

	<b>Województwo Lubelskie</b>
 <b>ISO 9001</b>	<b>Biuro Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o.</b> 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19; e-mail: drogprojekt@wp.pl tel.: (004881) 534 71 30, 534 71 42 fax: (004881) 534 71 30

Investor/ Zamawiający:	<b>Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach, ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce</b>	
Nazwa zadania:	<b>„Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej dla zadania pn.: Rozebranie istniejącego mostu i budowa nowego przez rzekę Wierzbówkę na dr. pow. Nr 2297L w km 11+892 w m. Wysokie wraz z dojazdami”</b>	
Adres obiektu:	<b>województwo lubelskie, powiat lubelski, gmina Wysokie, m. Wysokie</b>	
Umowa:	<b>63/2017 z dnia 21.08.2017 r.</b>	
Stadium dokumentacji:	<b>Projekt wykonawczy</b>	
Branża:	<b>Inżynieria Ruchu</b>	
<b>NR ARCHIWALNY:</b>	<b>TECZKA / TOM:</b>	Nazwa opracowania:
<b>12/25/17</b>	<b>-</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>EGZEMPLARZ:</b>	<b>DATA:</b>	
	<b>I kw. 2019</b>	

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant organizacji ruchu	Magdalena Sawicka	Nie dotyczy	
Projektant organizacji ruchu	Marcin Kowalski	Nie dotyczy	

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej dla zadania pn.: Rozebranie istniejącego mostu i budowa nowego przez rzekę Wierzbówkę na dr. pow. Nr 2297L w km 11+892 w m. Wysokie wraz z dojazdami”.

Droga Powiatowa Nr 2297L objęta opracowaniem położona jest na obszarze województwa lubelskiego, w powiecie lubelskim i przebiega po terenie gminy Wysokie.

## 2. Zakres opracowania

Zakres opracowywanego projektu stałej organizacji ruchu obejmuje wykonanie oznakowania na odcinku DP2297L objętym opracowaniem.

## 3. Podstawa opracowania

Dla opracowania projektu stałej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi podstawę prawną stanowią:

- Umowa nr 63/2017 z dnia 21.08.2017r. zawarta pomiędzy Powiatem Lubelskim – Zarządem Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce, a Biurem Usług Projektowych Drogprojekt Sp. Z o.o., z siedzibą ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin.
- Mapy do celów projektowych w skali 1:1000
- Prawo o ruchu drogowym.
- Własne pomiary oraz inwentaryzacje stanu istniejącego z dnia 26.06.2018r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dziennik Ustaw Nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 r. – poz. 414, z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Z 2003r. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym z czerwca 2010 GDDKiA.

## 4. Ogólna charakterystyka inwestycji

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje następujące roboty:

- rozebranie istniejącego mostu przez rzekę Wierzbówkę w km 11+892.00 na DP2297L w m. Wysokie, km rzeki 6+876,
- budowa nowego mostu w miejscu przez rzekę Wierzbówkę w km 11+892.00 ba DP2297L w m. Wysokie , km rzeki 6+876,
- umocnienie koryta rzeki i terenu pod mostem,

- wykonanie dojazdów do mostu wraz ze skrzyżowaniem z DG 107310L i DG 107334L,
- wykonanie infrastruktury drogowej wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego.

## 5. Stan istniejący

Most przez rzekę Wierzbówkę przebiega przez DP2297L. Droga ta łączy miejscowości Bychawa i Wysokie. Na drodze obowiązuje ograniczenie tonażowe do 8t. Na DP 2297L od strony miejscowości Wysokie po lewej stronie zlokalizowany jest chodnik.

W zakresie dojazdów do mostu występuje skrzyżowanie DP2297L z DG 107310L i DG 107334L. Na drodze DP 2297K i DG107310L występuje ograniczenie tonażowe 8t, natomiast DG 107310L jest ograniczona tonażowo do 3t.

## 6. Elementy projektowane

Projektowany nowy most przez rzekę Wierzbówkę zostanie wybudowany w miejscu istniejącego po wcześniejszej rozbiórce. Dojazdy do mostu zostaną wyremontowane zgodnie z projektem. W ramach opracowania zostanie wykonana pobliska infrastruktura wraz z urządzeniami zabezpieczającymi ruch. Po obydwu stronach zostanie wykonany chodnik.

## 7. Opis istniejącej organizacji ruchu

Na drodze powiatowej DP2297L występuje oznakowanie pionowe średniej wielkości. Brak jest oznakowania poziomego. Droga DP2297L jest oznakowana z pierwszeństwem przejazdu znakami D-1 z tabliczkami T-6. Podporządkowane drogi gminne w zakresie skrzyżowania posiadają wyłącznie oznakowanie pionowe. W zakresie istniejącego obiektu występują balustrady zabezpieczające ruch pieszych po obu stronach.

## 8. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu została wykonana zgodnie z „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Stałą organizację ruchu dowiązано do projektu organizacji ruchu opracowanego przez Biuro Usług Projektowych „DROGOWIEC” w trakcie tworzenia dokumentacji na przebudowę drogi powiatowej nr 2297L. Organizacja ta nie została dotychczas wprowadzona. Wszelkie odwołania do powyższej organizacji ruchu w projekcie zaznaczono na planie sytuacyjnym z adnotacją „prj\*\*”.

Projektowana stała organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać według planu sytuacyjnego przedstawionego na Rys. nr 2. W projekcie zastosowano bariery ochronne metalowe H1W2A, H1W3A oraz balustrady U-11a.

## 9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i projektowane znaki drogowe

Znaki pionowe powinny być rozmiaru średniego a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Dla znaków B-18 na drogach gminnych 107334L i 107310L należy zastosować znaki małe. Znaki należy ustawiać w odległościach od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni w przypadku znaków umieszczanych na chodniku i od 0,5 m od krawędzi pobocza do krawędzi znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości 2,20 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika i min. 2,0 m do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewnić ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10 m dla  $V_{dop} < 60$  km/h oraz nie mniejszej niż 20 m dla  $V_{dop} > 60$  km/h.

## 10. Uwagi końcowe

- Stałą organizację ruchu należy wprowadzić wg. szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym ubrane będą w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.
- Przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy sprawdzić zgodność istniejącego oznakowania. Wszelkie zmiany należy uzgodnić z organem zarządzającym ruchem na drodze.
- Przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy powiadomić odpowiednie instytucje.

## 11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to październik-grudzień 2019r.

## 12. Opinie i uzgodnienia

### 12.1. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach (bez uwag).

		Województwo Lubelskie		
		Biuro Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o. 20-150 Lublin, Bursaki 19, e-mail: drog@drogprojekt.com.pl tel.: (004881) 534 71 30, 534 71 42 fax: (004881) 534 71 30		
Investor/Zamawiający:	Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach, ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce			
Nazwa zadania:	„Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej dla zadania pn.: Rozbranie istniejącego mostu i budowa nowego przez rzekę Wierzbówkę na dr. pow. Nr 2297L w km 11+882 w m. Wysokie wraz z dojazdami”			
Adres obiektu:	województwo lubelskie, powiat lubelski, gmina Wysokie, m. Wysokie			
Umowa:	63/2017 z dnia 21.06.2017 r.			
Stadium dokumentacji:	Projekt wykonawczy			
Bransz:	Inżynieria Ruchu			
NR ARCHIWALNY:	TECZKA / TOM: Nazwa opracowania:			
12/25/17	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
EGZEMPLARZ:				DATA:
4				1 kw. 2019
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant organizacji ruchu	Magdalena Suwecka	Nie dotyczy	<i>Msuwecka</i>	
Projektant organizacji ruchu	Marcin Kowalski	Nie dotyczy	<i>MK</i>	

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach  
 Powiat Lubelski  
 Wierszówka 11  
 24-200 Bełżyce  
 tel. (004881) 534 71 30, 534 71 42 fax: (004881) 534 71 30  
 www.drogprojekt.com.pl  
 www.wydzialdrog.lublin.gov.pl  
 www.nys.gov.pl  
 www.msp.gov.pl  
 www.pwr.gov.pl  
 www.drogi.gov.pl  
 www.drogi.gov.pl

08.01.2019  
*mgr inż. M. Suwecka*

12.2. Opinia Urzędu Gminy Wysokie (bez uwag).



**Gmina Wysokie**  
ul. Nowa 1, 23-145 Wysokie  
tel. 84 680 62 06, fax. 84 680 62 44

Wysokie dnia 16.01.2019 r.

Wójt Gminy Wysokie

RIGO.7226.1.14.2019.KN

**Biuro Usług Projektowych  
„DROGPROJEKT” Sp. z o.o.**  
ul. Bursaki 19  
20-150 Lublin

Dotyczy: Opinii do projektu stałej organizacji ruchu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 04-01-2019 r. znak: L.dz.: 17/21/25/17 dotyczącego wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania p.n.: „Rozebranie istniejącego mostu i budowa nowego przez rzekę Wierzbówkę na dr. pow. Nr 2297L w km 11+892 w m. Wysokie wraz z dojazdami”, Wójt Gminy Wysokie opiniuje **pozytywnie** w/w projekt stałej organizacji ruchu.

WOJEWÓDZTWO  
Lubelskie  
Dorota Dobrzyńska

www.wysokie.pl

sekretariat@ugwysokie.pl




12.3. Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Lublinie (bez uwag).



		Województwo Lubelskie	
		Biuro Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o. 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19; e-mail: drogoprojekt@wp.pl tel. (048681) 534 71 30, 534 71 42 fax. (048681) 534 71 30	
Inwestor/ Zamawiający:		Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach, ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce	
Nazwa zadania:		- Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej dla zadania p.n.: Rozebranie istniejącego mostu i budowa nowego przez rzekę Wierzbówkę na dr. pow. Nr 2297L w km 11+892 w m. Wysokie wraz z dojazdami	
Adres obiektu:		województwo lubelskie, powiat lubelski, gmina Wysokie, m. Wysokie	
Umowa:		63/2017 z dnia 21.08.2017 r.	
Studium dokumentacji:		Projekt wykonawczy	
Brzoz:		Inżynieria Ruchu	
NR ARCHIWALNY:	TECZKA / TOM:	Nazwa opracowania:	
12/25/17	-	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
EGZEMPLARZ:	DATA:	I kw. 2019	
4			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant organizacji ruchu	Magdalena Sawicka	Nie dotyczy	<i>Mawicka</i>
Projektant organizacji ruchu	Marcin Kowalski	Nie dotyczy	<i>MKO</i>

Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Miejskiej Policji  
w Lublinie  
PROJEKT OPINIJE POZYTYWNE  
Lublin, dnia 17.01.2019 r.  
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Lublinie  
z upoważnieniem  
Wydział Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie  
podkom. Marcin Szewczer  
Por - 8/15

12.4. Zatwierdzenie SOR przez Starostwo Powiatowe w Lublinie (uwagi dotyczące znaków D-6 uwzględniono).

 <p><b>Województwo Lubelskie</b></p>	
<p><b>Biurow Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o.</b>                  20-150 Lublin, ul. Bursaki 19, e-mail: drogoprojekt@wp.pl                  tel.: (004881) 534 71 30, 534 71 42 fax: (004881) 534 71 30</p>	
<p><b>ISO 9001</b></p>	
<p><b>Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach, ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce</b></p>	
<p>Nazwa zadania: „Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej dla zadania pn.: Rozzebranie istniejącego mostu i budowa nowego przez rzekę Wierzbówkę na dr. pow. Nr 2297L w km 11+892 w m. Wysokie wraz z dojazdami”</p>	
<p>Adres obiektu: województwo lubelskie, powiat lubelski, gmina Wysokie, m. Wysokie</p>	
<p>Umowa: 63/2017 z dnia 21.08.2017 r.</p>	
<p>Stadium dokumentacji: Projekt wykonawczy</p>	
<p>Branża: Inżynieria Ruchu</p>	
NR ARCHIWALNY:	TECZKA / TOM: Nazwa opracowania:
12/25/17	-
EGZEMPLARZ:	DATA:
2	1 kw. 2019


  

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant organizacji ruchu	Magdalena Sawicka	nie dotyczy	
Projektant organizacji ruchu	Marcin Kowalecki	nie dotyczy	

