

- LEGENDA:**
- Oznaczenia branży drogowej:**
- jezdnie dróg objętych robotami nawierzchniowymi
  - proj. chodnik o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
  - proj. chodnik, dojeście o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej)
  - proj. pobocze, opaska gruntowa utwardzona kruszywem, gr. 15 cm
  - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
  - proj. zjazd gruntowy utwardzony kruszywem, gr. 15 cm
  - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
  - proj. zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
  - istn. nawierzchnia dojeścia przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
  - istn. nawierzchnia zjazdu przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
  - teren zielony
  - rów do odtworzenia
  - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm lub istn. krawężnik betonowy przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. obrzeże betonowe o wym. 6x30 cm lub 8x30 cm lub istn. obrzeże betonowe przeznaczone do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm h=4 cm lub istn. betonowy krawężnik "leżący" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "najazdowy" o wym. 20x22 cm h=2 cm lub istn. betonowy krawężnik "najazdowy" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "wtopiony" o wym. 20x30 cm h=0 cm (na przejściu dla pieszych)
  - istn. przepust pod koroną drogi przeznaczony do przebudowy
  - proj. betonowa studnia rewizyjna  $\Phi 1,0$  m lub  $\Phi 1,5$  m
- Oznaczenia branży inżynierii ruchu:**
- tymczasowy znak pionowy
  - istn. znak pionowy
  - tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - istn. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - zakres robót w danym etapie
  - istniejące oznakowanie poziome

**ETAP P-XVIII - strona prawa**  
 Oznakowanie robót w obszarze zabudowanym i niezabudowanym.  
 Roboty obejmują:  
 -wykonanie poszerzeń jezdni,  
 -wykonanie chodnika,  
 -przebudowa zjazdów,  
 -przebudowa istniejącego systemu odwodnienia,  
 -utwardzenie poboczy kruszywem.  
 -roboty wykończeniowe na odc. dł. 500 m.

- UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:**
1. Szer. jezdni na zwężonym odcinku drogi powinna wynosić min. 2,75 m - dla ruchu jednokierunkowego.
  2. Sterowanie ruchem powinno być prowadzone przez uprawnionych do kierowania ruchem sygnalistów.
  3. Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć tabliczkę prowadzącą U-3d oraz zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego w czasie pory nocnej.
  4. Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy zastąpić tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem".
  5. W przypadku robót takich jak wykonanie chodnika, przebudowa istniejącego systemu odwodnienia, utwardzenie poboczy kruszywem oraz roboty wykończeniowe, tabliczkę prowadzącą U-3d, zapórę drogową U-20b oraz tablice kierujące U-21a/b należy przestawić w kierunku krawędzi jezdni, tak aby zapewnić szerokość jezdni równą min. 5,5 m - w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego. Ponadto w tym przypadku należy zrzegnować z ręcznego kierowania ruchem, usunąć znaki A-30 z tabliczkami T-0 "Ręczne kierowanie ruchem".
  6. Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odl. min. 10 m w terenie zabudowanym i 20 m w terenie niezabudowanym od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
  7. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
  8. Dopuszcza się zastosowanie sygnalizacji świetlnej w zastępstwie ręcznego sterowania ruchem. Wówczas w miejsce znaku A-30 wraz z tabliczką "Ręczne kierowanie ruchem" należy zastosować znak A-29. Należy wtedy, po zakończeniu dniówki roboczej, usunąć sygnalizację świetlną oraz zasłonić znak A-29.

Asystent  
 Organizacji Służby  
 Wydziału Ruchu Drogowego  
 KMP w Lublinie  
 asp. Krzysztof Gordecki

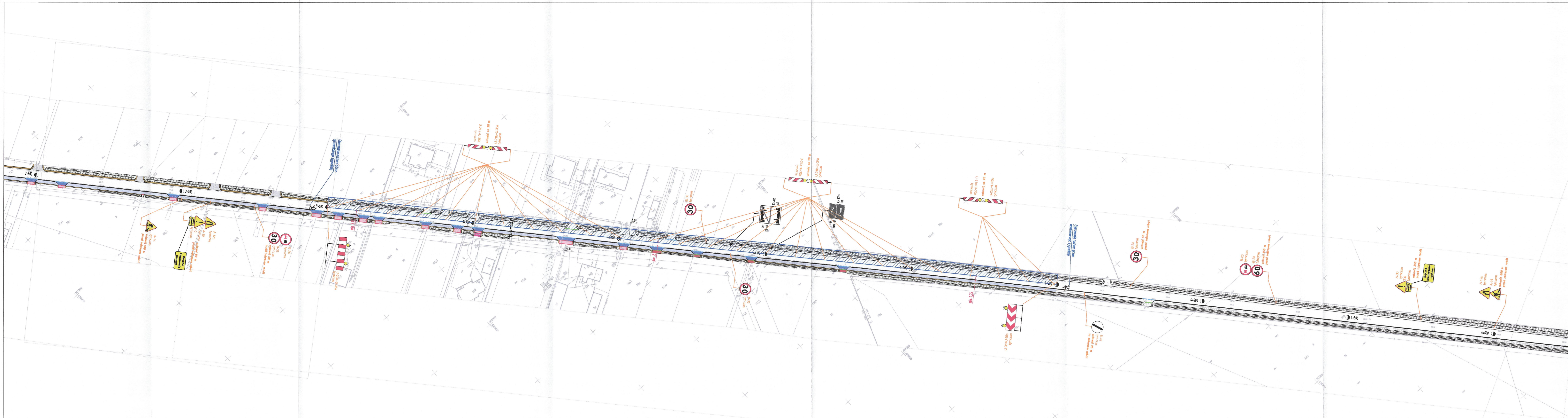
**drogowiec**  
 Biuro Usług Projektowych  
 20-150 Lublin, ul. M. Rzepackiego 19  
 tel. (81) 469 15 45  
 biuro@drogowiec.info  
 www.drogowiec.info  
 NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor:  
 Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych  
 w Lublinie z/s w Bełżycach  
 ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

Objekt:  
 Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L  
 Podole - Zosin - Babin

Nazwa rys.:  
 Tymczasowa organizacja ruchu  
 etap P-XVIII

Branża inżynierii ruchu	Data	Skala	Nr rys.
	Kwiecien 2021 r.	1:1000	2/18



- LEGENDA:**
- Oznaczenia branży drogowej:**
- jezdnie dróg objętych robotami nawierzchniowymi
  - proj. chodnik o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
  - proj. chodnik, dojeżdżenie o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej)
  - proj. pobocze, opaska gruntowa utwardzona kruszywem, gr. 15 cm
  - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
  - proj. zjazd gruntowy utwardzony kruszywem, gr. 15 cm
  - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
  - proj. zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
  - istn. nawierzchnia dojeżdżania przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
  - istn. nawierzchnia zjazdu przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
  - teren zielony
  - rów do odtworzenia
  - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm lub istn. krawężnik betonowy przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. obrzeże betonowe o wym. 6x30 cm lub 8x30 cm lub istn. obrzeże betonowe przeznaczone do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm h=4 cm lub istn. betonowy krawężnik "leżący" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "najazdowy" o wym. 20x22 cm h=2 cm lub istn. betonowy krawężnik "najazdowy" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "wtopiony" o wym. 20x30 cm h=0 cm (na przejściu dla pieszych)
  - istn. przepust pod koroną drogi przeznaczony do przebudowy
  - proj. betonowa studnia rewizyjna  $\phi$ 1,0 m lub  $\phi$ 1,5 m
- Oznaczenia branży inżynierii ruchu:**
- tymczasowy znak pionowy
  - istn. znak pionowy
  - tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - istn. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - zakres robót w danym etapie
  - istniejące oznakowanie poziome

**ETAP P-XIX - strona lewa**  
 Oznakowanie robót w obszarze zabudowanym i niezabudowanym.  
 Roboty obejmują:  
 -wykonanie poszerzenia jezdni,  
 -przebudowa zjazdów,  
 -przebudowa istniejącego systemu odwodnienia,  
 -utwardzenie poboczy kruszywem,  
 -roboty wykończeniowe na odc. dł. 500 m.

- UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:**
1. Szer. jezdni na węższym odcinku drogi powinna wynosić min. 2,75 m - dla ruchu jednokierunkowego.
  2. Sterowanie ruchem powinno być prowadzone przez uprawnionych do kierowania ruchem sygnalistów.
  3. Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d oraz zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego w czasie pory nocej.
  4. Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy zasłonić tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem".
  5. W przypadku robót takich jak wykonanie chodnika, przebudowa istniejącego systemu odwodnienia, utwardzenie poboczy kruszywem oraz roboty wykończeniowe, tablicę prowadzącą U-3d, zapórę drogową U-20b oraz tablice kierujące U-21a/b należy przestawić w kierunku krawędzi jezdni, tak aby zapewnić szerokość jezdni równą min. 5,5 m - w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego. Ponadto w tym przypadku należy zrezygnować z ręcznego kierowania ruchem, usunąć znaki A-30 z tabliczkami T-0 "Ręczne kierowanie ruchem".
  6. Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odl. min. 10 m w terenie zabudowanym i 20 m w terenie niezabudowanym od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
  7. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
  8. Dopuszcza się zastosowanie sygnalizacji świetlnej w zastępstwie ręcznego sterowania ruchem. Wówczas w miejsce znaku A-30 wraz z tabliczką „Ręczne kierowanie ruchem” należy zastosować znak A-29. Należy wtedy, po zakończeniu dniówki roboczej, usunąć sygnalizację świetlną oraz zasłonić znak A-29.

Asystent  
 Zespołu Organizacji Służby  
 Wydziału Fachu Drogowego  
 KMP w Lublinie  
 asp. Krzysztof Gorecki

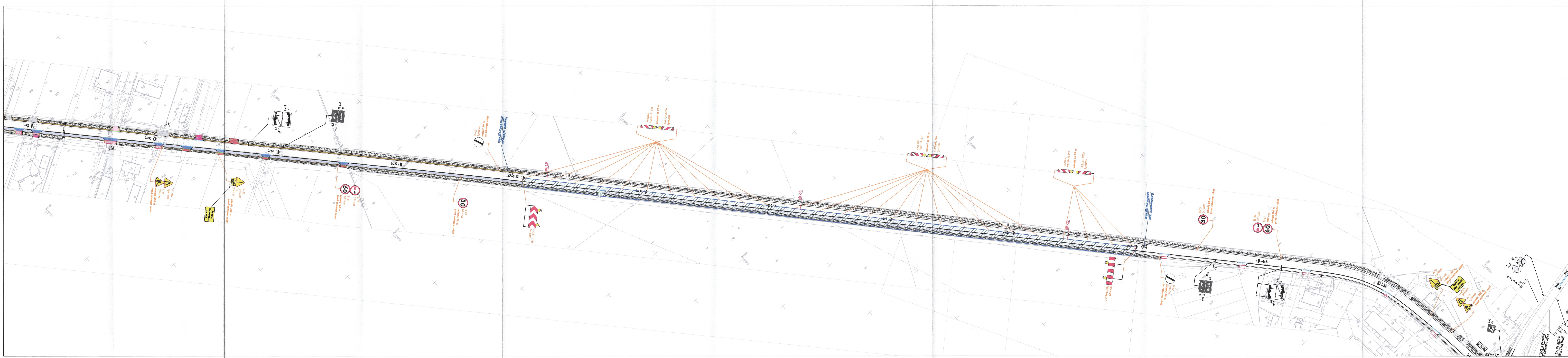
**drogowiec**  
 Biuro Usług Projektowych  
 20-150 Lublin, ul. M. Rejzki 19  
 tel. (81) 469 15 45  
 biuro@drogowiec.info  
 www.drogowiec.info  
 NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

**Investor:**  
 Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych  
 w Lublinie z/s w Belzycach  
 ul. Żeromskiego 3, 24-200 Belzyce

**Objekt:**  
 Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L  
 Podole - Zosin - Babin

**Nazwa rys.:**  
 Tymczasowa organizacja ruchu  
 etap P-XIX

Branża inżynierii ruchu	Data Kwiecień 2021 r.	Skala 1:1000	Nr rys. 2/19
-------------------------	--------------------------	-----------------	-----------------



- LEGENDA:**
- Oznaczenia branży drogowej:**
- jezdnie dróg objętych robotami nawierzchniowymi
  - proj. chodnik o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
  - proj. chodnik, dojście o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej)
  - proj. pobocze, opaska gruntowa utwardzona kruszywem, gr. 15 cm
  - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
  - proj. zjazd gruntowy utwardzony kruszywem, gr. 15 cm
  - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
  - proj. zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
  - istn. nawierzchnia dojścia przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
  - istn. nawierzchnia zjazdu przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
  - teren zielony
  - rów do odwodnienia
- Oznaczenia branży inżynierii ruchu:**
- proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm
  - proj. obrzeże betonowe o wym. 6x30 cm lub 8x30 cm
  - proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm h=4 cm
  - proj. betonowy krawężnik "najazdowy" o wym. 20x22 cm h=2 cm
  - proj. betonowy krawężnik "wtopiony" o wym. 20x30 cm h=0 cm (na przejściu dla pieszych)
  - istn. przepust pod koroną drogi przeznaczony do przebudowy
  - proj. betonowa studnia rewizyjna  $\phi 1,0$  m lub  $\phi 1,5$  m
- Oznaczenia branży inżynierii ruchu:**
- tymczasowy znak pionowy
  - istn. znak pionowy
  - tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - istn. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - zakres robót w danym etapie
  - istniejące oznakowanie poziome

**ETAP P-XX - strona prawa**  
**Oznakowanie robót w obszarze niezabudowanym.**  
 Roboty obejmują:  
 -wykonanie poszerzeń jezdni,  
 -wykonanie chodnika,  
 -przebudowa zjazdów,  
 -przebudowa istniejącego systemu odwodnienia,  
 -utwardzenie poboczy kruszywem,  
 -roboty wykończeniowe na odc. dl. 500 m.

- UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:**
1. Szer. jezdni na zężonym odcinku drogi powinna wynosić min. 2,75 m - dla ruchu jednokierunkowego.
  2. Sterowanie ruchem powinno być prowadzone przez uprawnionych do kierowania ruchem sygnalistów.
  3. Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć tablicę prowadzącą U-30 oraz zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego w czasie pory nocnej.
  4. Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy zastąpić tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem".
  5. W przypadku robót takich jak wykonanie chodnika, przebudowa istniejącego systemu odwodnienia, utwardzenie poboczy kruszywem oraz roboty wykończeniowe, tablicę prowadzącą U-30, zapórę drogową U-20b oraz tablice kierujące U-21a/b należy przestawić w kierunku krawędzi jezdni, tak aby zapewnić szerokość jezdni równą min. 5,5 m - w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego. Ponadto w tym przypadku należy zrezygnować z ręcznego kierowania ruchem, usunąć znaki A-30 z tabliczkami T-0 "Ręczne kierowanie ruchem".
  6. Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odl. min. 10 m w terenie zabudowanym i 20 m w terenie niezabudowanym od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
  7. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać białą przenośną przez strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
  8. Dopuszcza się zastosowanie sygnalizacji świetlnej w zastępstwie ręcznego sterowania ruchem. Wówczas w miejsce znaku A-30 wraz z tabliczką „Ręczne kierowanie ruchem” należy zastosować znak A-29. Należy wtedy, po zakończeniu dniówki roboczej, usunąć sygnalizację świetlną oraz zastąpić znak A-29.

Asystent  
 Zespołu Organizacji Służby  
 Wydziału Ruchu Drogowo-  
 KMP w Lublinie  
 asp. Krzysztof Gurocki

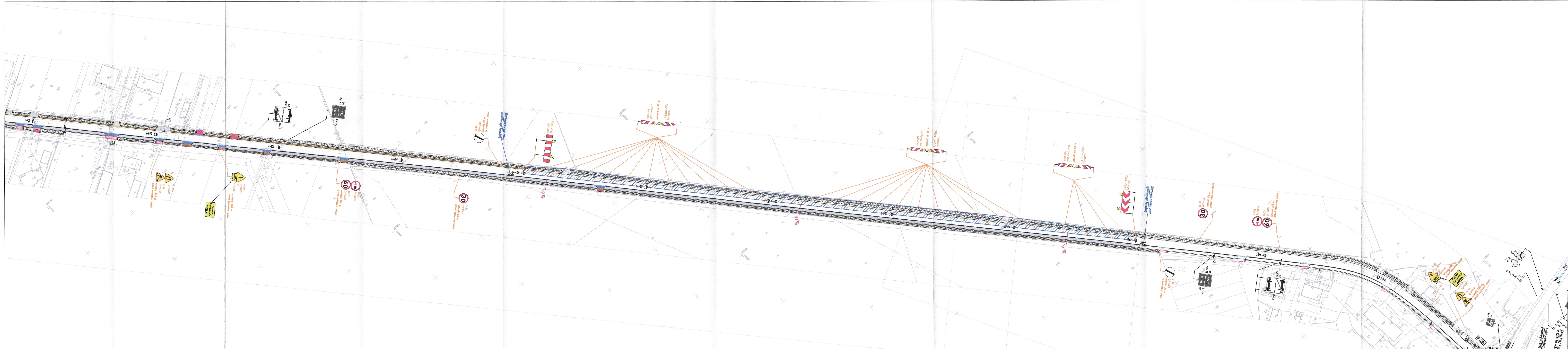
**drogowiec**  
 Biuro Usług Projektowych  
 26-150 Lublin, ul. M. Rejzki 19  
 (081) 469 15 45  
 biuro@drogowiec.info  
 www.drogowiec.info  
 NIP: 712-128-29-23 REGON: 439918788

**Inwestor:** Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych  
 w Lublinie z/s w Belzycach  
 ul. Żeromskiego 3, 24-200 Belzyce

**Obiekt:** Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L  
 Podole - Żosin - Babin

**Nazwa rys.:** Tymczasowa organizacja ruchu  
 etap P-XX

Brano do wykonania	Data	Skala	Nr rys.
Brano do wykonania	Kwiecień 2021 r.	1:1000	2/20



- LEGENDA:**
- Oznaczenia branży drogowej:**
- jezdnie dróg objętych robotami nawierzchniowymi
  - proj. chodnik o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
  - proj. chodnik, dojsie o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej)
  - proj. pobocze, opaska gruntowa utwardzona kruszywem, gr. 15 cm
  - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
  - proj. zjazd gruntowy utwardzony kruszywem, gr. 15 cm
  - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
  - proj. zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
  - istn. nawierzchnia dojścia przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
  - istn. nawierzchnia zjazdu przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
  - teren zielony
  - rów do odtworzenia
  - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm
  - proj. istn. krawężnik betonowy przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. obrzeże betonowe o wym. 6x30 cm lub 8x30 cm
  - proj. istn. obrzeże betonowe przeznaczane do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm h=4 cm
  - proj. istn. betonowy krawężnik "leżący" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "najazdowy" o wym. 20x22 cm h=2 cm
  - proj. istn. betonowy krawężnik "najazdowy" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "wtopiony" o wym. 20x30 cm h=0 cm (na przejściu dla pieszych)
  - istn. przepust pod koroną drogi przeznaczony do przebudowy
  - proj. betonowa studnia rewizyjna  $\phi 1,0$  m lub  $\phi 1,5$  m
- Oznaczenia branży inżynierii ruchu:**
- tymczasowy znak pionowy
  - istn. znak pionowy
  - tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - istn. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - zakres robót w danym etapie
  - istniejące oznakowanie poziome

**ETAP P-XXI - strona lewa**  
 Oznakowanie robót w obszarze niezabudowanym.  
 Roboty obejmują:  
 -wykonanie poszerzeń jezdni,  
 -przebudowa zjazdów,  
 -przebudowa istniejącego systemu odwodnienia,  
 -utwardzenie poboczy kruszywem,  
 -roboty wykończeniowe na odc. dł. 500 m.

- UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:**
1. Szer. jezdni na zwężonym odcinku drogi powinna wynosić min. 2,75 m - dla ruchu jednokierunkowego.
  2. Sterowanie ruchem powinno być prowadzone przez uprawnionych do kierowania ruchem sygnalistów.
  3. Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d oraz zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego w czasie pory nocnej.
  4. Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy zasłonić tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem".
  5. W przypadku robót takich jak przebudowa istniejącego systemu odwodnienia, utwardzenie poboczy kruszywem oraz roboty wykończeniowe, tablicę prowadzącą U-3d, zapórę drogową U-20b oraz tablice kierujące U-21a/b należy przestawić w kierunku krawędzi jezdni, tak aby zapewnić szerokość jezdni równą min. 5,5 m - w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego. Ponadto w tym przypadku należy zrezygnować z ręcznego kierowania ruchem, usunąć znaki A-30 z tabliczkami T-0 "Ręczne kierowanie ruchem".
  6. Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odl. min. 10 m w terenie zabudowanym i 20 m w terenie niezabudowanym od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
  7. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przesuwać poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
  8. Dopuszcza się zastosowanie sygnalizacji świetlnej w zastępstwie ręcznego sterowania ruchem. Wówczas w miejsce znaku A-30 wraz z tabliczką "Ręczne kierowanie ruchem" należy zastosować znak A-29. Należy wtedy, po zakończeniu dniówki roboczej, usunąć sygnalizację świetlną oraz zasłonić znak A-29.

Asystent  
 Zespołu Organizacji Służby  
 Wyszukiwań Fuchus Drogowych  
 KMP w Lublinie  
 asp. Krzysztof Gordecki

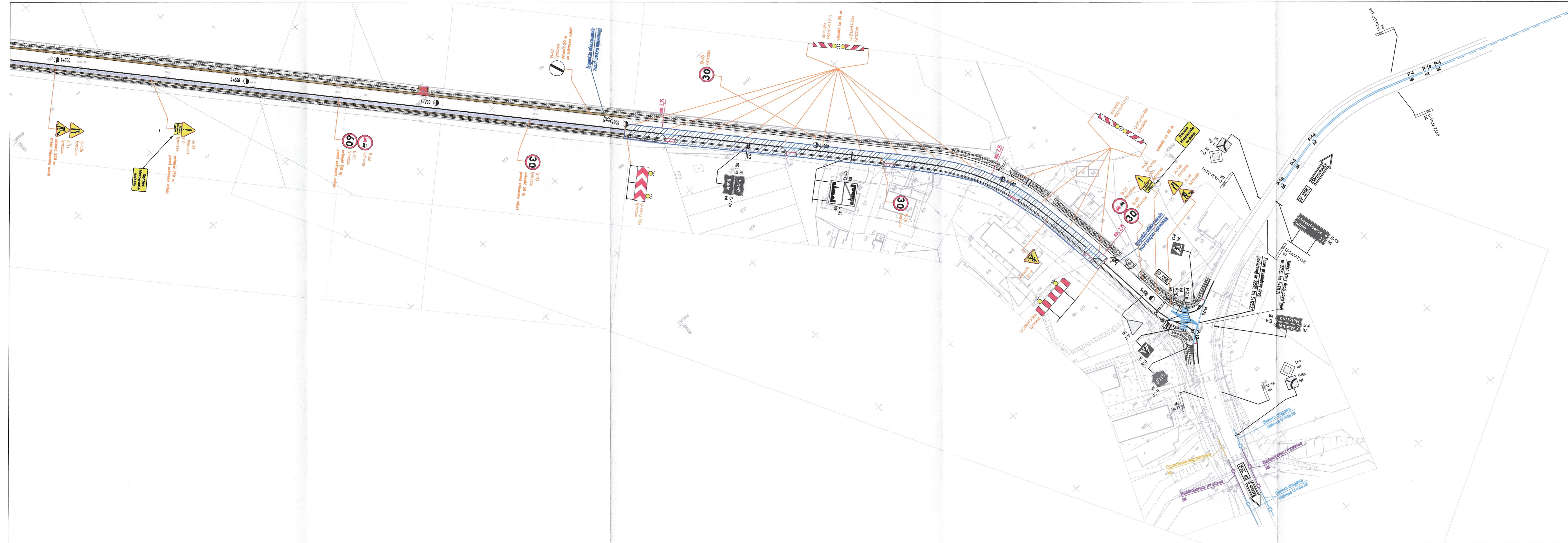
**drogowiec**  
 Biuro Usług Projektowych  
 20-150 Lublin, ul. M. Repackiego 19  
 tel. (81) 469 15 45  
 e-mail: biuro@drogowiec.info  
 www.drogowiec.info  
 NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor:  
 Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych  
 w Lublinie z/s w Bełżycach  
 ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

Objekt:  
 Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L  
 Podole - Żosin - Babin

Nazwa rys.:  
 Tymczasowa organizacja ruchu  
 etap P-XXI

Branża inżynierii ruchu	Data	Skala	Nr rys.
	Kwiecień 2021 r.	1:1000	2/21



- LEGENDA:**
- Oznaczenia branży drogowej:**
- jezdnie dróg objętych robotami nawierzchniowymi
  - proj. chodnik o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
  - proj. chodnik, dojście o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej)
  - proj. pobocze, opaska gruntowa utwardzona kruszywem, gr. 15 cm
  - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
  - proj. zjazd gruntowy utwardzony kruszywem, gr. 15 cm
  - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
  - proj. zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
  - istn. nawierzchnia dojścia przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
  - istn. nawierzchnia zjazdu przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
  - teren zielony
  - rów do odtworzenia
  - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm lub istn. krawężnik betonowy przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. obrzeże betonowe o wym. 6x30 cm lub 8x30 cm lub istn. obrzeże betonowe przeznaczone do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm h=4 cm lub istn. betonowy krawężnik "leżący" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "najazdowy" o wym. 20x22 cm h=2 cm lub istn. betonowy krawężnik "najazdowy" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "wtopiony" o wym. 20x30 cm h=0 cm (na przejściu dla pieszych)
  - istn. przepust pod koroną drogi przeznaczony do przebudowy
  - proj. betonowa studnia rewizyjna  $\Phi 1,0$  m lub  $\Phi 1,5$  m
- Oznaczenia branży inżynierii ruchu:**
- tymczasowy znak pionowy
  - istn. znak pionowy
  - tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - istn. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - zakres robót w danym etapie
  - istniejące oznakowanie poziome

**ETAP P-XXII - strona prawa**  
 Oznakowanie robót w obszarze zabudowanym i niezabudowanym.  
 Roboty obejmują:  
 -wykonanie poszerzeń jezdni,  
 -wykonanie chodnika,  
 -przebudowa zjazdów,  
 -przebudowa istniejącego systemu odwodnienia,  
 -roboty wykończeniowe na odc. dl. 270 m.

- UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:**
- Szer. jezdni na zwęzonym odcinku drogi powinna wynosić min. 2,75 m - dla ruchu jednokierunkowego.
  - Sterowanie ruchem powinno być prowadzone przez uprawnionych do kierowania ruchem sygnalistów.
  - Po każdym zakończeniu dnia roboczej należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d oraz zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego w czasie pory nocnej.
  - Po każdym zakończeniu dnia roboczej należy zasłonić tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem".
  - W przypadku robót takich jak wykonanie chodnika, przebudowa istniejącego systemu odwodnienia, utwardzenie poboczy kruszywem oraz roboty wykończeniowe, tablicę prowadzącą U-3d, zapórę drogową U-20b oraz tablice kierujące U-21a/b należy przestawić w kierunku krawędzi jezdni, tak aby zapewnić szerokość jezdni równą min. 5,5 m - w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego. Ponadto w tym przypadku należy zrezygnować z ręcznego kierowania ruchem, usunąć znaki A-30 z tabliczkami T-0 "Ręczne kierowanie ruchem".
  - Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odl. min. 10 m w terenie zabudowanym i 20 m w terenie niezabudowanym od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
  - W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
  - Dopuszcza się zastosowanie sygnalizacji świetlnej w zastępstwie ręcznego sterowania ruchem. Wówczas w miejsce znaku A-30 wraz z tabliczką "Ręczne kierowanie ruchem" należy zastosować znak A-29. Należy wtedy, po zakończeniu dnia roboczej, usunąć sygnalizację świetlną oraz zasłonić znak A-29.

**drogowiec**  
 Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19  
 (081) 469 15 45  
 biuro@drogowiec.info  
 www.drogowiec.info  
 NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor: Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Betyzicach ul. Żeromskiego 3, 24-200 Betyzce

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L Podole - Żosin - Babin

Nazwa rys.: Tymczasowa organizacja ruchu etap P-XXII

Branża inżynieria ruchu	Data Kwiecien 2021 r.	Skala 1:1000	Nr rys. 2/22
-------------------------	-----------------------	--------------	--------------





**LEGENDA:**

**Oznaczenia branży drogowej:**

- jezdnie dróg objętych robotami nawierzchniowymi
- proj. chodnik o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
- proj. chodnik, dojście o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej)
- proj. pobocze, opaska gruntowa utwardzona kruszywem, gr. 15 cm
- proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
- proj. zjazd gruntowy utwardzony kruszywem, gr. 15 cm
- proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
- proj. zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
- istn. nawierzchnia dojścia przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
- istn. nawierzchnia zjazdu przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
- teren zielony
- rów do odtworzenia
- proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm lub istn. krawężnik przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. obrzeże betonowe o wym. 6x30 cm lub 8x30 cm lub istn. obrzeże betonowe przeznaczone do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm h=4 cm lub istn. betonowy krawężnik "leżący" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "najazdowy" o wym. 20x22 cm h=2 cm lub istn. betonowy krawężnik "najazdowy" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "wtopiony" o wym. 20x30 cm h=0 cm (na przejściu dla pieszych)
- istn. przepust pod koroną drogi przeznaczony do przebudowy
- proj. betonowa studnia rewizyjna  $\phi 1,0$  m lub  $\phi 1,5$  m

**Oznaczenia branży inżynierii ruchu:**

- tymczasowy znak pionowy
- istn. znak pionowy
- tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu
- istn. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
- zakres robót w danym etapie
- istniejące oznakowanie poziome

**ETAP P-XXIV - strona prawa**

Oznakowanie robót w obszarze zabudowanym.

Roboty obejmują:

- wykonanie poszerzeń jezdni,
- wykonanie chodników,
- przebudowa istniejącego systemu odwodnienia,
- roboty wykończeniowe na odc. dł. 60 m.

**UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:**

1. Szer. jezdni na zwężonym odcinku drogi powinna wynosić min. 2,75 m - dla ruchu jednokierunkowego.
2. Sterowanie ruchem powinno być prowadzone przez uprawnionych do kierowania ruchem sygnalistów.
3. Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d oraz zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego w czasie pory nocnej.
4. Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy zasłonić tabliczki o treści "Ręczne kierowanie ruchem".
5. W przypadku robót takich jak wykonanie chodnika, przebudowa istniejącego systemu odwodnienia, utwardzenie poboczy kruszywem oraz roboty wykończeniowe, tablicę prowadzącą U-3d, zapórę drogową U-20b oraz tablice kierujące U-21a/b należy przestawić w kierunku krawędzi jezdni, tak aby zapewnić szerokość jezdni równą min. 5,5 m - w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego. Ponadto w tym przypadku należy zrezygnować z ręcznego kierowania ruchem, usunąć znaki A-30 z tabliczkami T-0 "Ręczne kierowanie ruchem".
6. Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odl. min. 10 m w terenie zabudowanym i od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
7. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
8. Dopuszcza się zastosowanie sygnalizacji świetlnej w zastępstwie ręcznego sterowania ruchem. Wówczas w miejsce znaku A-30 wraz z tabliczką „Ręczne kierowanie ruchem” należy zastosować znak A-29. Należy wtedy, po zakończeniu dniówki roboczej, usunąć sygnalizację świetlną oraz zasłonić znak A-29.

		20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19	
		(081) 469 15 45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788	
<b>Inwestor:</b> Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce			
<b>Objekt:</b> Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L Podole – Żosin – Babin			
<b>Nazwa rys.:</b> Tymczasowa organizacja ruchu etap P-XXIV			
Branża inżynieria ruchu	Data Kwiecień 2021 r.	Skala 1:1000	Nr rys. 2/24