

# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LUBLINIE



Z SIEDZIBĄ W BELŻYCACH  
[przetargi@zdp Lublin.pl](mailto:przetargi@zdp Lublin.pl)

24-200 Belżyce ul. Żeromskiego 3 tel. (81) 516-24-75, fax. 516-24-78

Belżyce 25.03.2019r.

BiZP.2720-08/09/19

Dot. postępowania przetargowego pn.: „Zabezpieczenie osuwiska nasypu drogi powiatowej nr 2420L Bogucin (skrzyżowanie z S17) – Lublin od km 596+540 do km 597+390 w miejscowości Piotrawin i Panieńszczyzna, gmina Jastków”.

## Wyjaśnienie treści SIWZ

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Belżycach, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 1986 ze zm.) przekazuje treść zapytań do treści SIWZ wraz z wyjaśnieniami, dot. w/w postępowania przetargowego.

### Pytanie nr 1

W udostępnionym przez Zamawiającego Projekcie Wykonawczym w części opisowej znajduje się zapis: „Dla racjonalnego wydatkowania kosztów zaleca się wdrożenie tzw. aktywnego projektowania na etapie wykonawstwa – tym dodatkowe badanie geotechniczne, wykonanie odcinka próbnego i próbnego obciążenia”. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania dodatkowych badań geotechnicznych? Jeśli tak to jakich i w jakiej ilości?

### Odpowiedź Nr 1

Zamawiający oczekuje zgodnie z PW i SSTWiORB wykonania koniecznych badań geotechnicznych pozwalających np. na ustalenie ilości spoiwa – wykonania receptur dla wskazanych w dokumentacji geologiczno – inżynierskiej warstw gruntów. Dodatkowo badania mogą dotyczyć weryfikacji przyjętego zakresu głębokościowego wzmocnienia zgodnie z treścią PW – także ograniczenia zakresu, co winno być skorelowane z próbnymi obciążeniami. Dopuszcza się zastosowanie innej technologii / techniki / zakresu wzmocnienia wgłębnego podłoża korpusu na odcinkach objętych uszkodzeniami osuwiskowymi – także na wskazanej powyżej stosowanej od kilku lat w praktyce zasadzie aktywnego projektowania w czasie realizacji robót pod warunkiem opracowania zamiennego projektu wykonawczego oraz obliczeń sprawdzających..

### Pytanie nr 2

W dokumentacji przetargowej została wskazana konieczność wykonania próbnego obciążenia serii kolumn DSM (STWiOR D-02.01.01D pkt. 5.3). Prosimy o wyjaśnienie czy w/w próbnego obciążenia dotyczą pojedynczych kolumn czy grupy kolumn? Jeśli grupy kolumn to jaki sposób oraz jaki czas próbnego obciążenia ma zakładać oferent? Po jakim okresie od wykonania kolumn DSM na poletku próbnego Zamawiający przewiduje wykonanie próbnego obciążenia?

### Odpowiedź nr 2

Z uwagi na charakter wzmocnienia próbnego obciążenia przewiduje się wykonać dla grup kolumn, np. obciążenia płytami drogowymi, czas i termin określi wykonawca w projekcie technologicznym w zależności od planowanej organizacji robót.

### Pytanie nr 3

Mając na uwadze, iż kolumny DSM będą wykonywane w gruntach organicznych (namuły, torfy) o zawartości części organicznych  $l_{om} = 13,5\% - 40,9\%$ , prosimy o określenie minimalnej zawartości cementu na  $m^3$  wykonanej kolumny, w celu osiągnięcia oczekiwanej wytrzymałości kolumn DSM  $R_m \text{ min. } 0,5 \text{ MPa}$ ?

### Odpowiedź nr 3

Minimalna ilość i rodzaj spoiwa zostaną ustalone w drodze badań określonych w projekcie technologicznym zgodnie ze SSTWiORB oraz PW.

Zamawiający informuje, że wszystkie wyjaśnienia zostaną zamieszczone na stronie:  
[www.zdpbelzyce.bip.lubelskie.pl](http://www.zdpbelzyce.bip.lubelskie.pl)

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Lublinie z/s w Belżycach  
mgr inż. Anna Woźnicka