



Z SIEDZIBĄ W BEŁŻYCACH  
przetargi@zdp Lublin.pl

24-200 Bełżyce ul. Żeromskiego 3 tel. (81) 516-24-75, fax. 516-24-78

Bełżyce 27.03.2019r.

BiZP.2720-08/17/19

Dot. postępowania przetargowego pn.: „Zabezpieczenie osuwiska nasypu drogi powiatowej nr 2420L Bogucin (skrzyżowanie z S17) – Lublin od km 596+540 do km 597+390 w miejscowości Piotrawin i Panieńszczyzna, gmina Jastków”.

### Wyjaśnienie treści SIWZ

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 1986 ze zm.) przekazuje treść zapytań do treści SIWZ wraz z wyjaśnieniami, dot. w/w postępowania przetargowego.

#### Pytanie nr 1

Prosimy o informację, czy Zamawiający dysponuje prawomocną decyzją o pozwoleniu na budowę, w tym dla robót związanych z budową chodnika. Prosimy o udostępnienie wszystkich decyzji administracyjnych związanych z przedmiotowym zadaniem.

#### Odpowiedź Nr 1

Zamawiający informuje, że na realizację w/w inwestycji, posiada zgłoszenie remontu odcinka drogi powiatowej na dz. nr 240/1 w m. Piotrawin, dz. nr 513/1, 25 w m. Panieńszczyzna gm. Jastków. Na stronie internetowej zostanie zamieszczony skan zgłoszenia, dokument wygenerowany elektronicznie ze strony Starostwa Powiatowego w Lublinie.

#### Pytanie nr 2

W nawiązaniu do wyjaśnień udzielonych w dniu 26.03.2019 i wcześniej, pragniemy przypomnieć, że zgodnie z Art. 29 ustawy Prawo zamówień publicznych „1. Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty” i dalej „2. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję”. W związku z tym, że postępowanie nie jest prowadzone w formule „zaprojektuj i wybuduj”, Zamawiający nie może uzależniać zakresu rzeczowego robót do wykonania (w tym rodzaju zabezpieczenia, ilości i rodzaju spoiwa, długości kolumn) od wyników badań, które mają być przeprowadzone na etapie realizacji. Po to Zamawiający zlecił wykonanie dokumentacji projektowej (w tym projektu wykonawczego), aby w sposób prawidłowy (zgodny ze sztuką) i jednoznaczny określić rodzaj i technologię wzmocnienia. Prosimy więc o jednoznaczne i wyczerpujące określenie przedmiotu zamówienia.

#### Odpowiedź nr 2

Zamawiający zgodnie z literą PZP dopuścił zastosowanie rozwiązań równoważnych do technologii DSM i określił rygory ich wprowadzenia, co pozwala na uczciwą konkurencję. Zakres niezbędnych robót do wykonania został ujęty jednoznacznie i wyczerpująco, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń w dokumentacji będącej załącznikiem do SIWZ w sposób racjonalny i uwzględniający wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Określono jednoznacznie rodzaj i technologię zabezpieczenia, zakresy wykonania, długości kolumn i ich rozstaw racjonalne w kontekście obrazu awarii i aktualnej wiedzy technicznej. Kwestie szczegółowe jak dobór spoiw czy urządzeń, prowadzenie badań sprawdzających zostanie dokonany na etapie projektu technologicznego, podobnie jak opracowanie np. receptur na w-wy nawierzchni ulepszone spoiwem nie jest przedmiotem projektu wykonawczego.

#### Pytanie nr 3

Odnośnie przewidzianej w dokumentacji metody wzmocnienia podłoża w technologii DSM, informujemy, że również w naszej opinii technologia ta jest niewłaściwa dla panujących warunków

gruntowych. Fakt ten potwierdza również literatura fachowa w dziedzinie geotechniki, np. artykuł pt. „O zagrożeniach związanych z projektowaniem kolumn DSM w gruntach organicznych” (dr inż. Piotr Kanty, Menard Polska Sp. z o.o.; dr inż. Jarosław Rybak, mgr inż. Damian Stefaniuk, Politechnika Wrocławska, Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego), z którego wynika, że technologia DSM ogólnie nie nadaje się do realizacji w gruntach organicznych. Cały artykuł dostępny jest pod adresem: [http://www.nbi.com.pl/assets/NBI-pdf/2017/2\\_71\\_2017/pdf/16\\_Menard\\_Polska.pdf](http://www.nbi.com.pl/assets/NBI-pdf/2017/2_71_2017/pdf/16_Menard_Polska.pdf)

W związku z powyższym prosimy o dostarczenie prawidłowej dokumentacji.

#### **Odpowiedź nr 3**

Wskazany artykuł jest pozycją ilustrującą szczególne warunki wykonywania technologii DSM i jej ograniczenia. Należy każdorazowo odnosić się do specyfiki zagadnienia projektowego. Niemniej należy wskazać, że technologia DSM jest wykorzystywana z powodzeniem w budownictwie drogowym w warunkach występowania gruntów organicznych – np. realizacja Trasy Zielonej w Lublinie, i opisywana w literaturze technicznej – np. w tym samym co wskazany w zapytaniu periodyku – artykule dr inż. Agaty Leśniewskiej „Wzmocnienie podłoża pod nasypy drogi krajowej S7- dostępnym pod adresem: [http://www.nbi.com.pl/assets/NBI-pdf/2011/6\\_39\\_2011/pdf/25\\_keller\\_wzmocnienie\\_podloza\\_za\\_pomoca\\_kolumn\\_dsm.pdf](http://www.nbi.com.pl/assets/NBI-pdf/2011/6_39_2011/pdf/25_keller_wzmocnienie_podloza_za_pomoca_kolumn_dsm.pdf)

#### **Pytanie nr 4**

W przypadku, jeśli Zamawiający nie dokona zmiany przedmiotu zamówienia i nie dostarczy zmienionej dokumentacji, biorąc pod uwagę planowane rozliczenie kosztorysowe, prosimy o informację, w której pozycji kosztorysowej Wykonawcy mają ująć koszt wzmocnienia w innej/zamiennej technologii i dla jakich ilości robót. Przypominamy, że przy rozliczeniu kosztorysowym Wykonawca zobowiązany jest do wyceny ściśle wg kosztorysu ofertowego przygotowanego przez Zamawiającego (bez możliwości zmiany opisu robót czy też ich ilości) a oferty muszą być porównywalne.

#### **Odpowiedź nr 4**

Podstawą przygotowania oferty i rozliczenia jest SIWZ w tym kosztorys ofertowy zamieszczony na stronie Zamawiającego.

Zmawiający informuje, że wszystkie wyjaśnienia oraz załącznik zostaną zamieszczone na stronie: [www.zdpbelzyce.bip.lubelskie.pl](http://www.zdpbelzyce.bip.lubelskie.pl)

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Lublinie z/s w Beżycach  
mgr inż. Anna Woźnička