



**ETAP P-VII - strona prawa**  
**Oznakowanie robót w obszarze niezabudowanym.**  
 Roboty obejmują:  
 -wykonanie poszerzenia jezdni,  
 -przebudowa zjazdów,  
 -przebudowa istniejącego systemu odwodnienia,  
 -utwardzenie poboczy kruszywem,  
 -roboty wykończeniowe na odc. dl. 500 m.

**UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:**

- Szer. jezdni na zwyżonym odcinku drogi powinna wynosić min. 2,75 m - dla ruchu jednokierunkowego.
- Sterowanie ruchem powinno być prowadzone przez uprawnionych do kierowania ruchem sygnalistów.
- Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d oraz zapory drogowe U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego w czasie pory nocej.
- Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy zasłonić tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem".
- W przypadku robót takich jak przebudowa istniejącego systemu odwodnienia, utwardzenie poboczy kruszywem oraz roboty wykończeniowe, tablice prowadzące U-3d, zapory drogowe U-20b oraz tablice kierujące U-21a/b należy przestawić w kierunku krawędzi jezdni, tak aby zapewnić szerokość jezdni równą min. 5,5 m - w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego. Ponadto w tym przypadku należy zrezygnować z ręcznego kierowania ruchem, usunąć znaki A-30 z tabliczkami T-0 "Ręczne kierowanie ruchem".
- Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odł. min. 20 m w terenie niezabudowanym od oznakowania stałego tak aby, go nie zastąpiło, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
- W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zastąpić bądź przenieść poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
- Dopuszcza się zastosowanie sygnalizacji świetlnej w zastępstwie ręcznego sterowania ruchem. Wówczas w miejsce znaku A-30 wraz z tabliczką "Ręczne kierowanie ruchem" należy zastosować znak A-29. Należy wtedy, po zakończeniu dniówki roboczej, usunąć sygnalizację świetlną oraz zasłonić znak A-29.

Asystent  
Zespołu Organizacji Służby  
Wydziału Techniki Drogowej  
KMP w Lublinie  
asp. Krzysztof Gercelki

**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapańskiego 19  
 (081) 469 15 45  
 biuro@drogowiec.info  
 www.drogowiec.info  
 NIP: 712-128-29-23 REGON: 439918788

Inwestor: Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych  
 w Lublinie z/s w Bełżycach  
 ul. Żeromskiego 3, 24–200 Bełżyce

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L  
 Podole – Zosin – Babin

Nazwa rys.: Tymczasowa organizacja ruchu  
 etap P–VII

Branża inżynierii ruchu: Kwiecien 2021 r. Skala: 1:1000 Nr rys.: 2/7



- LEGENDA:**
- Oznaczenia branży drogowej:**
- jezdnie dróg objętych robotami nawierzchniowymi
  - proj. chodnik o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
  - proj. chodnik, dojazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej)
  - proj. pobocze, opaska gruntowa utwardzona kruszywem, gr. 15 cm
  - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
  - proj. zjazd gruntowy utwardzony kruszywem, gr. 15 cm
  - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
  - proj. zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
  - istn. nawierzchnia dojazdu przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
  - istn. nawierzchnia zjazdu przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
  - teren zielony
  - rów do odwrotzenia
  - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm lub istn. krawężnik betonowy przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. obrzeże betonowe o wym. 6x30 cm lub 8x30 cm lub istn. obrzeże betonowe przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm h=4 cm lub istn. betonowy krawężnik "leżący" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "najazdowy" o wym. 20x22 cm h=2 cm lub istn. betonowy krawężnik "najazdowy" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "wtopiony" o wym. 20x30 cm h=0 cm (na przejeździe dla pieszych)
  - istn. przepust pod koroną drogi przeznaczony do przebudowy
  - proj. betonowa studnia rewizyjna  $\phi$ 1,0 m lub  $\phi$ 1,5 m
- Oznaczenia branży inżynierii ruchu:**
- tymczasowy znak pionowy
  - istn. znak pionowy
  - tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - istn. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - zakres robót w danym etapie

**ETAP P-VIII - strona lewa**  
 Oznakowanie robót w obszarze niezabudowanym.  
 Roboty obejmują:  
 -wykonanie poszerzeń jezdni,  
 -wykonanie chodnika,  
 -przebudowa zjazdów,  
 -przebudowa istniejącego systemu odwodnienia,  
 -utwardzenie poboczy kruszywem,  
 -roboty wykończeniowe na odc. dł. 500 m.

- UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:**
1. Szer. jezdni na zwyżnym odcinku drogi powinna wynosić min. 2,75 m - dla ruchu jednokierunkowego.
  2. Sterowanie ruchem powinno być prowadzone przez uprawnionych do kierowania ruchem sygnalistów.
  3. Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d oraz zapory drogowe U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego w czasie pory nocnej.
  4. Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy zasłonić tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem".
  5. W przypadku robót takich jak wykonanie chodnika, przebudowa istniejącego systemu odwodnienia, utwardzenie poboczy kruszywem oraz roboty wykończeniowe, tablice prowadzące U-3d, zapory drogowe U-20b oraz tablice kierujące U-21a/b należy przesłać w kierunku krawędzi jezdni, tak aby zapewnić szerokość jezdni równą min. 5,5 m - w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego. Ponadto w tym przypadku należy zrezygnować z ręcznego kierowania ruchem, usunąć znaki A-30 z tabliczkami T-0 "Ręczne kierowanie ruchem".
  6. Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odl. min. 20 m w terenie niezabudowanym od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
  7. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
  8. Dopuszcza się zastosowanie sygnalizacji świetlnej w zastępstwie ręcznego sterowania ruchem. Wówczas w miejsce znaku A-30 wraz z tabliczką "Ręczne kierowanie ruchem" należy zastosować znak A-29. Należy wtedy, po zakończeniu dniówki roboczej, usunąć sygnalizację świetlną oraz zasłonić znak A-29.

Asystent  
 Zespołu Organizacji Służby  
 Wydziału Ruchu Drogowego  
 KMP w Lublinie  
 asp. Krzysztof Gorecki

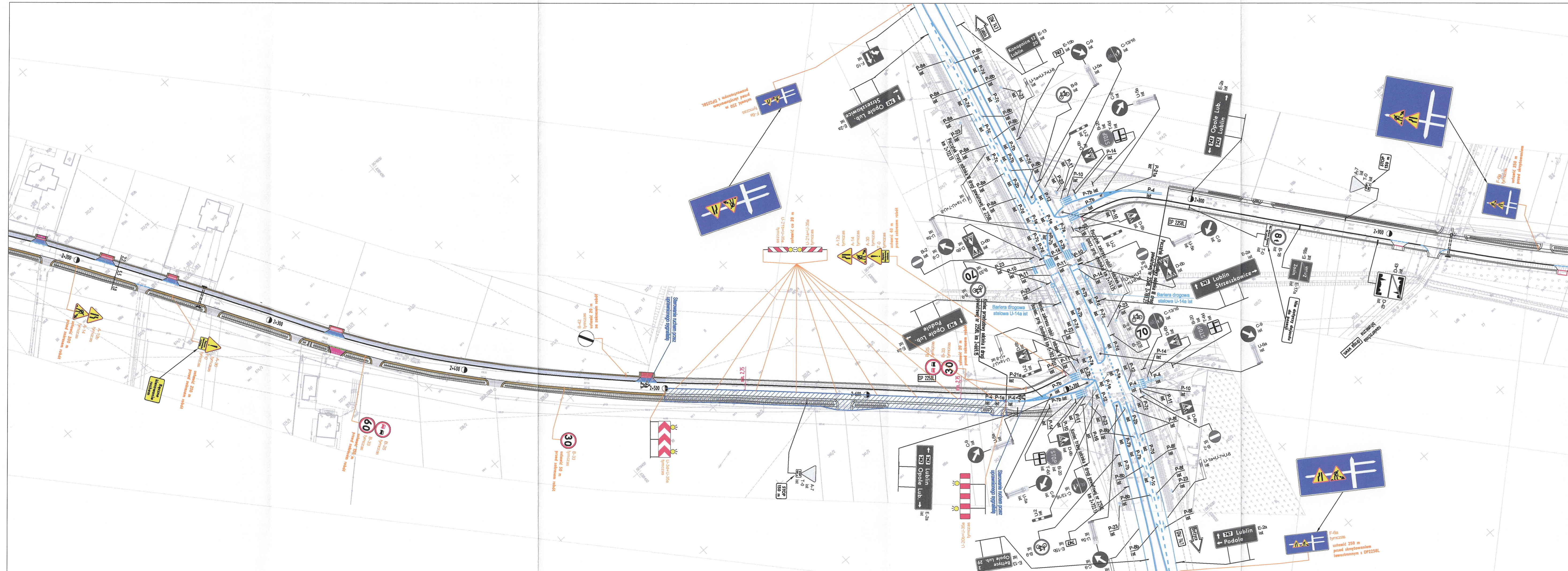
**drogowiec**  
 Biuro Usług Projektowych  
 20-150 Lublin, ul. M. Rappackiego 19  
 tel. (81) 469 15 45  
 biuro@drogowiec.pl  
 www.drogowiec.pl  
 NIP: 712-128-29-23 REGON: 43018788

inwestor:  
 Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych  
 w Lublinie z/s w Betzycach  
 ul. Żeromskiego 3, 24-200 Betzyce

obiekt:  
 Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L  
 Podole - Zosin - Babin

numer rys.:  
 Tymczasowa organizacja ruchu  
 etap P-VIII

|                         |                  |        |         |
|-------------------------|------------------|--------|---------|
| Branża inżynierii ruchu | Data             | Skala  | Re rys. |
|                         | Kwiecień 2021 r. | 1:1000 | 2/8     |



**LEGENDA:**

**Oznaczenia branży drogowej:**

- jezdnie dróg objętych robotami nawierzchniowymi
- proj. chodnik o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
- proj. chodnik, dojsćcie o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej)
- proj. pobocze, opaska gruntowa utwardzona kruszywem, gr. 15 cm
- proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
- proj. zjazd gruntowy utwardzony kruszywem, gr. 15 cm
- proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
- proj. zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
- istn. nawierzchnia dojsćcia przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
- istn. nawierzchnia zjazdu przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
- teren zielony
- rów do odwrócenia
- proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm lub istn. krawężnik betonowy przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. obrzeże betonowe o wym. 6x30 cm lub 8x30 cm lub istn. obrzeże betonowe przeznaczone do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm h=4 cm lub istn. betonowy krawężnik "leżący" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "najazdowy" o wym. 20x22 cm h=2 cm lub istn. betonowy krawężnik "najazdowy" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "wtopiony" o wym. 20x30 cm h=0 cm (na przejściu dla pieszych)
- istn. przepust pod koroną drogi przeznaczony do przebudowy
- proj. betonowa studnia rewizyjna  $\phi 1,0$  m lub  $\phi 1,5$  m

**Oznaczenia branży inżynierii ruchu:**

- tymczasowy znak pionowy
- istn. znak pionowy
- tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu
- istn. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
- zakres robót w danym etapie
- istniejące oznakowanie poziome

**ETAP P-IX - strona prawa**  
 Oznakowanie robót w obszarze niezabudowanym.  
 Roboty obejmują:  
 -wykonanie poszerzeń jezdni,  
 -przebudowa zjazdów,  
 -przebudowa istniejącego systemu odwodnienia,  
 -utwardzenie poboczy kruszywem,  
 -roboty wykończeniowe na odc. dł. 170 m.

- UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:**
- Szer. jezdni na zwężonym odcinku drogi powinna wynosić min. 2,75 m - dla ruchu jednokierunkowego.
  - Sterowanie ruchem powinno być prowadzone przez uprawnionych do kierowania ruchem sygnalistów.
  - Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d oraz zapory drogowe U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego w czasie pory nocnej.
  - Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy zasłonić tabliczki o treści "Ręczne kierowanie ruchem".
  - W przypadku robót takich jak przebudowa istniejącego systemu odwodnienia, utwardzenie poboczy kruszywem oraz roboty wykończeniowe, tablice prowadzące U-3d, zapory drogowe U-20b oraz tablice kierujące U-21a/b należy przestawić w kierunku krawędzi jezdni, tak aby zapewnić szerokość jezdni równą min. 5,5 m - w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego. Ponadto w tym przypadku należy zrezygnować z ręcznego kierowania ruchem, usunąć znaki A-30 z tabliczkami T-0 "Ręczne kierowanie ruchem".
  - Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odl. min. 20 m w terenie niezabudowanym od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
  - W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.  
 Dopuszcza się zastosowanie sygnalizacji świetlnej w zastępstwie ręcznego sterowania ruchem. Wówczas w miejsce znaku A-30 wraz z tabliczką "Ręczne kierowanie ruchem" należy zastosować znak A-29. Należy wtedy, po zakończeniu dniówki roboczej, usunąć sygnalizację świetlną oraz zasłonić znak A-29.

Asystent  
 Zespołu Organizacji Służby  
 Wydziału Ruchu Drogowego  
 KMP w Lublinie  
 asp. Krzysztof Gorecki

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19  
 (081) 469 15 45  
 biuro@drogowiec.info  
 www.drogowiec.info  
 NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

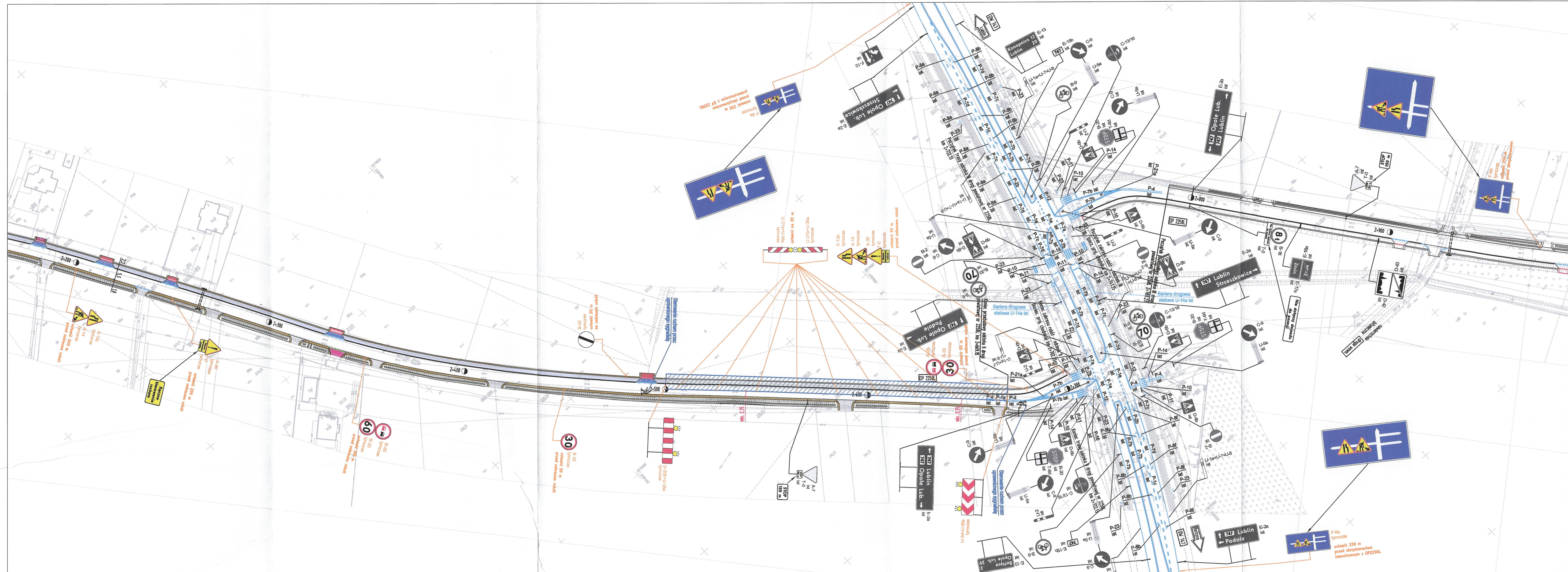
**drogowiec**  
 Biuro Usług Projektowych

Investor: Powiat Lubelski- Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Betzycach ul. Żeromskiego 3, 24-200 Betzyce

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L Podole - Zosin - Babin

Nazwa rys.: Tymczasowa organizacja ruchu etap P-IX

|                          |                  |        |          |
|--------------------------|------------------|--------|----------|
| Branża inżynierii ruchu: | Data:            | Skala: | Nr rys.: |
|                          | Kwiecien 2021 r. | 1:1000 | 2/9      |



**LEGENDA:**

**Oznaczenia branży drogowej:**

- jezdnie dróg objętych robotami nawierzchniowymi
- proj. chodnik o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
- proj. chodnik, dojeżdżenie o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej)
- proj. pobocze, opaska gruntowa utwardzona kruszywem, gr. 15 cm
- proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
- proj. zjazd gruntowy utwardzony kruszywem, gr. 15 cm
- proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
- proj. zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
- istn. nawierzchnia dojeżdżania przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
- istn. nawierzchnia zjazdu przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
- teren zielony
- rów do odtworzenia
- proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm lub istn. krawężnik betonowy przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. obrzeże betonowe o wym. 6x30 cm lub 8x30 cm lub istn. obrzeże betonowe przeznaczone do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm h=4 cm lub istn. betonowy krawężnik "leżący" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "najazdowy" o wym. 20x22 cm h=2 cm lub istn. betonowy krawężnik "najazdowy" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
- proj. betonowy krawężnik "wtopiony" o wym. 20x30 cm h=0 cm (na przejściu dla pieszych)
- istn. przepust pod koroną drogi przeznaczony do przebudowy
- proj. betonowa studnia rewizyjna  $\Phi 1,0$  m lub  $\Phi 1,5$  m

**Oznaczenia branży inżynierii ruchu:**

- tymczasowy znak pionowy
- istn. znak pionowy
- tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu
- istn. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
- zakres robót w danym etapie
- istniejące oznakowanie poziome

**ETAP P-X - strona lewa**  
 Oznakowanie robót w obszarze niezabudowanym.  
 Roboty obejmują:  
 -wykonanie poszerzeń jezdni,  
 -wykonanie chodnika,  
 -przebudowa zjazdów,  
 -przebudowa istniejącego systemu odwodnienia,  
 -utwardzenie poboczy kruszywem,  
 -roboty wykończeniowe na odc. dł. 170 m.

- UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:**
- Szer. jezdni na zwężonym odcinku drogi powinna wynosić min. 2,75 m - dla ruchu jednokierunkowego.
  - Sterowanie ruchem powinno być prowadzone przez uprawnionych do kierowania ruchem sygnalistów.
  - Po każdym zakończeniu dnia roboczej należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d oraz zapory drogowe U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego w czasie pory nocnej.
  - Po każdym zakończeniu dnia roboczej należy zasłonić tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem".
  - W przypadku robót takich jak wykonanie chodnika, przebudowa istniejącego systemu odwodnienia, utwardzenie poboczy kruszywem oraz roboty wykończeniowe, tablice prowadzące U-3d, zapory drogowe U-20b oraz tablice kierujące U-21a/b należy przestawić w kierunku krawędzi jezdni, tak aby zapewnić szerokość jezdni równą min. 5,5 m - w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego. Ponadto w tym przypadku należy zrezygnować z ręcznego kierowania ruchem, usunąć znaki A-30 z tabliczkami T-0 "Ręczne kierowanie ruchem".
  - Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odl. min. 20 m w terenie niezabudowanym od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
  - W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
  - Dozwolone jest zastosowanie sygnalizacji świetlnej w zastępstwie ręcznego sterowania ruchem. Wówczas w miejsce znaku A-30 wraz z tabliczką "Ręczne kierowanie ruchem" należy zastosować znak A-29. Należy wtedy, po zakończeniu dnia roboczej, usunąć sygnalizację świetlną oraz zasłonić znak A-29.

Asystent  
 Zespołu Organizacji Służby  
 Wydziału Ruchu Drogowego  
 KMP w Lublinie  
 asp. Krzysztof Gorecki

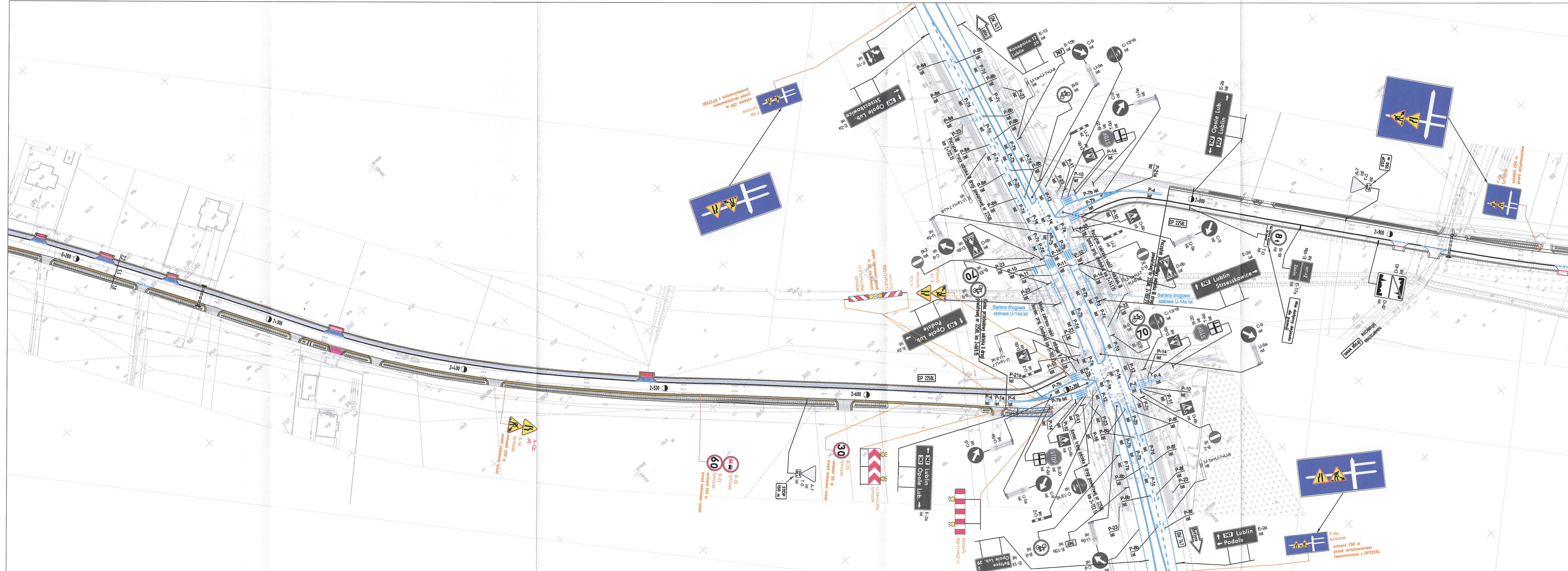
**drogowiec**  
 Biuro Usług Projektowych  
 20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19  
 (081) 469 15 45  
 biuro@drogowiec.info  
 www.drogowiec.info  
 NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor: Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżycze

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L Podole - Żosin - Babin

Nazwa rys.: Tymczasowa organizacja ruchu etap P-X

|                         |                        |               |               |
|-------------------------|------------------------|---------------|---------------|
| Branża inżynierii ruchu | Data: Kwiecień 2021 r. | Skala: 1:1000 | Nr rys.: 2/10 |
|-------------------------|------------------------|---------------|---------------|



- LEGENDA:**
- Oznaczenia branży drogowej:**
- jezdnie dróg objętych robotami nawierzchniowymi
  - proj. chodnik o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
  - proj. chodnik, dojeżdżenie o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej)
  - proj. pobocze, opaska gruntowa utwardzona kruszywem, gr. 15 cm
  - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
  - proj. zjazd gruntowy utwardzony kruszywem, gr. 15 cm
  - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej (barwionej na czerwono)
  - proj. zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
  - istn. nawierzchnia dojeżdżania przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
  - istn. nawierzchnia zjazdu przeznaczona do przebrukowania (regulacji wys.)
  - teren zielony
  - rów do odtworzenia
  - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm lub istn. krawężnik betonowy przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. obrzeże betonowe o wym. 6x30 cm lub 8x30 cm lub istn. obrzeże betonowe przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm h=4 cm lub istn. betonowy krawężnik "leżący" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "najazdowy" o wym. 20x22 cm h=2 cm lub istn. betonowy krawężnik "najazdowy" przeznaczony do przetożenia/regulacji wysokościowej
  - proj. betonowy krawężnik "wtopiony" o wym. 20x30 cm h=0 cm (na przejściu dla pieszych)
  - istn. przepust pod koroną drogi przeznaczony do przebudowy
  - proj. betonowa studnia rewizyjna  $\phi 1,0$  m lub  $\phi 1,5$  m
- Oznaczenia branży inżynierii ruchu:**
- tymczasowy znak pionowy
  - istn. znak pionowy
  - tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - istn. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - zakres robót w danym etapie
  - istniejące oznakowanie poziome

**ETAP P-XI - strona prawa**  
 Oznakowanie robót w obszarze niezabudowanym.  
 Roboty obejmują:  
 -przebudowa istniejącego systemu odwodnienia,  
 -roboty wykończeniowe na odc. dł. 25 m.

- UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:**
1. Szer. jezdni na zwężonym odcinku drogi powinna wynosić min. 5,5 m - dla ruchu dwukierunkowego.
  2. Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d oraz zapory drogowe U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić poza krawędzią jezdni.
  3. Oznakowanie tymczasowe należy ustawić w odł. min. 20 m w terenie niezabudowanym od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nie ograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
  4. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenieść poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.

Asystent  
 Zespołu Organizacji Służby  
 Wydziału Ruchu Drogowego  
 KMP w Lublinie  
 asp. Krzysztof Gutrecki

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19  
 (081) 469 15 45  
 biuro@drogowiec.info  
 www.drogowiec.info  
 NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

**drogowiec**  
 Biuro Usług Projektowych

Inwestor:  
 Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych  
 w Lublinie z/s w Belzycach  
 ul. Żeromskiego 3, 24-200 Belzyce

Objekt:  
 Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L  
 Podole – Zosin – Babin

Nazwa rys.:  
 Tymczasowa organizacja ruchu  
 etap P-XI

|                         |                          |                 |                 |
|-------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|
| Branża inżynieria ruchu | Data<br>Kwiecień 2021 r. | Skala<br>1:1000 | Nr rys.<br>2/11 |
|-------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|