

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LUBLINIE



Z SIEDZIBĄ W BEŁŻYCACH
przetargi@zdp Lublin.pl

24-200 Bełżyce ul. Żeromskiego 3 tel. (81) 516-24-75, fax. 516-24-78

Bełżyce, dnia 17.01.2020 r.

BiZP.2720-01/05/2020

Dot. postępowania przetargowego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2297L Zaraszów – Katy – Wysokie poprawiająca bezpieczeństwo ruchu drogowego na ternie gm. Bychawa i Wysokie”.

Wyjaśnienie treści SIWZ

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1843 ze zm.) przekazuje treść zapytań do treści SIWZ wraz z wyjaśnieniami, dot. ww. postępowania przetargowego.

Pytanie nr 1

„Z przeprowadzonych badań ugięciomierzem belkowym w pięciu wybranych kilometrażach wynika, że ugięcia miarodajne UM są wyższe aniżeli dopuszczalne UM które dla KR2 wynosi 1,1. Najniższa wartość UM z przeprowadzonych badań wynosi UM=1,5, a najwyższa UM= 2,1. Z kolei odwierty wykonana w km 10+600 SL wykazują 4 cm nawierzchni smołowej i 6 cm stabilizacji, w km 6+600 SP -10 cm masy smołowej i ok 20 stabilizacji, a w km 1+600 SP – 9 cm nawierzchni smołowej i 7 cm stabilizacji. W naszej ocenie zaprojektowana konstrukcja wzmocnienia na tak zdegradowanym i nienośnym podłożu może okazać się niewystarczająca. Wobec powyższego sugerujemy ponowna wersyfikację konstrukcji wzmocnienia i ewentualną zmianę konstrukcji nawierzchni na bardziej trwałą.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej 2297 wymaga przebudowy (wartość ugięć miarodajnych przekracza wartość dopuszczalną dla KR2 tj. 1,1). Projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi powiatowej nr 2297L uwzględnia jej dostosowanie do kategorii ruchu KR2 poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem kamiennym na odcinku nr 1 o średniej grubości 15 cm i na odcinku nr 2 o średniej grubości 13 cm oraz ułożenie na całej powierzchni przebudowywanej jezdni pakietu dwóch warstw z betonu asfaltowego. Jednakże przed wykonaniem wzmocnienia (wyrównaniem nawierzchni kruszywem kamiennym) Wykonawca robót zobowiązany jest do ujęcia w wycenie robót uzupełnienia ubytków w nawierzchni i likwidacji przełomów.

Zastępca Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU DRÓG

mgr inż. Anna Wójcik