

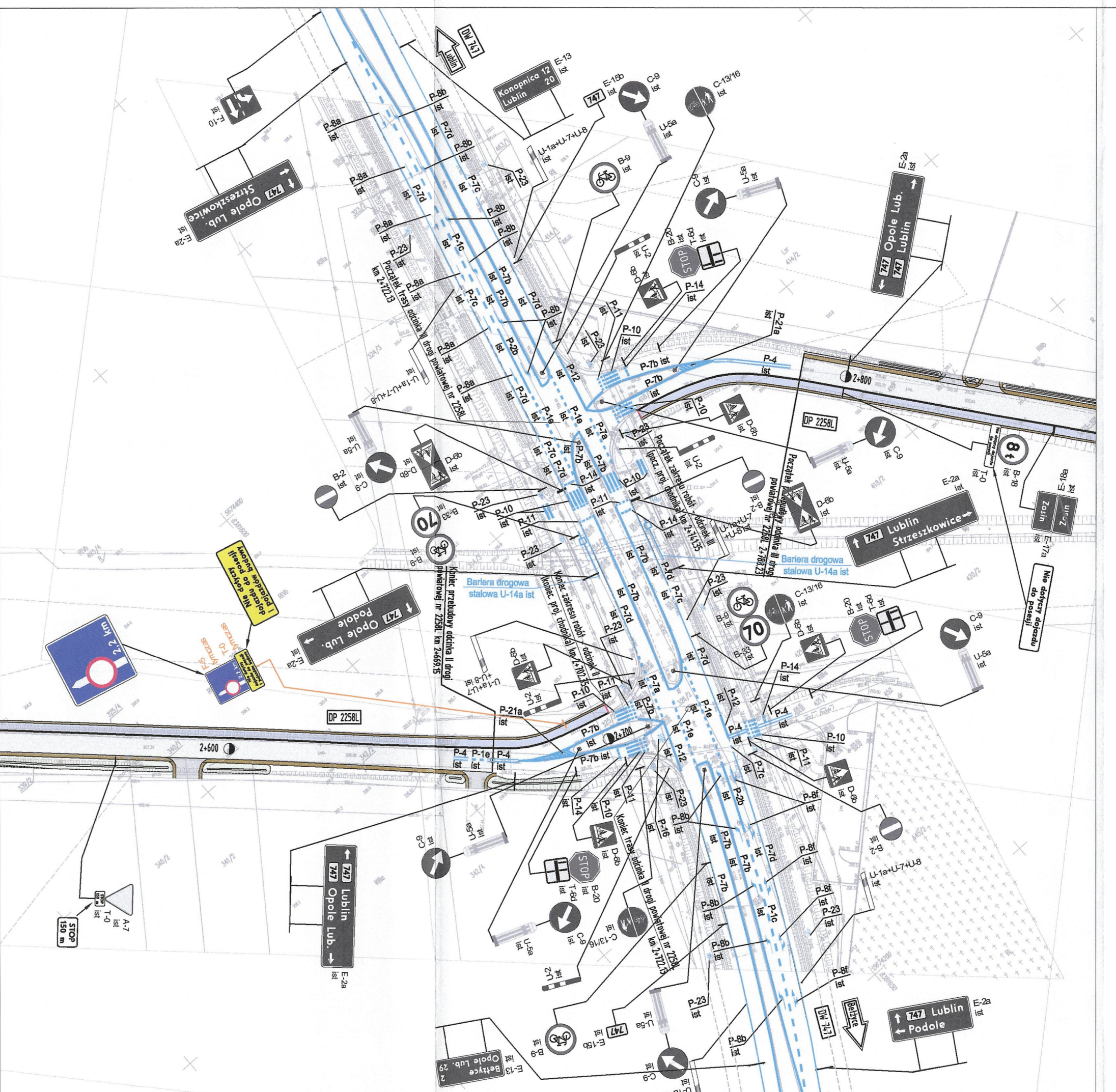


- LEGENDA:**
- Oznaczenia branży drogowej:**
- jezdnie dróg objętych robotami nawierzchniowymi
 - proj. chodnik o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
 - proj. chodnik, dojscie o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej)
 - proj. pobocze, opaska gruntowa utwardzona kruszywem, gr. 15 cm
 - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
 - proj. zjazd gruntowy utwardzony kruszywem, gr. 15 cm
 - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
 - proj. zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
 - istn. nawierzchnia dojscia przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
 - istn. nawierzchnia zjazdu przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
 - teren zielony
 - rów do odtworzenia
 - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm lub istn. krawężnik betonowy przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
 - proj. obrzeże betonowe o wym. 6x30 cm lub 8x30 cm lub istn. obrzeże betonowe przeznaczone do przetożenia/regulacji wysokościowej
 - proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm h=4 cm lub istn. betonowy krawężnik "leżący" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
 - proj. betonowy krawężnik "najazdowy" o wym. 20x22 cm h=2 cm lub istn. betonowy krawężnik "najazdowy" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
 - proj. betonowy krawężnik "wtopiony" o wym. 20x30 cm h=0 cm (na przejściu dla pieszych)
 - istn. przepust pod koroną drogi przeznaczony do przebudowy
 - proj. betonowa studnia rewizyjna $\phi 1,0$ m lub $\phi 1,5$ m
- Oznaczenia branży inżynierii ruchu:**
- tymczasowy znak pionowy
 - istn. znak pionowy
 - tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu
 - istn. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
 - zakres robót w danym etapie
 - istniejące oznakowanie poziome

ETAP P-XXV - strona lewa
 Oznakowanie robót w obszarze zabudowanym.
 Roboty obejmują:
 -wykonanie poszerzeń jezdni,
 -przebudowa istniejącego systemu odwodnienia,
 -utwardzenie poboczy kruszywem,
 -roboty wykończeniowe na odc. dł. 60 m.

- UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:**
1. Szer. jezdni na zwężonym odcinku drogi powinna wynosić min. 2,75 m - dla ruchu jednokierunkowego.
 2. Sterowanie ruchem powinno być prowadzone przez uprawnionych do kierowania ruchem sygnalistów.
 3. Po każdym zakończeniu dnia roboczej należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d oraz zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego w czasie pory nocnej.
 4. Po każdym zakończeniu dnia roboczej należy zasłonić tabliczki o treści "Ręczne kierowanie ruchem".
 5. W przypadku robót takich jak wykonanie chodnika, przebudowa istniejącego systemu odwodnienia, utwardzenie poboczy kruszywem oraz roboty wykończeniowe, tablicę prowadzącą U-3d, zapórę drogową U-20b oraz tablice kierujące U-21a/b należy przestawić w kierunku krawędzi jezdni, tak aby zapewnić szerokość jezdni równą min. 5,5 m - w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego. Ponadto w tym przypadku należy zrezygnować z ręcznego kierowania ruchem, usunąć znaki A-30 z tabliczkami T-0 "Ręczne kierowanie ruchem".
 6. Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odl. min. 10 m w terenie zabudowanym i od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
 7. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenieść poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
 8. Dopuszcza się zastosowanie sygnalizacji świetlnej w zastępstwie ręcznego sterowania ruchem. Wówczas w miejsce znaku A-30 wraz z tabliczką „Ręczne kierowanie ruchem” należy zastosować znak A-29. Należy wtedy, po zakończeniu dnia roboczej, usunąć sygnalizację świetlną oraz zasłonić znak A-29.

		20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19	
		(081) 469 15 45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788	
Investor: Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce			
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L Podole – Żosin – Babin			
Nazwa rys.: Tymczasowa organizacja ruchu etap P-XXV			
Branża inżynierii ruchu	Data Kwiecień 2021 r.	Skala 1:1000	Nr rys. 2/25



LEGENDA:

Oznaczenia branży drogowej:

