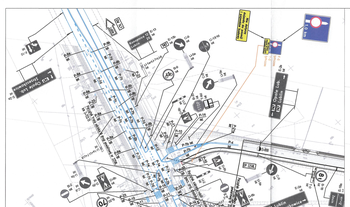
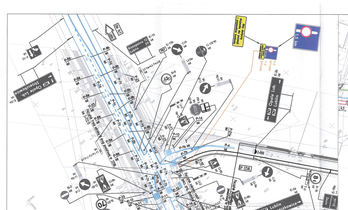
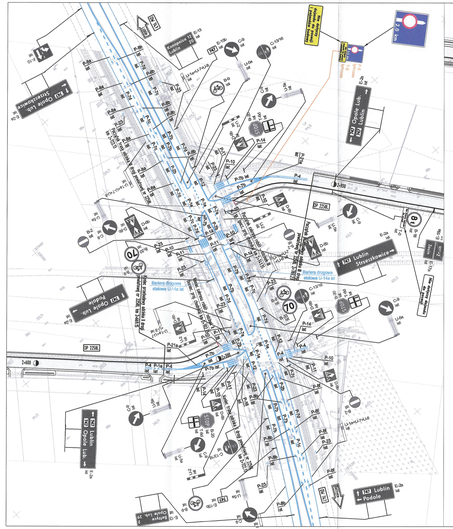

ul. Zeromskiego
ul. Lipowa
ul. Kolejowa
ul. Kolejowa
ul. Kolej


D-42 Lublin - Puławy
D-42 Lublin - Puławy
D-42 Lublin - Puławy



LEGENDA:

Oznaczenia branży drogowej

- –jezdnia dróg objętych robotami nawierzchniowymi
- –proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm lub istn. krawężnik betonowy przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- –proj. obrzeże betonowe o wym. 6x30 cm lub 8x30 cm lub istn. obrzeże betonowe przeznaczone do przetożenia/regulacji wysokościowej
- –proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm h=4 cm lub istn. betonowy krawężnik "leżący" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- –proj. betonowy krawężnik "najazdowy" o wym. 20x22 cm h=2 cm lub istn. betonowy krawężnik "najazdowy" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- –proj. betonowy krawężnik "wtopiony" o wym. 20x30 cm h=0 cm (na przejściu dla pieszych)
- –istn.przepust pod koroną drogi przeznaczony do przebudowy
- –proj. betonowa studnia rewizyjna Ø1,0 m lub Ø1,5 m

Oznaczenia branży inżynierii ruchu

- –tymczasowy znak pionowy
- –istn. znak pionowy
- –tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu
- –istn. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
- –zakres robót w danym etapie

ETAP J-X

Oznakowanie robót w obszarze zabudowanym i niezabudowanym.

Roboty obejmują:

-roboty rozbiórkowe,

-wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni jezdni z kruszywa,

-wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,

-wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,

-przebudowa istniejącego przepustu pod koroną drogi.

UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:

1. Droga zamykana będzie w godzinach 8-18.
   1.1. Poinformować Urząd Gminy, służby ratownicze i przewoźników o terminach zamykania poszczególnych odcinków.
   1.2. Poinformować mieszkańców w sposób zwyczajowo przyjęty o terminach zamykania poszczególnych odcinków.
2. Dopuszczony będzie dojazd do posesji.
3. Ruch pieszy odbywać się będzie poboczem.
4. Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć zapory drogowe U-20a i U-20b oraz znaki B-21, B-22 i F-6.
5. Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odl. min. 10 m w terenie zabudowanym i 20 m w terenie niezabudowanym od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
6. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.

Akceptacja:
Zarządu Dróg Powiatowych Służby Wojewódzkiej Inspektora Drogowego KAPI w Lublinie
dnia: Krzysztof Ciepiela

drogowiec
Biuro Usług Projektowych
20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 17
☎ (081) 469 13 43
drogowiec@drogowiec.pl
www.drogowiec.pl
NIP: 712-126-29-23 REGON: 430915750

Inwestor:

Powiat Lubelski- Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

Obiekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 22581
Podole – Żosin – Babin

Nazwa rys.:

Tymczasowa organizacja ruchu
etap J-X

Branża inżynieria ruchu	Data: Kwiecień 2021 r.	Skala: 1:1000	Nr rys. 3/10