

**LEGENDA:**

**Oznaczenia branży drogowej:**

- jezdnie dróg objętych robotami nawierzchniowymi
- proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm lub istn. krawężnik betonowy przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. obrzeże betonowe o wym. 6x30 cm lub 8x30 cm lub istn. obrzeże betonowe przeznaczone do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm h=4 cm lub istn. betonowy krawężnik "leżący" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "najazdowy" o wym. 20x22 cm h=2 cm lub istn. betonowy krawężnik "najazdowy" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "wtopiony" o wym. 20x30 cm h=0 cm (na przejściu dla pieszych)
- istn. przepust pod koroną drogi przeznaczony do przebudowy
- proj. betonowa studnia rewizyjna  $\phi 1,0$  m lub  $\phi 1,5$  m

**Oznaczenia branży inżynierii ruchu:**

- tymczasowy znak pionowy
- istn. znak pionowy
- tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu
- istn. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
- zakres robót w danym etapie

**ETAP J-VI**  
Oznakowanie robót w obszarze zabudowanym i niezabudowanym.  
Roboty obejmują:

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni jezdni z kruszywa,
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- przebudowa istniejącego przepustu pod koroną drogi.

**UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:**

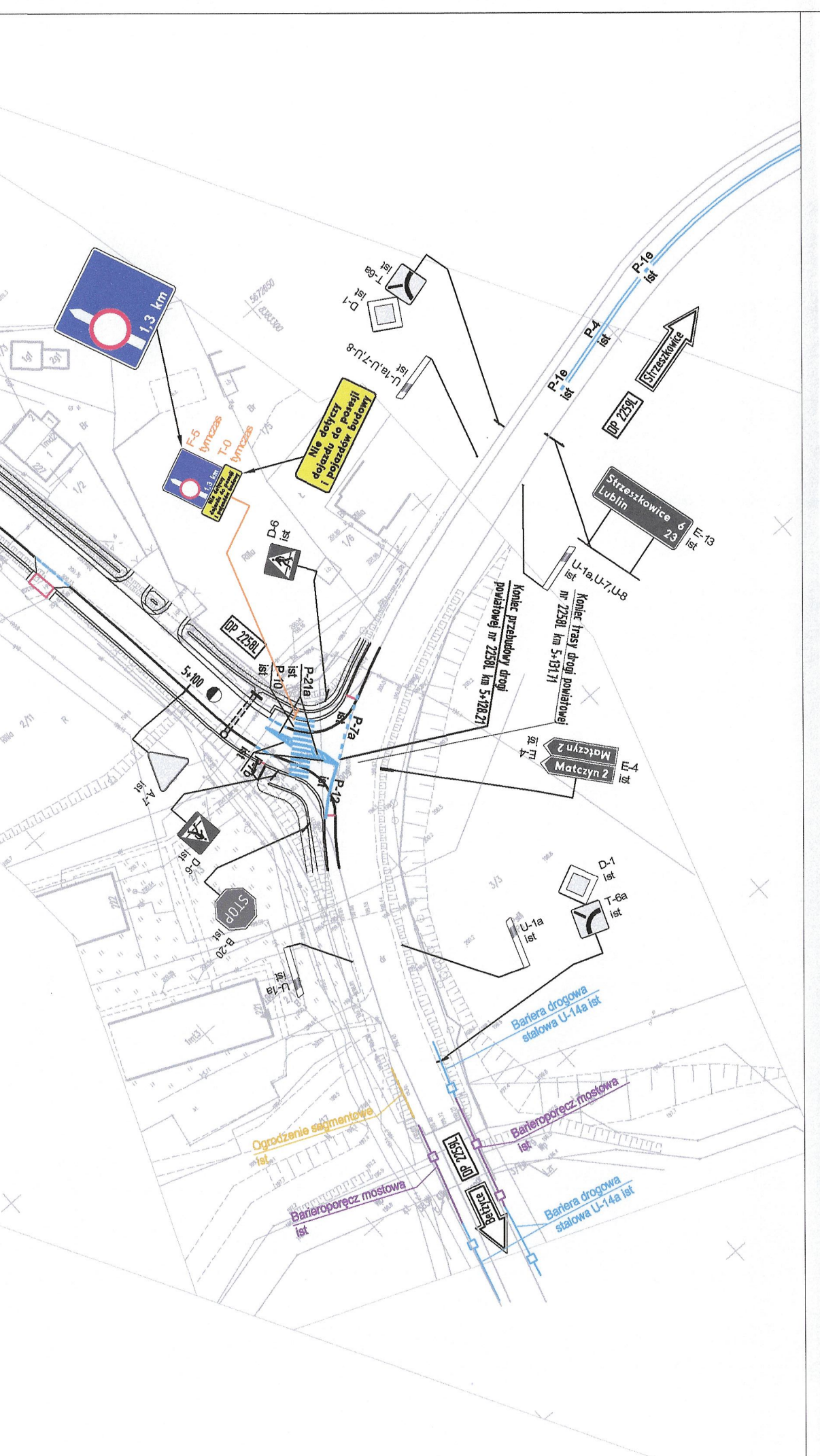
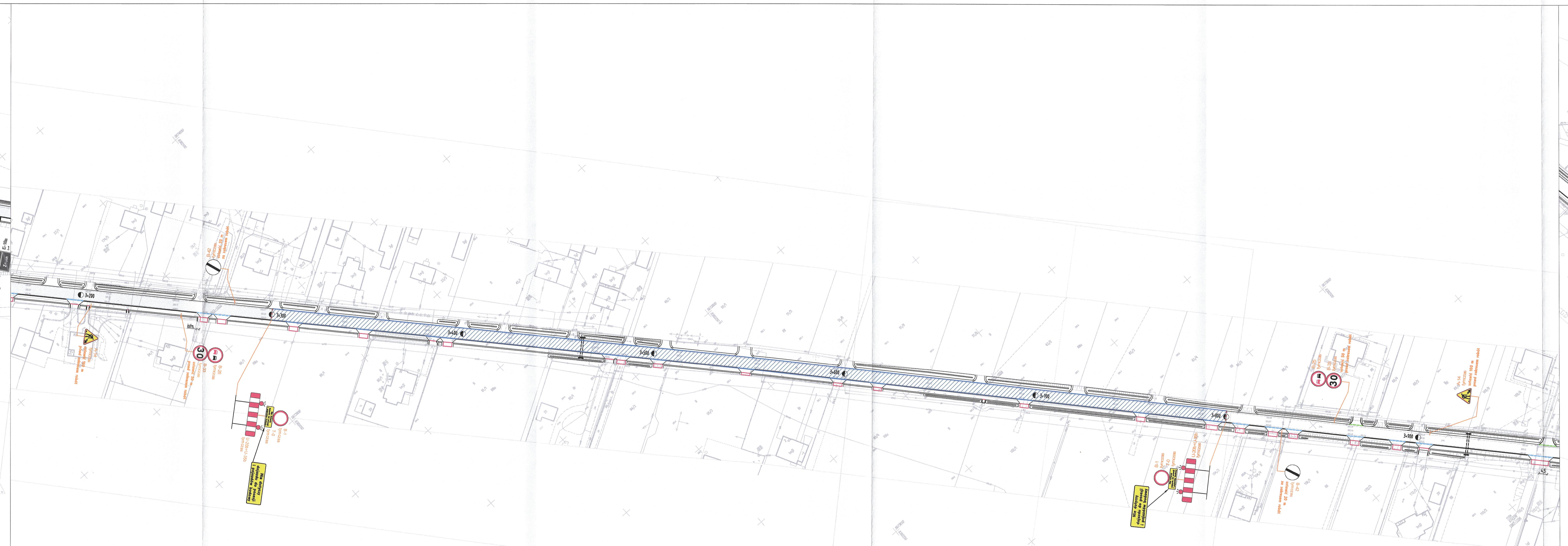
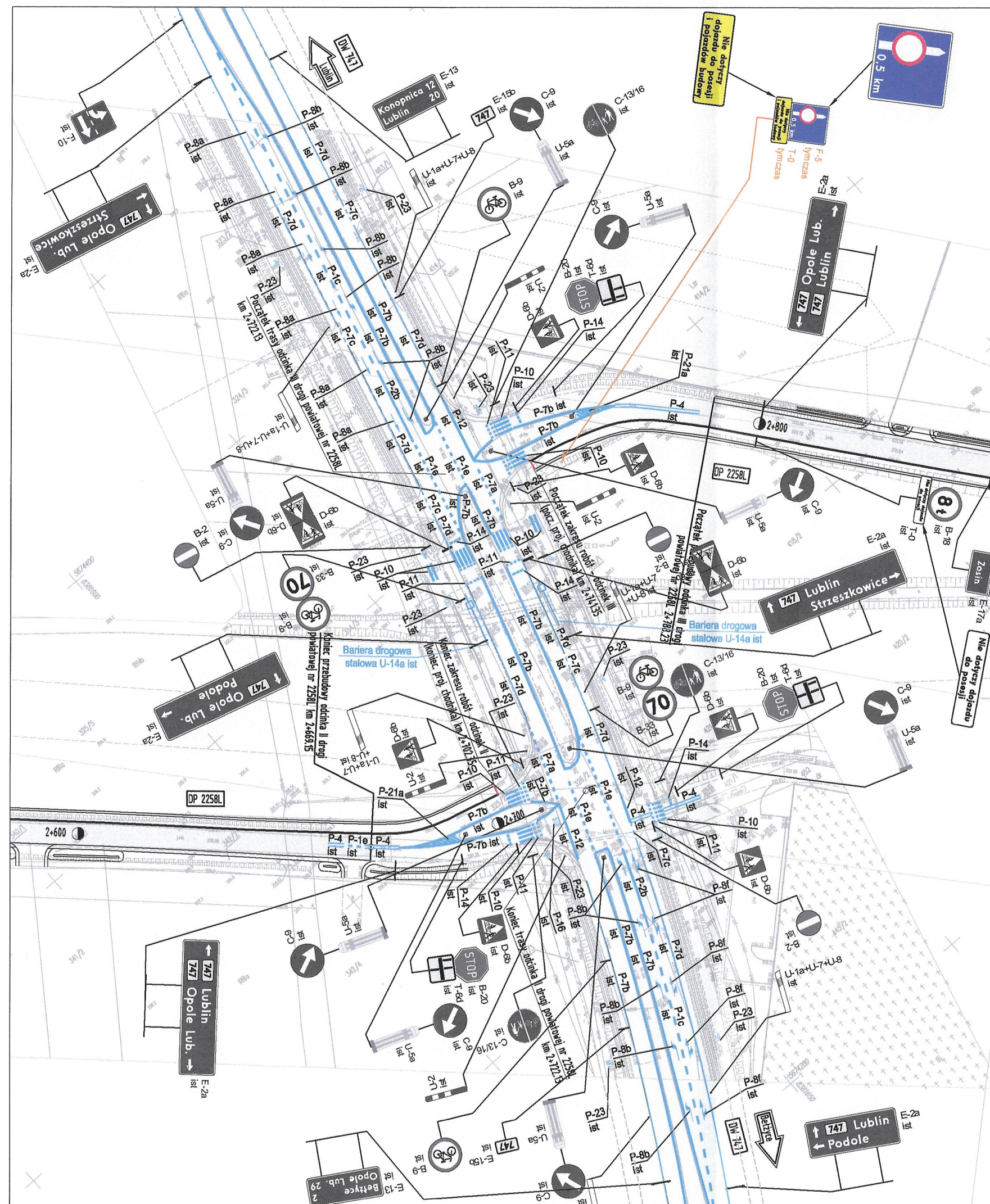
- Droga zamykana będzie w godzinach 8-18.
  - Poinformować Urząd Gminy, służby ratownicze i przewoźników o terminach zamykania poszczególnych odcinków.
  - Poinformować mieszkańców w sposób zwyczajowo przyjęty o terminach zamykania poszczególnych odcinków.
- Dopuszczony będzie dojazd do posesji.
- Ruch pieszy odbywać się będzie poboczem.
- Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć zapory drogowe U-20b oraz znaki F-5 i F-6.
- Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odł. min. 10 m w terenie zabudowanym i 20 m w terenie niezabudowanym od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
- W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.

Asystent  
Zespołu Organizacji Służby  
Wyszczepa Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie  
asp. Krzysztof Gorecki

**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rappackiego 19  
tel. (081) 469 15 45  
biuro@drogowiec.info  
www.drogowiec.info  
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor:	Powiat Lubelski- Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Betzycach ul. Żeromskiego 3, 24-200 Betzyce		
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L Podole – Zosin – Babin		
Rezerw rys.:	Tymczasowa organizacja ruchu etap J-VI		
Branda inżynierii ruchu:	Data:	Skala:	Nr rys.:
	Kwiecien 2021 r.	1:1000	3/6



- LEGENDA:**
- Oznaczenia branży drogowej:**
- jezdnie dróg objętych robotami nawierzchniowymi
  - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm lub istn. krawężnik betonowy przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. obrzeże betonowe o wym. 6x30 cm lub 8x30 cm lub istn. obrzeże betonowe przeznaczone do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm h=4 cm lub istn. betonowy krawężnik "leżący" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "najazdowy" o wym. 20x22 cm h=2 cm lub istn. betonowy krawężnik "najazdowy" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "wtopiony" o wym. 20x30 cm h=0 cm (na przejściu dla pieszych)
  - istn. przepust pod koroną drogi przeznaczony do przebudowy
  - proj. betonowa studnia rewizyjna  $\phi$ 1,0 m lub  $\phi$ 1,5 m
- Oznaczenia branży inżynierii ruchu:**
- tymczasowy znak pionowy
  - istn. znak pionowy
  - tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - istn. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - zakres robót w danym etapie

**ETAP J-VII**  
 Oznakowanie robót w obszarze zabudowanym i niezabudowanym.  
 Roboty obejmują:  
 -roboty rozbiórkowe,  
 -wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni jezdni z kruszywa,  
 -wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,  
 -wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,  
 -przebudowa istniejącego przepustu pod koroną drogi.

- UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:**
1. Droga zamykana będzie w godzinach 8-18.
    - 1.1. Poinformować Urząd Gminy, służby ratownicze i przewoźników o terminach zamykania poszczególnych odcinków.
    - 1.2. Poinformować mieszkańców w sposób zwyczajowo przyjęty o terminach zamykania poszczególnych odcinków.
  2. Dopuszczony będzie dojazd do posesji.
  3. Ruch pieszy odbywać się będzie poboczem.
  4. Po każdym zakończeniu dnia roboczej należy usunąć zapory drogowe U-20b oraz znaki F-5.
  5. Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odł. min. 10 m w terenie zabudowanym i 20 m w terenie niezabudowanym od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
  6. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.

Asystent  
 Zespołu Organizacji Służby  
 Wydziału Inżynierii Drozowej  
 KMP w Lublinie  
 dr inż. Krzysztof Goronicki

**drogowiec**  
 Biuro Usług Projektowych  
 20-150 Lublin, ul. M. Rapańskiego 19  
 (081) 469 15 45  
 biuro@drogowiec.info  
 www.drogowiec.info  
 NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

inwestor: Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych  
 w Lublinie z/s w Belżyczach  
 ul. Żeromskiego 3, 24-200 Belżyce

obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L  
 Podole - Zosin - Babin

nazwa rys.: Tymczasowa organizacja ruchu  
 etap J-VII

branża inżynierii ruchu	Data	Skala	Nr rys.
	Kwiecień 2021 r.	1:1000	3/7