4.5	-	-	-	-	1,0	-	-	5,60	-	-
18	1+502,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
19	1+502,00	P	E - RYS. 4.5	-	-	-	-	1,0	-	-	4,20	-	-
20	1+521,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
21	1+545,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
22	1+581,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
23	1+606,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
24	1+631,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
25	1+664,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
26	1+689,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
27	1+714,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
28	1+749,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
29	1+774,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
30	1+802,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
31	1+836,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
32	1+861,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
33	1+886,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
34	1+911,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
35	1+953,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
36	1+983,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
37	2+008,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
38	2+025,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
39	2+048,00	L	C - RYS. 4.4	-	-	-	-	1,0	-	-	3,90	-	-
40	2+069,00	L	C - RYS. 4.4	-	-	-	-	1,0	-	-	3,90	-	-
41	2+101,00	L	RYS. 4.5	-	1,0	-	-	-	-	-	2,90	-	-
42	2+156,00	P	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
43	2+181,00	P	RYS. 4.5	-	-	-	-	1,0	-	-	4,80	0,96	1,4
44	2+211,00	P	RYS. 4.5	-	-	-	-	1,0	-	-	6,40	0,96	1,4
45	2+241,00	P	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
46	2+270,00	P	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
47	2+301,00	P	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
48	2+333,00	P	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
49	2+358,00	P	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
50	2+383,00	P	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
51	2+408,00	P	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
52	2+537,00	L	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	0,8
53	2+542,00	P	A - RYS. 4.4	1,0	-	-	-	-	-	-	2,90	0,96	1,2
54	2+582,00	P	B - RYS. 4.5	-	-	1,0	-	-	4,6	4,6	8,00	0,96	1,2

TABELA ODWODNIENIA LINIOWEGO KRAWĘŻNIKOWEGO

Lp.	km	Strona L - lewa P - prawa	Schemat odwodnienia	Studnia krawężnikowa z rurą typ "A" [szt.]	Studnia krawężnikowa typ "B" [szt.]	Wpust krawężnikowo- jezdniowy z osadnikiem [szt.]	Wpust krawężnikowo- jezdniowy z rurą kamionkową [szt.]	Wpust uliczny z osadnikiem [szt.]	Odtworzenie konstrukcji jezdni nad krótcem odpływowym na szerokości 0,8 m [m2]	Rozebranie istniejącej nawierzchni pod projektowany króciec odpływowy na szerokości 0,8 m [m2]	Długość krótcza odpływowego z rur PP 160mm [m]	Umocnienie dna rowu i przeciwnskarpę płytkami chodnikowymi 40x40x5 cm (dwa rzędy płytek) [m2]	Umocnienie wylotu z przykanalika brukowcem 16-20 cm na zaprawie cementowej na szerokości 0,8m [m2]
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00</b>													
55	2+614,00	P	B - RYS. 4.5	-	-	1,0	-	-	4,6	4,6	8,00	0,96	1,2
56	2+634,00	P	B - RYS. 4.5	-	-	1,0	-	-	4,6	4,6	8,00	0,96	1,2
57	2+667,00	P	B - RYS. 4.5	-	-	1,0	-	-	4,6	4,6	8,00	0,96	1,2
58	2+697,00	P	B - RYS. 4.5	-	-	1,0	-	-	4,6	4,6	8,00	0,96	1,2
<b>RAZEM:</b>				<b>40,0</b>	<b>1,0</b>	<b>5,0</b>	<b>1,0</b>	<b>11,0</b>	<b>31,4</b>	<b>31,4</b>	<b>216,4</b>	<b>47,0</b>	<b>56,8</b>

**WYKAZ ZATOK AUTOBUSOWYCH***droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00*

Lp	Km zatoki autobusowej	Strona jezdni	Roboty projektowane					Roboty rozbiórkowe		
			Nawierzchnia zatok autobusowych				Odwodnienie		Nawierzchnia bitumiczna	Krawężnik betonowy
			Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor grafitowy) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrałonej mechanicznie gr. 20 cm	Warstwa mrozoochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm	Warstwa mrozoochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 18 cm	Przepust z rur PP Ø40 cm	Umocnienie wylotu przepustu Ø40 cm brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej [0.6 m <sup>2</sup> /szt. zabruku]		
L - lewa P- prawa	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[szt.]	[m <sup>2</sup> ]	[m]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+173,00	P	114,0	114,0	132,6	132,6	-	-	101	50
2	1+384,00	L	114,0	114,0	132,6	132,6	-	-	-	-
3	1+486,00	P	114,0	114,0	132,6	132,6	-	-	-	-
4	2+056,00	L	114,0	114,0	132,6	132,6	-	-	123	57
5	2+204,00	P	114,0	114,0	132,6	132,6	8,0	2	129	59
<b>RAZEM:</b>			<b>570</b>	<b>570</b>	<b>663</b>	<b>663</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>353</b>	<b>166</b>

## Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych

### droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb	Pow. jedn.	Ilość m <sup>2</sup>
1	Linie segregacyjne				
		P-1e	47	0,12	5,64
		P-4	233,5	0,24	56,04
				<b>Razem</b>	<b>62</b>
2	Linie krawędziowe				
		P-7a	307,5	0,12	37
				<b>Razem</b>	<b>37</b>
3	Znaki poprzeczne				
		P-10 (4m)	34,5	2	69,00
		P-14	30,0	0,375	11,25
				<b>Razem</b>	<b>80</b>
<b>Razem poziome</b>					<b>179</b>

***Linie ciągłe* 56 m<sup>2</sup>**

***Linie przerywane* 43**

***Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla  
pieszych* 80 m<sup>2</sup>**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym  
(min. 3 lata) – min. 300 mcd m-2 lx-1.

**Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego**  
**droga powiatowa nr 2297L - Odcinek I od km 0+017,40 do km 3+630,00**

Lp.	Kategoria znaków	Ilości znaków			Słupki znaków do przestawienia	Słupki znaków nowe	Słupki znaków do likwidacji
		Tarcze znaków istniejących do przestawienia	Tarcze znaków projektowanych - nowe	Tarcze znaków do likwidacji			
<b>ZNAKI</b>							
<b>1</b>	<b>Znaki ostrzegawcze</b>						
	A-1	-	2	2	-	2	2
	A-2	-	2	2	-	1	1
	A-4	-	1	1	-	1	1
	A-7	1	-	-	-	1	1
	A-12c	-	-	1	-	-	-
	A-16	-	9	-	-	9	-
	A-17	-	2	2	-	-	2
	A-30	-	-	1	-	-	-
<b>2</b>	<b>Znaki zakazu</b>						
	B-18	1	-	-	-	1	1
	B-20	1	2	-	-	3	1
	B-33	-	3	2	-	2	2
	B-34	-	1	-	-	1	-
	B-42	-	-	1	-	1	-
<b>4</b>	<b>Znaki informacyjne</b>						
	D-1	-	2	2	-	2	2
	D-6	-	18	2	-	10	2
	T-0 (D-6)	-	4	2	-	4	4
	D-15	-	10	2	-	5	2
	D-42	-	3	2	-	3	3
	D-43	-	1	2	-	1	-
<b>5</b>	<b>Znaki kierunku i miejscowości</b>						
	E-2a	1	-	-	-	2	2
	E-13	1	-	-	-	2	2
	E-17a	-	5	3	-	1	3
	E-18a	-	3	3	-	5	1
<b>RAZEM ZNAKI:</b>		<b>5</b>	<b>68</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>32</b>
<b>7</b>	<b>Tabliczki</b>						
	T-0	1	-	1	-	-	-
	T-6b	-	2	-	-	-	-
	T-6d	-	2	-	-	-	-
	T-27	-	14	4	-	-	-
<b>RAZEM TABLICZKI:</b>		<b>1</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RAZEM ZNAKI+TABLICZKI:</b>		<b>6</b>	<b>86</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>32</b>
<b>9</b>	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - tablice prowadzące</b>						
	U-3c 1800 mm	-	1	-	-	3	-
	U-3d 1800 mm	-	1	-	-	3	-
	U-3e	-	3	-	-	3	-
<b>RAZEM:</b>		<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>

10	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - słupki prowadzące	Do przestawienia	Projektowane - nowe	Do likwidacji
	U-1a	-	25	-
	U-1a+U-7+U-8	-	55	-
<b>RAZEM:</b>		<b>0</b>	<b>80</b>	<b>0</b>

11	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - bariery i balustrady	Projektowane - nowe [m]	Do likwidacji [m]	Uwagi
	U-11a	1014	-	-

Znaki pionowe D-6, B-20 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji) a pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich