

Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

Umowa nr 96/2020/BiZP
z dnia 30 grudnia 2020 r.

Branża
Inżynieria ruchu

Data
Kwiecień 2021 r.

Inwestor:

**Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce**

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L
Podole – Zosin - Babin**

Stadium:

Stała organizacja ruchu

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie
Powiat – lubelski
Gmina - Bełżyce
Jednostka ewidencyjna – 060901_5 Bełżyce
Obręb ewidencyjny: 0013 Podole I
0012 Podole I
0010 Matczyn
0022 Zosin
0001 Babin

Wydział Ruchu Drogowego
Komenda Miejska Policji
w Lublinie

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Lublin, dnia 06 MAJ 2021

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Lublinie
z upoważnienia
Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

nadkom Leszek Wilczyński

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach opiniuje projekt:

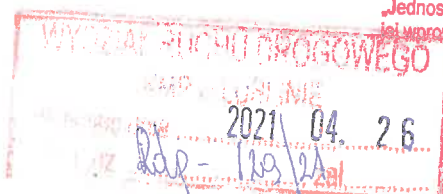
Stała organizacja ruchu
zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej
nr 2258L
w miejscowości Podole, Matczyn, Zosin, Babin
bez uwag / z następującymi uwagami

21.04.2021
data

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach

mgr inż. Tomasz Jabłoński

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach informuje, że:
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu".



**Starostwo Powiatowe
w Lublinie**

Nr rej.
WTD.7121-139/2021

**KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 2 MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
INNYCH BRANŻ.**

31.05.2021
data z up. STAROSTY LUBELSKIEGO

podpis *Grzegorz K...*
Grzegorz K...

Członek Zarządu

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ-CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. ~~Umieszczenie sygnalizatorów~~
2. ~~Programu sygnalizacji-koordynacji~~
3. Znaków drogowych białych-swiecących
4. Znaków drogowych poziomych
5. ~~Przystanków komunikacji publicznej~~
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że do terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie, co najmniej na 14 dni przed rozpoczęciem

Grzegorz K...
Grzegorz K...
Członek Zarządu (podpis osoby upoważnionej)

Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

Umowa nr 96/2020/BiZP
z dnia 30 grudnia 2020 r.

Branża
Inżynieria ruchu

Data
Kwiecień 2021 r.

Inwestor:

Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L
Podole – Zosin - Babin

Stadium:

Stała organizacja ruchu

w zakresie skrzyżowań drogi powiatowej nr 2258L
z drogą wojewódzką nr 747

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie
Powiat – lubelski
Gmina - Bełżyce
Jednostka ewidencyjna – 060901_5 Bełżyce
Obręb ewidencyjny: 0012 Podole I
0010 Matczyn

Sperjenski
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie

kom. Marcin Terlik

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	

O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, ZDW w Lublinie i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu."

Nr rej. 4063-97-2021-1

WPROWADZENIE
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU W TERMINIE

do dnia 31.12.2022r.

KLAUZULA ZATWIERDZENIA

NIE DOTYCZY INNYCH BRZĄTWA

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

30.06.2021

(data i podpis)

Krzysztof Tajer

p.o. - Kierownika

Oddziału Drogowictwa i Ruchu Drogowego

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI

PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ

ORGANIZACJI RUCHU

na drodze woj. nr 747 w m. Matczyn.

w zakresie

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów

2. Programu sygnalizacji i koordynacji

3. Znaków drogowych pionowych

4. Znaków drogowych poziomych

5. Przystanków komunikacji publicznej

6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Biuro Ruchu Drogowego

Komenda Wojewódzkiej Policji

w Lublinie

PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNIE

pod warunkiem uzupełnienia

brakujących w projekcie

cz. 5321, 909, 2011, 180

Komendant Wojewódzki Policji w Lublinie

z upoważnienia

Lublin 2 dn. MAJ 2021 r. Zastępca Naczelnika

Wydziału Ruchu Drogowego

KWP w Lublinie

nadkom. Daniel Czarniecki



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W LUBLINIE

Wydział Ruchu Drogowego

LU00.R.5321.229.2021.MT.18.2

Lublin, dnia 20.05.2021 r.

„Drogowiec” ul. M. Rapackiego 19 20-150 Lublin

W odpowiedzi na pismo 11/DP2258L/2021 dotyczące zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 747 z drogą powiatową nr 2258L, w załączeniu przesyłam dwa egzemplarze ww. projektu.

Do przedmiotowego projektu wniesiono poniższe uwagi:

1. Z przedstawionego planu sytuacyjnego wynika, iż włączenie drogi powiatowej zlokalizowano na wysokości zjazdu, co jest niezgodnie z § 113 ust. 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. Z 2016 roku, poz 124) wyjazdy na drogę nie mogą być usytuowane w miejscu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w obszarze oddziaływania skrzyżowania.
2. Nieprawidłowa szerokość przejazdów dla rowerzystów na włączeniach dróg podporządkowanych.
3. Nie przedstawiono informacji dotyczącej oświetlenia przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów zlokalizowanych na drodze wojewódzkiej.
4. Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów należy objąć ograniczeniem prędkości do 50 km/h.
5. Należy przanalizować opracowanie po kątem zastosowania barier ochronnych w miejscach znacznej różnicy w poziomie terenu.
6. W przypadku braku oświetlenia ulicznego na wyspach wyniesionych z jezdni znaki nakazu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy zaprojektować jako aktywne.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie
Daniel Czamecki
nadkom. Daniel Czamecki

Wyk./opr. kom. Marcin Teter

Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

Umowa nr 96/2020/BiZP
z dnia 30 grudnia 2020 r.

Branża
Inżynieria ruchu

Data
Kwiecień 2021 r.

Inwestor:

**Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce**

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L
Podole – Zosin - Babin**

Stadium:

Stała organizacja ruchu

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie
Powiat – lubelski
Gmina - Bełżyce
Jednostka ewidencyjna – 060901_5 Bełżyce
Obręb ewidencyjny: 0013 Podole II
0012 Podole I
0010 Matczyn
0022 Zosin
0001 Babin

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	

BURMISTRZ BEŁŻYC
ul. Lubelska 3
24-200 Bełżyce

Projekt opinuje pozytywnie.
Bez uwag.
dn. 04.05.2021 r.

BURMISTRZ
mgr Ireneusz Łucka



URZĄD MIEJSKI W BEŁŻYCACH

24 - 200 Bełżyce, ul. Lubelska 3,
tel. 81 517-27-28, fax 81 440-31-06,
www.belzyce.pl, e-mail: gmina@belzyce.pl

Bełżyce, dnia 04 maja 2021 r.

IDS.7221.2.2021.JW

**Drogowiec
Biuro Usług Projektowych
ul. M. Rapackiego 19
20-150 Lublin**

W odpowiedzi na Państwa wniosek, znak: 09/DP2258L/2021 z dnia 23.04.2021 r. informuję, że projekt stałej organizacji ruchu w ramach inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L Podole – Zosin - Babin” został zaopiniowany pozytywnie, bez uwag.

Do odpowiedzi załączam:

1. Projekt stałej organizacji ruchu - 2 egz.


BURMISTRZ
mgr Ireneusz Łucka



STAROSTWO POWIATOWE W LUBLINIE

ul. Spokojna 9, 20-074 Lublin, tel. 81 528-66-00, fax 528-66-01

PUNKT OBSŁUGI KLIENTA

tel. 81 528-66-03

Godziny pracy Punktu Obsługi Klienta:

Poniedziałek, Środa, Czwartek, Piątek - 7.30 - 15.30, Wtorek - 7.00 - 17.00

Lublin, dnia 25 maja 2021r.

KTD.7121.127.2021.LC

**Drogowiec
Biuro Usług Projektowych
ul. M. Rapackiego 19
20-150 Lublin**

W odpowiedzi na wniosek 12/DP2258L/2021 z dnia 23 kwietnia 2021r. opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla włączenia drogi powiatowej 2258L Podole – Zosin – Babin do drogi wojewódzkiej 747.

Jednocześnie wnoszę o rozważenie możliwości przebudowania włączenia drogi gminnej 107007L w zakresie wykonania lewoskrętu z drogi wojewódzkiej co w znacznej mierze przyczyniłoby się do poprawy bezpieczeństwa na tym odcinku drogi. Wspomniana droga gminna która posiada nawierzchnię bitumiczną na całej długości jest obecnie często uczęszczana i stanowi dojazd do sąsiadującego z drogą wojewódzką cmentarza i m. Jaroszewice z m. Matczyn czy Podole.

z up. STAROSTY LUBELSKIEGO

Grzegorz Kozioł
Grzegorz Kozioł
Członek Zarządu

SPIS TREŚCI

A.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot inwestycji.....	3
1.3.	Adres inwestycji.....	3
1.4.	Inwestor.....	4
1.5.	Jednostka projektowa	4
2.	Stan istniejący	5
3.	Stan projektowany	6
3.1.	Zakres opracowania w branży drogowej.....	6
4.	Istniejąca organizacja ruchu	7
5.	Projektowana organizacja ruchu	8
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe.....	8
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome.....	9
5.3.	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	10
5.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	10
5.5.	Uwagi końcowe	10
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr 96/2020/BiZP z dnia 30 grudnia 2020 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L Podole – Zosin - Babin” zgodnie z umową nr 96/2020/BiZP zawartą w dniu 30 grudnia 2020 r. pomiędzy Powiatem Lubelskim – Zarządem Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Przeznaczony do przebudowy odcinek drogi położony jest administracyjnie na terenie gminy Bełżyce, powiat lubelski, województwo lubelskie.

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Grecki

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Obręb ewidencyjny: 0010 Matczyn

173 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2233L, będąca własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie, z/s w Bełżycach

251/3, 298/8, 298/9, 312/8, 312/9, 312/10, 312/11, 313/2, 325/4, 417 - działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej nr 2258L, będące własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie, z/s w Bełżycach

325/2, 418/1 – działki stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 747, będące własnością Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie

181, 478 – działki będące własnością gminy Bełżyce

Obręb ewidencyjny: 0013 Podole II

49 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2233L oraz nr 2258L, będąca własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie, z/s w Bełżycach

Obręb ewidencyjny: 0012 Podole I

352, 314/3, 329/3, 330/8, 330/9, 330/6, 331/1, 333/3, 643/1, 337/1, 338/1, 339/3, 340/1, 341/1, 342/2 – działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej nr 2258L, będące własnością

Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie, z/s w Bełżycach

Obręb ewidencyjny: 0022 Zosin

75/1 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2258L, będąca własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie, z/s w Bełżycach

Obręb ewidencyjny: 0001 Babin

1910 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2258L, będąca własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie, z/s w Bełżycach

1909 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2259L, będąca własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie, z/s w Bełżycach

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych

w Lublinie z/s w Bełżycach

ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

2. Stan istniejący

Objęte opracowaniem odcinki drogi powiatowej nr 2258L na opracowywanym odcinku posiada następujące parametry techniczne:

klasa drogi - Z,

liczba jezdni – 1,

liczba pasów ruchu – 2,

szerokość jezdni – nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 5,0-5,5 m
(z poszerzeniami na łukach),

przekrój poprzeczny – szlakowy.

Przedmiotowa droga powiatowa nr 2258L jest podzielona na dwa odcinki.

Pierwszy odcinek drogi powiatowej nr 2258L krzyżuje się na początku z drogą powiatową nr 2233L oraz na końcu z drogą wojewódzką nr 747L.

Drugi odcinek drogi powiatowej nr 2258L krzyżuje się na początku z drogą wojewódzką nr 747 oraz na końcu z drogą powiatową nr 2259L.

Objęte opracowaniem odcinki drogi powiatowej nr 2258L jest w złym stanie technicznym, jezdni o nawierzchni bitumicznej posiada liczne spękania, nierówności poprzeczne i podłużne oraz ubytki. Droga nie posiada odpowiedniego odwodnienia (zamulone i wypłycone rowy, zły stan techniczny przepustów), przez co woda z drogi nie jest właściwie odprowadzana, powodując degradację jezdni. Pogarszający się stan techniczny znacznie obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz przyczynia się bezpośrednio do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego i zanieczyszczeń powietrza. Powyższe spowodowane jest poruszaniem się pojazdów po nawierzchni jezdni będącej w złym stanie technicznym.

Pochylenie poprzeczne jezdni określono jako daszkowe z wyjątkiem łuków poziomych, na których określono je jako jednostronne.

Odwodnienie przedmiotowych odcinków drogi powiatowej nr 2258L odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny oraz do rowów przydrożnych.

Na opracowywanym odcinku zlokalizowano sześć przepustów betonowych pod koroną drogi drogi powiatowej nr 2258L. Zlokalizowane przepusty ze względu na zamulenie, zły stan techniczny i występującą roślinność posiadają utrudniony przepływ wody opadowej.

Na drodze powiatowej nr 2258L znajdują się zjazdy indywidualne, gruntowe i utwardzone na działki zagospodarowane, pola uprawne, łąki, tereny leśne oraz drogi gminne wewnętrzne.

asp. Krzysztof Gorecki
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

3. Stan projektowany

3.1. Zakres opracowania w branży drogowej

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L Podole – Zosin - Babin” swoim zakresem w branży drogowej obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- wycinkę drzew i krzewów,
- przebudowę nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2258L poprzez:
 - wzmocnienie nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych,
 - wykonania poszerzenia nawierzchni jezdni do szerokości zasadniczej 5,5 m oraz 6,0 m,
- wykonanie przy krawędzi jezdni chodników oraz opaski bezpieczeństwa o nawierzchni asfaltowej (barwionej na czerwono) o szerokości 2,20 m (z krawężnikiem) wraz z przejściami dla pieszych,
- wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym gr. 15 cm o szerokości 1,0 m,
- przebudowę skrzyżowań drogi powiatowej nr 2258L z drogą powiatowymi nr 2233L i nr 2259L poprzez korektę zaokrągleń wewnętrznych krawędzi pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo wraz z uzupełnieniem lub rozbiórką nawierzchni bitumicznej na wlocie drogi powiatowej nr 2258L oraz poprzez odtworzenie chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej) przy drodze powiatowej nr 2259L,
- utwardzenie gruntowych zjazdów indywidualnych kruszywem łamanym gr. 15 cm (poza terenem zabudowy),
- wykonanie zjazdów indywidualnych przez chodnik o nawierzchni asfaltowej (barwionej na czerwono) na szerokości chodnika oraz o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy grafitowej) na dalszym odcinku,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej (teren zabudowy, poza chodnikiem),
- wykonanie dojeżdż do kapliczek i posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej),
- przebrukowanie (regulacji wysokościowa) istniejących, utwardzonych nawierzchni utwardzonych zjazdów i dojeżdż,
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych otwartych,

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Garecki

- uzupełnienie i wymiana zniszczonych przepustów pod zjazdami w ciągu istniejących rowów,
- przebudowa istniejących przepustów betonowych: pod koroną drogi powiatowej nr 2258L poprzez wymianę części przelotowych, wykonanie betonowych ścianek czołowych, wykonanie betonowych studni rewizyjnych Ø150 cm,
- wykonanie rowów krytych z rur PP Ø40 cm i Ø50 cm wraz ze studniami rewizyjnymi betonowymi Ø100 cm,
- wykonanie odwodnienia liniowego krawężnikowego,
- wykonanie wpustów deszczowych kl. D400 z betonowymi studzienkami ściekowymi Ø50 cm wraz z króćcami odpływowymi z rur PP Ø20 cm,
- wykonanie ścieków krawędziowych „trójkątnych” z betonowych elementów prefabrykowanych,
- wykonanie ścieków skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych,
- umocnienie skarp rowów poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- umocnienie skarp i dna rowów betonowymi płytami ażurowymi i betonowymi płytami chodnikowymi,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: tablic prowadzących, słupków prowadzących, balustrad, barier ochronnych.

Ponadto w ramach przedmiotowej Inwestycji przewiduje budowę kanału technologicznego według odrębnego opracowania branżowego.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Droga powiatowa nr 2258L przebiega częściowo przez obszar zabudowany przez miejscowości: Podole, Zosin, Babin. Granice obszarów zabudowanych oznakowane są znakami D-42 i D-43 natomiast granice miejscowości znakami E-17a i E-18a.

Droga powiatowa nr 2258L jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej nr 2233L. Skrzyżowanie oznakowane jest znakami A-6b i A-6c na drodze głównej oraz znakiem A-7 na wlocie drogi powiatowej nr 2258L. Ponadto na skrzyżowaniu zlokalizowane są tablice prowadzące U-3a i U-3d.

Odcinek drogi powiatowej nr 2258L o nawierzchni gruntowej oznakowany jest znakami pionowymi A-30 z tabliczkami T-0 „Droga gruntowa”.

Wlot bocznej drogi gminnej wewnętrznej oznakowany jest znakami D-46 i D-47.

Skrzyżowania drogi powiatowej nr 2258L z drogą wojewódzką nr 747 położone są poza obszarem zabudowanym. Są to skrzyżowania skanalizowane z pasami dla

lewoskrętów z drogi wojewódzkiej nr 747 oraz z wyspami kanalizującymi na drodze wojewódzkiej i na wlotach drogi powiatowej nr 2258L.

Na wlotach drogi powiatowej nr 2258L zlokalizowano znaki B-20 poprzedzone znakami A-7 z tabliczkami „STOP 150m”.

Odcinek drogi powiatowej nr 2258L od drogi wojewódzkiej nr 747 do drogi powiatowej nr 2259L położony jest w większości w obszarze zabudowanym, przebiega przez miejscowości Zosin i Babin.

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2258L z drogą powiatową nr 2259L położone jest w obszarze zabudowanym w miejscowości Babin. Droga powiatowa nr 2258L jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej nr 2259L. Na drodze powiatowej nr 2259L zlokalizowano znaki D-1 z tabliczkami T-6a, wlot drogi powiatowej 2258L oznakowany jest znakiem B-20 oraz A-7.

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Istniejąca organizacja ruchu - Rys. nr 2/1-2/4).

5. Projektowana organizacja ruchu

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano oznakowanie pionowe, w zakresie którego wprowadzono:

- rozbiórkę wskazanych istniejących znaków pionowych,
- korektę lokalizacji wskazanych istniejących znaków pionowych,
- korekta oznakowania skrzyżowania drogi powiatowej nr 2258L z drogą powiatową nr 2233L poprzez ustawienie znaków A-7 z tabliczką T-1 „250 m” przy drodze powiatowej nr 2258L oraz znaków A-6b i A-6c przy drodze powiatowej nr 2233L,
- korekta oznakowania skrzyżowania drogi powiatowej nr 2258L z drogą powiatową nr 2259L poprzez ustawienie znaków A-7 z tabliczką T-1 „STOP 100 m” i znaku B-20 przy drodze powiatowej nr 2258L,
- oznakowanie projektowanego przejścia dla pieszych znakami D-6,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h za pomocą znaków B-33 na odcinku niebezpiecznego zakrętu,
- oznakowania granic miejscowości za pomocą znaków E-17a i E-18a,
- oznakowanie granic obszaru zabudowanego za pomocą znaków D-42 i D-43,
- oznakowanie niebezpiecznych zakrętów znakami A-1, A-2, A-3 i A-4,
- ustawienie znaków A-12a przez zwężeniami jezdni drogi powiatowej.

Autent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublińcu

Szczegółowe rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu - Rys. nr 3/1-3/4).

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe A-7, B-20 i D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

5.2. Projektowane oznakowanie poziome

W zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano:

- wykonanie oznakowania segregacyjnego w postaci linii P-1a, P-1b, P-1e, P-3a, P-4, P-6,
- wykonanie znaku P-10 wraz z liniami zatrzymania P-14 w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych,
- wykonanie linii bezwzględnego zatrzymania P-12 na wlocie drogi powiatowej nr 2258L w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2259L wraz z linią krawężniową P-7a,
- wykonanie linii zatrzymania P-13 na wlocie drogi powiatowej nr 2258L w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2233L wraz z linią krawężniową P-7a,
- wykonanie oznakowania krawężniowego w postaci linii P-7c i P-7d.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie oznakowania poziomego przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu - Rys. nr 3/1-3/4).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.), przy dodatkowym założeniu współczynnika odblasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. $300 \text{ mcd m}^{-2} \text{ lx}^{-1}$.

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

5.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano ustawienie tablic prowadzących naprzeciwko wlotu drogi powiatowej nr 2258L w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2259L oraz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2233L.

Zaprojektowano ustawienie tablic prowadzących U-3a, U-3b i U-3e w obrębie niebezpiecznych zakrętów.

Zaprojektowano ustawienie słupków U-1a z oznaczeniami U-7 i U-8 w obrębie punktów hektometrowych oraz słupków U-1a w obrębie łuków poziomych.

Zaprojektowano ustawienie w obrębie przepustów (zlokalizowanych pod koroną drogi powiatowej) barier drogowych ochronnych stalowych U-14a spełniających wymagania techniczne jak dla N2-W2-A .

Zaprojektowano ustawienie za chodnikami i opaskami bezpieczeństwa balustard U-11a h=1,1 m celem ochrony pieszych przed upadkiem z wysokości.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu - Rys. nr 3/1-3/4).

W części rysunkowej (Schematy urządzeń bezpieczeństwa ruchu - Rys. nr 4) przedstawiono schematy projektowanych balustard U-11a i bariery ochronnej U-14a.

5.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewiduje się na II-IV kwartał 2022 r.

5.5. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784).

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	Skala 1:25 000	Rys. nr 1
Istniejąca organizacja ruchu	Skala 1:1000	Rys. nr 2/1-2/4
Stała organizacja ruchu	Skala 1:1000	Rys. nr 3/1-3/4
Schematy urządzeń bezpieczeństwa ruchu	Skala 1:10, 1:20 1:100	Rys. nr 4

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki