

Jednostka projektowa:



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

Umowa nr 96/2020/BiZP
z dnia 30 grudnia 2020 r.

Branża
Inżynieria ruchu

Data
Kwiecień 2021 r.

Inwestor:

**Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce**

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L
Podole – Zosin - Babin**

Stadium:

Tymczasowa organizacja ruchu

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji
w Lublinie

PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNIE
Lublin, dnia ...0.6...MAJ...2021

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Lublinie
z upoważnieniem
Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

nadkom Leszek Włoczyński

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach opiniuje projekt:

...tymczasowej organizacji ruchu w zakresie
...przebudowy drogi powiatowej

...zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej
nr 2258L

...w miejscowości Podole - Zosin - Babin

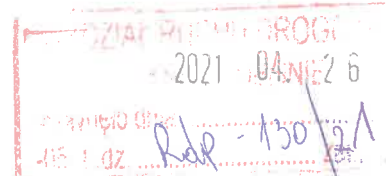
...bez uwag / z następującymi uwagami

23.04.21.
data

Naczelnik Wydziału
Budowy i Zapanowania Publicznych

mgr inż. Anna Kędzińska

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach informuje, że
„Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi o jej
wprowadzeniu, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”



Starostwo Powiatowe
w Lublinie

Nr rej.

W.S.D. 7121-140/2021

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 24 MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
INNYCH BRANŻ.

31.05.2021

data z up. STAROSTY LUBELSKIEGO

podpis *Grzegorz Kozioł*

Grzegorz Kozioł
Członek Zarządu

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ-CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. ~~Pozmieszczenia sygnalizatorów~~
2. ~~Programu i kwalifikacji koordynacji~~
3. Znaków drogowych białych-świecących
4. ~~Znaków drogowych poziomych~~
5. ~~Przystanków komunikacji publicznej~~
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że
„o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie,
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”

z up. STAROSTY LUBELSKIEGO

Grzegorz Kozioł
Grzegorz Kozioł
(podpis osoby upoważnionej)
Członek Zarządu

Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

Umowa nr 96/2020/BiZP
z dnia 30 grudnia 2020 r.

Branża
Inżynieria ruchu

Data
Kwiecień 2021 r.

Inwestor:

**Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce**

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L
Podole – Zosin - Babin**

Stadium:

Tymczasowa organizacja ruchu

**w zakresie obejmującym oznakowanie skrzyżowań drogi
powiatowej nr 2258L z drogą wojewódzka nr 747**

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	

w zgodzie z projektem

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Lublinie

PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNIE

mgr inż. Paweł Suska

nr 5321 728-02144 KP37-2

Komendant Wojewódzkiej Policji w Lublinie
z upoważnienia
Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie

Lublin, dn. 23 MAJ 2021 Podpis.....

Daniel Czarniecki
nadkom. Daniel Czarniecki

Kom. Marcin Jęter

Wydział Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie

op WPS



Marszałek
Województwa Lubelskiego
UIR.4062.319.1.2021.BK

Lublin, 2021.06. 30

**Biuro Usług Projektowych
Drogowiec
ul. M. Rapackiego 19
20 – 150 Lublin**

W odpowiedzi na wniosek - pismo z dnia 02.06.2021 r. w sprawie wydania opinii dla projektu czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2258 Podole - Zosin - Babin” w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 747 Iża - Lipsko - Solec nad Wisłą - Opole Lubelskie - Bełżyce - droga krajowa S19 w Matczyn, informuję, że zgodnie §7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z dn. 14.04.2017 r., poz. 784), przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu **opiniuję pozytywnie** pod warunkiem uwzględnienia następujących uwag:

- Nie stosować tabliczek T-0 pod znakami uprzedzającymi o zakazie F-5 oraz F-6.
- Projektowane znaki ustawić w taki sposób aby nie ograniczały widoczności i nie przystaniały oznakowania stałego istniejącego na drodze woj. oraz nie stwarzały zagrożenia ruchu pieszych.
- Projektowane znaki należy wykonać w technologii folii odblaskowej typu „2” w grupie wielkości znaków „duże” zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310).

Jednocześnie informuję, że o terminie wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu należy zawiadomić ZDW w Lublinie oraz RDW w Lublinie z/s w Bychawie.

Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, w tym przypadku braku odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 482).

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Krzysztof Taler
p.o. Kierownika
Oddziału Drogownictwa i Ruchu Drogowego

W załączeniu:

- 2 egz. projektu czasowej organizacji ruchu (1 – egz. pozostaje w aktach sprawy).

Do wiadomości:

1. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
2. UD – w/m.
3. UIR – a/a.



Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie
20-029 Lublin, ul. Artura Grottgera 4, tel. 81 44 16 600, fax 81 44 16 602
marszalek@lubelskie.pl



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W LUBLINIE

Wydział Ruchu Drogowego

LU00.R.5321.229.2021.MT.18.2

Lublin, dnia 20.05.2021 r.

„Drogowiec” ul. M. Rapackiego 19 20-150 Lublin

W odpowiedzi na pismo 11/DP2258L/2021 dotyczące zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 747 z drogą powiatową nr 2258L, w załączeniu przesyłam dwa egzemplarze ww. projektu.

Do przedmiotowego projektu wniesiono poniższe uwagi:

Rys. 2/3, 2/4, 2,8, 2.9:

- lokalizacja strefy robót bezpośrednio przy skrzyżowaniu może powodować brak możliwości opuszczenia skrzyżowania, co będzie stwarzało zagrożenie w ruchu drogowym, w związku z powyższym do prawidłowego zabezpieczenia prac należy wprowadzić kierowanie ruchem na skrzyżowaniu, jednocześnie przypominam, iż stosując kierowanie ruchem należy zabezpieczyć wszystkie strumienie ruchu na skrzyżowaniu oraz że nie dopuszcza się stosowania sygnalistów w porze nocne (konieczne jest zastosowanie sygnalizacji świetlnej).


Rys. 2/6, 2/7:

- lokalizacja wygradzenia strefy robót spowoduje brak wzajemnej widoczności pomiędzy kierującym, a pieszym i rowerzystą zbliżającym się do przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów (będzie stwarzać zagrożenie w ruchu drogowym).

Rys. 3/5, 3/6:

- zastosowane wygradzenie strefy robót za pomocą zapór drogowych U-20b, na włączeniu drogi powiatowej do drogi wojewódzkiej, uniemożliwi wjazd na remontowany odcinek drogi powiatowej, jednocześnie informuję, iż należy rozważyć możliwość prowadzenia robót przy połówkowym zajęciu jezdni drogi powiatowej lub zastosowanie objazdu.

- nieprawidłowy zapis na tabliczce T-0, nie dopuszcza się stosowania treści zbyt ogólnikowych.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie

nadkolo Daniel Czamecki

Wyk./opr. kom. Marcin Teter



STAROSTWO POWIATOWE W LUBLINIE

ul. Spokojna 9, 20-074 Lublin, tel. 81 528-66-00, fax 528-66-01

PUNKT OBSŁUGI KLIENTA

tel. 81 528-66-03

Godziny pracy Punktu Obsługi Klienta:

Poniedziałek, Środa, Czwartek, Piątek - 7.30 - 15.30, Wtorek - 7.00 - 17.00

Lublin, dnia 25 maja 2021r.

KTD.7121.126.2021.LC

**Drogowiec
Biuro Usług Projektowych
ul. M. Rapackiego 19
20-150 Lublin**

W odpowiedzi na wniosek 16/DP2258L/2021 z dnia 23 kwietnia 2021r. opiniuję pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu dla oznakowania skrzyżowań drogi powiatowej 2258L Podole – Zosin – Babin do drogi wojewódzkiej 747.

z up. STAROSTY LUBELSKIEGO
Grzegorz Koziół
Grzegorz Koziół
Członek Zarządu

SPIS TREŚCI

A.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot inwestycji.....	3
1.3.	Adres inwestycji.....	4
1.4.	Inwestor.....	4
1.1.	Jednostka projektowa	4
2.	Stan istniejący	5
3.	Stan projektowany	6
3.1.	Zakres opracowania w branży drogowej.....	6
4.	Istniejąca organizacja ruchu	7
5.	Tymczasowa organizacja ruchu	8
5.1.	Uwagi wstępne	8
5.2.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	8
5.3.	Podział robót na etapy	8
5.4.	Oznakowanie i zabezpieczenie robót – ETAPY P-I – P-XXV – wykonanie poszerzeń jezdni, chodników, zjazdów, utwardzenie poboczy kruszywem, przebudowa istniejącego systemu odwodnienia, roboty wykończeniowe	9
5.5.	Oznakowanie i zabezpieczenie robót – ETAPY J-I – J-X – wykonaniu robót rozbiórkowych jezdniarstwy wyrównawczej z kruszywa, warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, przebudowie przepustów pod koroną drogi	11
5.6.	Wykonanie (demontaż) oznakowania	12
5.7.	Opis zagrożeń.....	12
5.8.	Ustalenia końcowe	13
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr 96/2020/BiZP z dnia 30 grudnia 2020 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L Podole – Zosin - Babin” zgodnie z umową nr 96/2020/BiZP zawartą w dniu 30 grudnia 2020 r. pomiędzy Powiatem Lubelskim – Zarządem Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

1.3. Adres inwestycji

Przeznaczony do przebudowy odcinek drogi położony jest administracyjnie na terenie gminy Bełżyce, powiat lubelski, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Obręb ewidencyjny: 0010 Matczyn

173 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2233L, będąca własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie, z/s w Bełżycach

251/3, 298/8, 298/9, 312/8, 312/9, 312/10, 312/11, 313/2, 325/4, 417 - działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej nr 2258L, będące własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie, z/s w Bełżycach

325/2, 418/1 – działki stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 747, będące własnością Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie

181, 478 – działki będące własnością gminy Bełżyce

Obręb ewidencyjny: 0013 Podole II

49 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2233L oraz nr 2258L, będąca własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie, z/s w Bełżycach

Obręb ewidencyjny: 0012 Podole I

352, 314/3, 329/3, 330/8, 330/9, 330/6, 331/1, 333/3, 643/1, 337/1, 338/1, 339/3, 340/1, 341/1, 342/2 – działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej nr 2258L, będące własnością

Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie, z/s w Bełżycach

Obręb ewidencyjny: 0022 Zosin

75/1 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2258L, będąca własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie, z/s w Bełżycach

Obręb ewidencyjny: 0001 Babin

1910 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2258L, będąca własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie, z/s w Bełżycach

1909 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2259L, będąca własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie, z/s w Bełżycach

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych

w Lublinie z/s w Bełżycach

ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

1.1. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Krzysztof Gorecki

2. Stan istniejący

Objęte opracowaniem odcinki drogi powiatowej nr 2258L na opracowywanym odcinku posiada następujące parametry techniczne:

klasa drogi - Z,

liczba jezdni – 1,

liczba pasów ruchu – 2,

szerokość jezdni – nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 5,0-5,5 m
(z poszerzeniami na łukach),

przekrój poprzeczny – szlakowy.

Przedmiotowa droga powiatowa nr 2258L jest podzielona na dwa odcinki.

Pierwszy odcinek drogi powiatowej nr 2258L krzyżuje się na początku z drogą powiatową nr 2233L oraz na końcu z drogą wojewódzką nr 747L.

Drugi odcinek drogi powiatowej nr 2258L krzyżuje się na początku z drogą wojewódzką nr 747 oraz na końcu z drogą powiatową nr 2259L.

Objęte opracowaniem odcinki drogi powiatowej nr 2258L jest w złym stanie technicznym, jezdni o nawierzchni bitumicznej posiada liczne spękania, nierówności poprzeczne i podłużne oraz ubytki. Droga nie posiada odpowiedniego odwodnienia (zamulone i wypłycone rowy, zły stan techniczny przepustów), przez co woda z drogi nie jest właściwie odprowadzana, powodując degradację jezdni. Pogarszający się stan techniczny znacznie obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz przyczynia się bezpośrednio do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego i zanieczyszczeń powietrza. Powyższe spowodowane jest poruszaniem się pojazdów po nawierzchni jezdni będącej w złym stanie technicznym.

Pochylenie poprzeczne jezdni określono jako daszkowe z wyjątkiem łuków poziomych, na których określono je jako jednostronne.

Odwodnienie przedmiotowych odcinków drogi powiatowej nr 2258L odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny oraz do rowów przydrożnych.

Na opracowywanym odcinku zlokalizowano sześć przepustów betonowych pod koroną drogi drogi powiatowej nr 2258L. Zlokalizowane przepusty ze względu na zamulenie, zły stan techniczny i występującą roślinność posiadają utrudniony przepływ wody opadowej.

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorczyński

Na drodze powiatowej nr 2258L znajdują się zjazdy indywidualne, gruntowe i utwardzone na działki zagospodarowane, pola uprawne, łąki, tereny leśne oraz drogi gminne wewnętrzne.

3. Stan projektowany

3.1. Zakres opracowania w branży drogowej

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L Podole – Zosin - Babin” swoim zakresem w branży drogowej obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- wycinkę drzew i krzewów,
- przebudowę nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2258L poprzez:
 - wzmocnienie nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych,
 - wykonania poszerzenia nawierzchni jezdni do szerokości zasadniczej 5,5 m oraz 6,0 m,
- wykonanie przy krawędzi jezdni chodników oraz opaski bezpieczeństwa o nawierzchni asfaltowej (barwionej na czerwono) o szerokości 2,20 m (z krawężnikiem) wraz z przejściami dla pieszych,
- wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym gr. 15 cm o szerokości 1,0 m,
- przebudowę skrzyżowań drogi powiatowej nr 2258L z drogą powiatowymi nr 2233L i nr 2259L poprzez korektę zaokrąglenia wewnętrznych krawędzi pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo wraz z uzupełnieniem lub rozbiórką nawierzchni bitumicznej na wlocie drogi powiatowej nr 2258L oraz poprzez odtworzenie chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej) przy drodze powiatowej nr 2259L,
- utwardzenie gruntowych zjazdów indywidualnych kruszywem łamanym gr. 15 cm (poza terenem zabudowy),
- wykonanie zjazdów indywidualnych przez chodnik o nawierzchni asfaltowej (barwionej na czerwono) na szerokości chodnika oraz o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy grafitowej) na dalszym odcinku,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej (teren zabudowy, poza chodnikiem),
- wykonanie dojazdów do kapliczek i posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej),

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Pieszego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Goręcki

- przebrukowanie (regulacji wysokościowa) istniejących, utwardzonych nawierzchni utwardzonych zjazdów i dojazdów,
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych otwartych,
- uzupełnienie i wymiana zniszczonych przepustów pod zjazdami w ciągu istniejących rowów,
- przebudowa istniejących przepustów betonowych: pod koroną drogi powiatowej nr 2258L poprzez wymianę części przelotowych, wykonanie betonowych ścianek czołowych, wykonanie betonowych studni rewizyjnych Ø150 cm,
- wykonanie rowów krytych z rur PP Ø40 cm i Ø50 cm wraz ze studniami rewizyjnymi betonowymi Ø100 cm,
- wykonanie odwodnienia liniowego krawężnikowego,
- wykonanie wpustów deszczowych kl. D400 z betonowymi studzienkami ściekowymi Ø50 cm wraz z króćcami odpływowymi z rur PP Ø20 cm,
- wykonanie ścieków krawędziowych „trójkątnych” z betonowych elementów prefabrykowanych,
- wykonanie ścieków skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych,
- umocnienie skarp rowów poprzez humusowanie i obsianie mieszkanką traw,
- umocnienie skarp i dna rowów betonowymi płytami ażurowymi i betonowymi płytami chodnikowymi,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: tablic prowadzących, słupków prowadzących, balustrad, barier ochronnych.

Ponadto w ramach przedmiotowej Inwestycji przewiduje budowę kanału technologicznego według odrębnego opracowania branżowego.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Droga powiatowa nr 2258L przebiega częściowo przez obszar zabudowany przez miejscowości: Podole, Zosin, Babin. Granice obszarów zabudowanych oznakowane są znakami D-42 i D-43 natomiast granice miejscowości znakami E-17a i E-18a.

Droga powiatowa nr 2258L jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej nr 2233L. Skrzyżowanie oznakowane jest znakami A-6b i A-6c na drodze głównej oraz znakiem A-7 na wlocie drogi powiatowej nr 2258L. Ponadto na skrzyżowaniu zlokalizowane są tablice prowadzące U-3a i U-3d.

Odcinek drogi powiatowej nr 2258L o nawierzchni gruntowej oznakowany jest znakami pionowymi A-30 z tabliczkami T-0 „Droga gruntowa”.

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

Włot bocznej drogi gminnej wewnętrznej oznakowany jest znakami D-46 i D-47.

Skrzyżowania drogi powiatowej nr 2258L z drogą wojewódzką nr 747 położone są poza obszarem zabudowanym. Są to skrzyżowania skanalizowane z pasami dla lewoskrętów z drogi wojewódzkiej nr 747 oraz z wyspami kanalizującymi na drodze wojewódzkiej i na wlotach drogi powiatowej nr 2258L.

Na wlotach drogi powiatowej nr 2258L zlokalizowano znaki B-20 poprzedzone znakami A-7 z tabliczkami „STOP 150m”.

Odcinek drogi powiatowej nr 2258L od drogi wojewódzkiej nr 747 do drogi powiatowej nr 2259L położony jest w większości w obszarze zabudowanym, przebiega przez miejscowości Zosin i Babin.

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2258L z drogą powiatową nr 2259L położone jest w obszarze zabudowanym w miejscowości Babin. Droga powiatowa nr 2258L jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej nr 2259L. Na drodze powiatowej nr 2259L zlokalizowano znaki D-1 z tabliczkami T-6a, wlot drogi powiatowej 2258L oznakowany jest znakiem B-20 oraz A-7.

5. Tymczasowa organizacja ruchu

5.1. Uwagi wstępne

Po realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy usunąć oznakowanie dla czasowej organizacji ruchu oraz bezzwłocznie powiadomić o powyższym – *Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie i Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie*.

W czasie prac związanych z przebudową drogi należy ze szczególną uwagą zabezpieczyć rejon prac w sposób umożliwiający sprawne i bezpieczne poruszanie się osób trzecich w rejonie prowadzonych robót.

5.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewiduje się na **III-IV kwartał 2022 r.**

5.3. Podział robót na etapy

Podział robót podzielony na dwa rodzaje:

- Roboty związane z zajęciem połowy jezdni wymagające wprowadzenia ruchu wahadłowego w czasie wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych poszerzenia jezdni, wykonywania chodników, zjazdów. Ponadto roboty

związane z częściowym zajęciem jezdni umożliwiające ruch dwukierunkowy, tj. roboty prowadzone poza jezdnią: utwardzenie poboczy kruszywem, przebudowa istniejącego systemu odwodnienia, roboty wykończeniowe (ETAPY P-I – P-XXV). Podział na etapy związane z ww. robotami przedstawiają rysunki 2/1-2/25.

- Roboty związane z odcinkowym zamknięciem jezdni przy robotach rozbiórkowych jezdni, wykonaniu warstwy wyrównawczej z kruszywa, warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, przebudowie przepustów pod koroną drogi, (ETAPY J-I – J-X). Podział na etapy związane z ww. robotami przedstawiają rysunku 3/1-3/10.
- Roboty związane z wykonaniem nowego oznakowania poziomego zgodnego z projektem stałej organizacji ruchu oraz ustawienie (demontaż) oznakowania pionowego:
 - o Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – Rys. 4/1,
 - o Oznakowanie poziome – osiowe – Rys. 4/2,
 - o Oznakowanie poziome – krawędziowe – Rys. 4/3,
 - o Oznakowanie poziome – poprzeczne – Rys. 4/4.

5.4. Oznakowanie i zabezpieczenie robót – ETAPY P-I – P-XXV – wykonanie poszerzeń jezdni, chodników, zjazdów, utwardzenie poboczy kruszywem, przebudowa istniejącego systemu odwodnienia, roboty wykończeniowe

W tych etapach strefa robót będzie wygradzona tablicą prowadzącą U-3d od strony najazdu oraz zaporą drogową U-20b na końcu robót. Wzdłuż strefy robót będą ustawione tablice kierujące U-21a/b. Na tablicy prowadzącej U-3d, tablicach kierujących U-21a/b i na zaporze drogowej U-20b będą stosowane żółte światła ostrzegawcze U-35a.

Do oznakowania robót zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14 "roboty na drodze" łącznie ze znakami A-12b „zweżenie prawostronne” i A-12c „zweżenie lewostronne”. Na odcinkach prowadzonych robót wprowadzono zakaz wyprzedzania za pomocą znaków B-25 oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h za pomocą znaków B-33 (ze stopniowaniem do 60 km/h w obszarze niezabudowanym).

Na końcu zakresu robót zastosowano odwołanie zakazów za pomocą znaku B-42.

W trakcie robót związanych z wykonaniem poszerzeń jezdni, chodników i zjazdów – wymagających zajęcia połowy jezdni – należy wprowadzić ruch wahadłowy. Sterowanie ruchem powinno być prowadzone przez uprawnionych do kierowania ruchem sygnalistów.

Szerokość jezdni na zwężonym odcinku drogi powinna wynosić min. 2,75 m – dla ruchu jednokierunkowego.

W przypadku wprowadzenia ruchu wahadłowego strefę robót należy oznakować także znakami A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczkami T-0 „Ręczne kierowanie ruchem”.

Dopuszcza się zastosowanie sygnalizacji świetlnej w zastępstwie ręcznego sterowania ruchem. Wówczas w miejsce znaku A-30 wraz z tabliczką „Ręczne kierowanie ruchem” należy zastosować znak A-29.

Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d oraz zaporę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21 a/b ustawić na krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego w czasie pory nocnej. Ponadto po zakończeniu dniówki roboczej należy także zasłonić znaki A-30 (lub A-29) i tabliczki o treści „Ręczne kierowanie ruchem”. W przypadku stosowania sygnalizacji świetlnej zamiast ręcznego sterowania ruchem, należy także, po zakończeniu dniówki roboczej, usunąć sygnalizację świetlną.

W przypadku robót takich jak przebudowa istniejącego systemu odwodnienia, utwardzenie poboczy kruszywem oraz robót wykończeniowych, tablicę prowadzącą U-3d, zaporę drogową U-20b oraz tablice kierujące U-21a/b należy przestawić w kierunku krawędzi jezdni, tak aby zapewnić szerokość jezdni równą min. 5,5 m – w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego. Ponadto w tym przypadku należy zrezygnować z ręcznego kierowania ruchem, usunąć znaki A-30 z tabliczkami T-0 „Ręczne kierowanie ruchem”.

W przypadku robót prowadzonych w obrębie skrzyżowań drogi powiatowej nr 2258L z drogą powiatową nr 2233L oraz drogą powiatową nr 2259L na wlotach drogi powiatowej, nr 2258L po stronie prowadzonych robót należy ustawić zaporę drogową U-20a z światłami czerwonymi ostrzegawczymi U-35b, którą należy usunąć po zakończeniu dniówki roboczej w celu zapewnienia ruchu dwukierunkowego w porze nocnej.

Przed przejściem dla pieszych w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2258L z drogą powiatową nr 2259L należy ustawić znaki A-16.

W przypadku robót prowadzonych na drodze powiatowej nr 2258L w bliskiej odległości skrzyżowania drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 747 (etapy IX - XV) przy drodze wojewódzkiej oraz przy drodze powiatowej należy ustawić znaki uzupełniające F-6a informujące o prowadzonych robotach drogowych.

Lokalizacja znaków pionowych winna zachowywać następujące odległości:

- pozioma skrajna część znaku od krawężnika od 0,5m do 2,0m,
- pionowa dolna krawędź znaku od powierzchni pobocza lub pasa zieleni – 2,0m.

5.5. Oznakowanie i zabezpieczenie robót – ETAPY J-I – J-X – wykonaniu robót rozbiórkowych jezdniarstwy wyrównawczej z kruszywa, warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, przebudowie przepustów pod koroną drogi

W tych etapach strefa robót będzie wygradzona zaporami drogowymi U-20b na końcach robót. Na zaporach drogowych U-20b będą stosowane czerwone światła ostrzegawcze U-35b.

Na zaporach drogowych należy ustawić znaki drogowe B-1 z tabliczkami T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji i pojazdów budowy”.

Do oznakowania robót zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14 "roboty na drodze" Na odcinkach prowadzonych robót wprowadzono zakaz wyprzedzania za pomocą znaków B-25 oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h za pomocą znaków B-33 (ze stopniowaniem do 60 km/h w obszarze niezabudowanym).

Ponadto projektuje się wprowadzenie znaków uzupełniających w postaci znaków F-5 z tabliczkami T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji i pojazdów budowy” ustawionych na najbliższych skrzyżowaniach, w raz informacją o odległości znaku od robót.

Na końcu zakresu robót zastosowano odwołanie zakazów za pomocą znaku B-42.

Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć zapory drogowe U-20b ze znaki B-1 i tablicami T-0 oraz znaki F-5.

W przypadku robót prowadzonych w obrębie skrzyżowań drogi powiatowej nr 2258L z drogą powiatową nr 2233L i z drogą powiatową nr 2259L, przy drodze powiatowej nr 2233L i przy drodze powiatowej nr 2259L należy postawić tablicę prowadzącą U-3d od strony najazdowej i zaporę drogową U-20b na końcu robót, oraz na wlotach drogi powiatowej nr 2258L zaporę drogową U-20a. Tablicę U-3d i zaporę U-20b należy ustawić z żółtymi światłami ostrzegawczymi U-35a, natomiast zaporę U-20a z czerwonymi światłami ostrzegawczymi U-35b. Ponadto zaporę drogową U-20a należy ustawić ze znakiem pionowym B-1 i tablicą T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji i pojazdów budowy”. Przy drodze powiatowej nr 2233L oraz przy drodze powiatowej nr 2259L należy ponadto postawić znaki B-21 i B-22 z tablicą T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji i pojazdów budowy”.

W przypadku robót prowadzonych na drodze powiatowej nr 2258L w bliskiej odległości skrzyżowania drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 747 (etapy V - VI) przy drodze wojewódzkiej oraz przy drodze powiatowej należy ustawić znaki uzupełniające F-6 oraz znaki B-22 i B-23 z tabliczkami T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji i pojazdów budowy”.

Przed przejściem dla pieszych w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2258L z drogą powiatową nr 2259L należy ustawić znaki A-16.

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

Po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć zapory drogowe U-20a i U-20b, zastąpić znaki B-21, B-22, F-5 i F-6 z tabliczkami T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji i pojazdów budowy”.

Drogę należy zamykać w godzinach 8- 18. O terminach zamykania poszczególnych odcinków drogi należy poinformować Urząd Gminy, służby ratownicze i przewoźników oraz poinformować mieszkańców w sposób zwyczajowo przyjęty.

Lokalizacja znaków pionowych winna zachowywać następujące odległości:

- pozioma skrajna część znaku od krawężnika od 0,5m do 2,0m,
- pionowa dolna krawędź znaku od powierzchni pobocza lub pasa zieleni – 2,0m.

5.6. Wykonanie (demontaż) oznakowania

Schemat oznakowania robót przy:

- ustawieniu (demontażu) oznakowania pionowego przedstawia Rys. nr 4/1,
- wykonaniu oznakowania poziomego osiowego przedstawia Rys. nr 4/2,
- wykonaniu oznakowania poziomego krawędziowego przedstawia Rys. nr 4/3,
- wykonaniu oznakowania poziomego poprzecznego przedstawia Rys. nr 4/4.

5.7. Opis zagrożeń

Prowadzenie robót związanych z przedmiotową inwestycją spowoduje znaczące utrudnienia i zagrożenia w ruchu zarówno samochodowym, jak i pieszym. Prace na poszczególnych etapach robót, ograniczą a nawet wykluczą ruch samochodowy i pieszy.

Sposób prowadzenia robót wymaga zajęcia w różnym stopniu wszystkich elementów pasa drogowego na różnych etapach zaawansowania robót. W związku z powyższym, tego rodzaju asortyment robót powoduje powstanie następujących zagrożeń ruchu:

- ograniczenie prędkości do 30 km/h,
- wgroźenie części lub połowy jezdni,
- odcinkowe zamknięcie jezdni,
- wygrodzenie części jezdni i pobocza,
- wprowadzenie ruchu wahadłowego,
- prowadzenie robót przy jednoczesnym ruchu pojazdów i ruchu pieszych,
- występowanie ruchu w obrębie strefy robót,
- chwilowe wstrzymanie ruchu,
- utrudnienia w ruchu.

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

5.8. Ustalenia końcowe

- Wszystkie projektowane znaki pionowe muszą być wykonane w standardzie folii odblaskowej typu 2. w grupie wielkości znaków "duże".
- Zapory drogowe stosowane do wygrodzień poprzecznych jezdni muszą być wykonane w standardzie folii odblaskowej.
- Należy zapewnić zgodność zastosowanych w projekcie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu z przepisami podanymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane będą do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym ubrane będą w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.
- W czasie trwania robót sprzęt biorący udział w pracach będzie miał zamontowany i włączony sygnalizator ostrzegawczy tzw. „kogut”, w kolorze żółtym.
- Po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy niezwłocznie usunąć.

Opracował:



Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Krzysztof Gorecki

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	Skala 1:25 000	Rys. nr 1
Tymczasowa organizacja ruchu – etapy P-I – P-XXV	Skala 1:1000	Rys. nr 2/1-2/25
Tymczasowa organizacja ruchu – etapy J-I – J-X	Skala 1:1000	Rys. nr 3/1-3/10
Schematy oznakowania robót na czas wykonania i demontażu oznakowania	Skala 1:1000	Rys. nr 4/1-4/4