- jezdnie dróg objętych robotami nawierzchniowymi
- proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm lub istn. krawężnik betonowy przeznaczony do przełożenia/regulacji wysokościowej
- proj. obrzeże betonowe o wym. 6x30 cm lub 8x30 cm lub istn. obrzeże betonowe przeznaczone do przełożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm h=4 cm lub istn. betonowy krawężnik "leżący" przeznaczony do przełożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "najazdowy" o wym. 20x22 cm h=2 cm lub istn. betonowy krawężnik "najazdowy" przeznaczony do przełożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "wtopiony" o wym. 20x30 cm h=0 cm (na przejściu dla pieszych)
- istn. przepust pod koroną drogi przeznaczony do przebudowy
- proj. betonowa studnia rewizyjna Ø1,0 m lub Ø1,5 m

Oznaczenia branży inżynierii ruchu:

- tymczasowy znak pionowy
- istn. znak pionowy
- tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu
- istn. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
- zakres robót w danym etapie

ETAP J-I
Oznakowanie robót w obszarze niezabudowanym.

Roboty obejmują:

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni jezdni z kruszywa,
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścierecznej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- przebudowa istniejącego przepustu pod koroną drogi.

UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:

- Droga zamykana będzie w godzinach 8-18.
 - Poinformować Urząd Gminy, służby ratownicze i przewoźników o terminach zamykania poszczególnych odcinków.
 - Poinformować mieszkańców w sposób zwyczajowo przyjęty o terminach zamykania poszczególnych odcinków.
- Dopuszczony będzie dojazd do posesji.
- Ruch pieszy odbywać się będzie poboczem.
- Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć zapory drogowe U-20a i U-20b oraz znaki B-21, B-22 i F-5.
- Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odl. min. 20 m w terenie niezabudowanym od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
- W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wysokości Flucta Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Krzysztof Gorecki

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rejzkińskiego 19
49-200 (081) 409 13 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor:
Powiat Lubelski- Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżycze

Objekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L
Podole – Żosin – Babin

Skema rys.:
Tymczasowa organizacja ruchu
etap J-I

Branża inżynieria ruchu Data: Kwiecień 2021 r. Skala: 1:1000 Nr rys.: 3/1



ETAP J-II
 Oznakowanie robót w obszarze niezabudowanym.
 Roboty obejmują:
 -roboty rozbiórkowe,
 -wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni jezdni z kruszywa,
 -wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
 -wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
 -przebudowa istniejącego przepustu pod koroną drogi.

UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:

- Droga zamykana będzie w godzinach 8-18.
 - Poinformować Urząd Gminy, służby ratownicze i przewoźników o terminach zamykania poszczególnych odcinków.
 - Poinformować mieszkańców w sposób zwyyczajowo przyjęty o terminach zamykania poszczególnych odcinków.
- Dopuszczony będzie dojazd do posesji.
- Ruch pieszy odbywać się będzie poboczem.
- Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć zapory drogowe U-20b oraz znaki F-5. Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odł. min. 20 m w terenie niezabudowanym od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
- W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenieść poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.

Asystent
 Zespołu Organizacji Służby
 Wyszukiwania Trasy Drogowej
 KMP w Lublinie
 asp. Krzysztof Gorecki

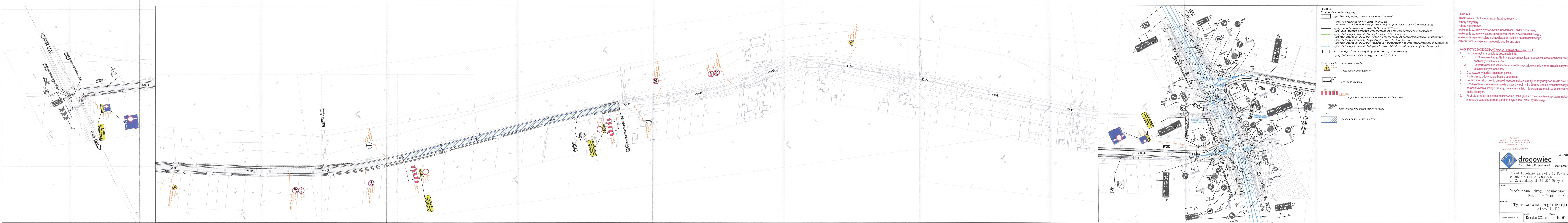
drogowiec
 Biuro Usług Projektowych
 20-150 Lublin, ul. M. Rejzki 19
 (081) 409 15 45
 biuro@drogowiec.info
 www.drogowiec.info
 NIP: 712-128-23-23 REGON: 143091870

Investor: Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych
 w Lublinie z/s w Belżycach
 ul. Żeromskiego 3, 24-200 Belżyce

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L
 Podole - Żosin - Babin

Nazwa rpr: Tymczasowa organizacja ruchu
 etap J-II

Data: Kwiecień 2021 r. Skala: 1:1000 Nr rpr: 3/2



Asystent
 Zespołu Organizacji Służby
 Wyższego Ruchu Drogowego
 43MP w Lublinie
 asp. Krzysztof Grzebecki

20-150 Lublin, ul. M. Rejzki 19
 881 469 15 45
 biuro@drogowiec.info
 www.drogowiec.info
 NIP: 712-128-29-23 REGON: 43018788

drogowiec
 Biuro Usług Projektowych

Investor:
 Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
 w Lublinie z/s w Betzycach
 ul. Żeromskiego 3, 24-200 Betzyce

Obiekt:
 Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L
 Podole – Zosin – Babin

Nazwa rys.:
 Tymczasowa organizacja ruchu
 etap J-III

Strona inżynierii ruchu: Kwiecień 2021 r. Skala: 1:1000 Nr rys.: 3/3



LEGENDA:

Oznaczenia branży drogowej:

- jezdnie dróg objętych robotami nawierzchniowymi
- proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm lub istn. krawężnik betonowy przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. obrzeże betonowe o wym. 6x30 cm lub 8x30 cm lub istn. obrzeże betonowe przeznaczone do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm h=4 cm lub istn. betonowy krawężnik "leżący" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "najazdowy" o wym. 20x22 cm h=2 cm lub istn. betonowy krawężnik "najazdowy" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "wtopiony" o wym. 20x30 cm h=0 cm (na przejściu dla pieszych)
- istn. przepust pod koroną drogi przeznaczony do przebudowy
- proj. betonowa studnia rewizyjna ϕ 1,0 m lub ϕ 1,5 m

Oznaczenia branży inżynierii ruchu:

- tymczasowy znak pionowy
- istn. znak pionowy
- tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu
- istn. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
- zakres robót w danym etapie

ETAP J-IV
 Oznakowanie robót w obszarze niezabudowanym.
 Roboty obejmują:
 -roboty rozbiórkowe,
 -wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni jezdni z kruszywa,
 -wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
 -wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
 -przebudowa istniejącego przepustu pod koroną drogi.

UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:

1. Droga zamykana będzie w godzinach 8-18.
 - 1.1. Poinformować Urząd Gminy, służby ratownicze i przewoźników o terminach zamykania poszczególnych odcinków.
 - 1.2. Poinformować mieszkańców w sposób zwyczajowo przyjęty o terminach zamykania poszczególnych odcinków.
2. Dopuszczony będzie dojazd do posesji.
3. Ruch pieszy odbywać się będzie poboczem.
4. Po każdym zakończeniu dnia roboczej należy usunąć zapory drogowe U-20b oraz znaki F-5.
5. Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odł. min. 20 m w terenie niezabudowanym od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
6. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.

Asystent
 Zespołu Organizacji Służby
 Wyższego Ruchu Drogowego
 KMP w Lublinie
 asp. Krzysztof Gorecki

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19
 (081) 469 15 45
 biuro@drogowiec.info
 www.drogowiec.info
 NIP: 712-128-29-23 REGON: 439916788

drogowiec
 Biuro Usług Projektowych

Investor:
 Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych
 w Lublinie z/s w Betyceach
 ul. Żeromskiego 3, 24-200 Betyce

Objekt:
 Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L
 Podole - Żosin - Babin

Nazwa rys.:
 Tymczasowa organizacja ruchu
 etap J-IV

Brzozza inżynieria ruchu Data: Kwiecien 2021 r. Skala: 1:1000 Nr rys. 3/4