

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LUBLINIE



Z SIEDZIBĄ W BEŁŻYCACH

przetargi@zdp Lublin.pl

24-200 Bełżyce ul. Żeromskiego 3 tel. (81) 516-24-75, fax. 516-24-78

Bełżyce 26.03.2019r.

BiZP.2720-08/13/19

Dot. postępowania przetargowego pn.: „Zabezpieczenie osuwiska nasypu drogi powiatowej nr 2420L Bogucin (skrzyżowanie z S17) – Lublin od km 596+540 do km 597+390 w miejscowości Piotrawin i Panieńszczyzna, gmina Jastków”.

Wyjaśnienie treści SIWZ

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 1986 ze zm.) przekazuje treść zapytań do treści SIWZ wraz z wyjaśnieniami, dot. w/w postępowania przetargowego.

Pytanie nr 1

Po przeanalizowaniu dokumentacji technicznej, przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego stwierdzono rozbieżność pomiędzy ilością wzmocnienia nawierzchni siatką stalową (pozycja 26 d.5 przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego), a ilością wykonania stabilizacji siatki stalowej mieszanką slurry seal (pozycja 27 d.5 przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego). Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź Nr 1

Wskazana większa powierzchnia ułożenia mieszanki niż samej siatki jest poprawna – wynika z modułowych rozmiarów siatki stalowej i konieczności miejscowego szerszego frezowania.

Pytanie nr 2

Po przeanalizowaniu dokumentacji technicznej i po przeprowadzonych konsultacjach z firmami zajmującymi się stabilizacją podłoża, zdaniem Wykonawcy przyjęte rozwiązanie projektowe, z uwagi na panujące warunki gruntowe – występujące torfy/grunty organiczne, które nie mogą służyć jako szkielet konstrukcyjny dla technologii DSM jest niewłaściwe.

Wpompowanie zaczynu cementowego do kolumn DSM nie zbuduje nam wzmocnienia i powoduje ryzyko „rozpłynięcia się” pali w gruncie. Dodatkowo proszę zwrócić uwagę na to, że podparta jest jedynie nowa część konstrukcji, a istniejąca zostaje bez podparcia. W związku z tym istnieje niebezpieczeństwo, że powstaną nowe naprężenia, co spowoduje spękanie nowej konstrukcji. W celu ujednoczenia sposobu wyceny dla wszystkich oferentów prosimy o zwrócenie się do projektanta o przeprojektowanie wzmocnienia korpusu drogowego i rozważanie zastosowania pali prefabrykowanych.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, że przewidziana w dokumentacji metoda wzmocnienia podłoża poprzez głębokie mieszanie z dodatkami (DSM – deep soil mixing) jest stosowana także w obszarach występowania gruntów organicznych – np. Trasa Zielona w Lublinie, droga ekspresowa S7 Gdańsk - Elbląg i inne. Rodzaj i zakres wzmocnienia powiązany z usunięciem części nadkładu i wzmocnieniem części korpusu, która uległa awarii geosyntetykami. Minimalna ilość i rodzaj spoiwa zostaną ustalone w drodze badań określonych w projekcie technologicznym zgodnie ze SSTWiORB oraz PW oraz zweryfikowany poprzez próbne obciążenia. Ponadto mając na uwadze wiele innych technologii dostępnych na rynku usług budowlanych (nie tylko pale prefabrykowane jak sugeruje pytający) zgodnie z treścią dokumentacji dopuszcza się zastosowanie innej technologii/techniki/i zakresu wzmocnienia głębokiego podłoża korpusu na odcinkach objętych uszkodzeniami osuwiskowymi – także na stosowanej od kilku lat w praktyce zasadzie aktywnego projektowania w czasie realizacji robót pod warunkiem opracowania zamiennego projektu wykonawczego oraz obliczeń sprawdzających.

Zmawiający informuje, że wszystkie wyjaśnienia zostaną zamieszczone na stronie:
www.zdpbelzyce.bip.lubelskie.pl

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
mgr inż. Anna Woźnicka