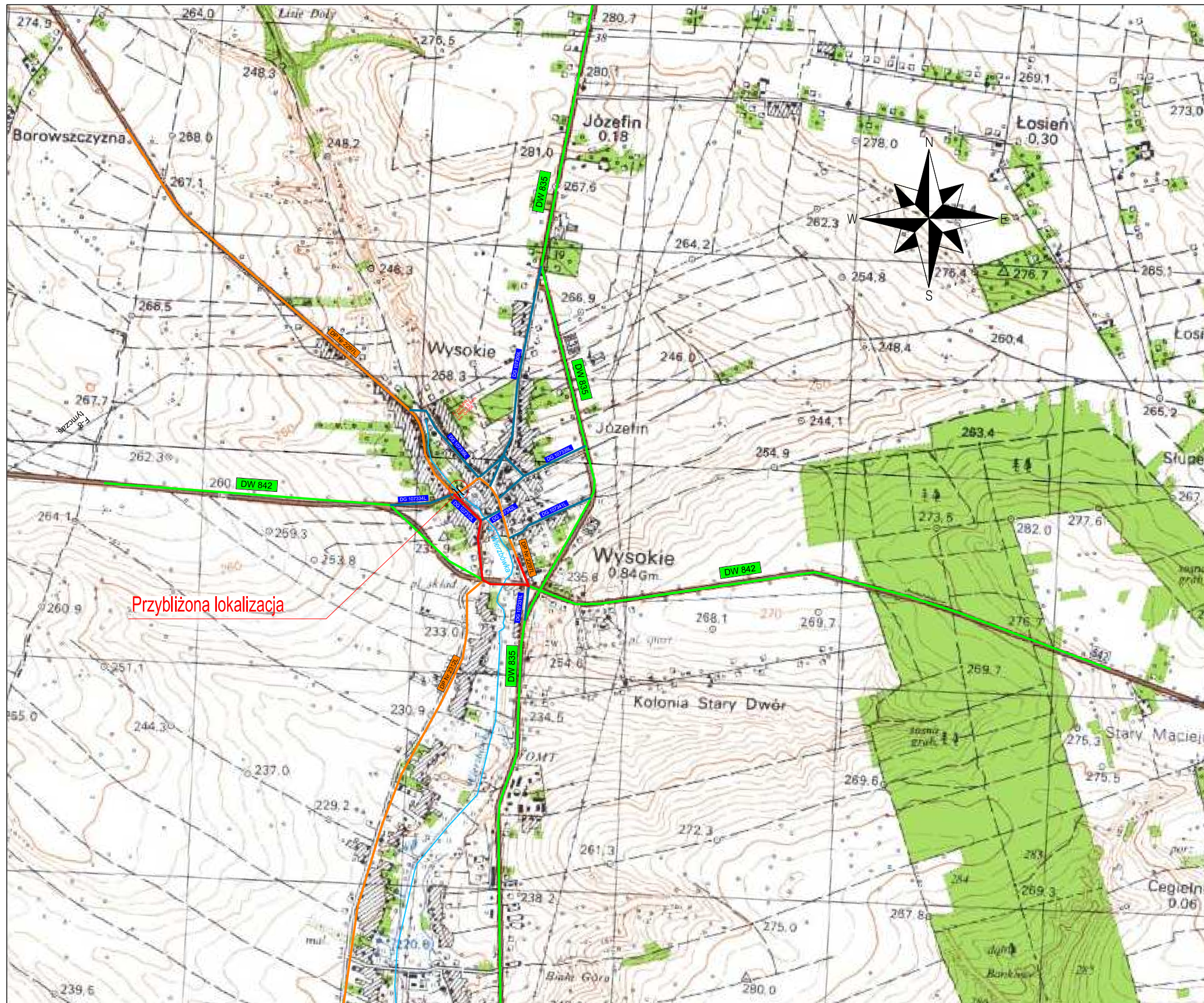
ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. Planowania organizacji ruchu
2. Wykonania organizacji ruchu
3. Znaków drogowych
4. Znaków drogowych bieżących
5. Znaków drogowych dodatkowych
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Starostwo Powiatowe w Lublinie  
 Nr rej. KTD-III-21-6/2018  
 KLAUZULA ZATWIERDZENIA WAZNA JEST TYLKO W ODNOSZENIU DO TYTUŁU I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW INNYCH BRANŻ.  
 data: 20.08.2018 LUBELSKIEGO  
 podpis:   
 Włodzisław Lubicki  
 Wicestarosta Lubelski  
*Uwagi: nowa wersja tabeli znaków zaktualizowana!*


Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że w terminie wyodrębnienia stałej organizacji ruchu należy zawiadomić: Inspektorat Urzędowy Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie, ul. Świdnicka 7, tel. 22 632 22 22, STAROSTY LUBELSKIEGO  
  
 Andrzej Szostakowski  
 Wicestarosta Lubelski

# Plan orientacyjny

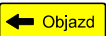


## LEGENDA

### ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

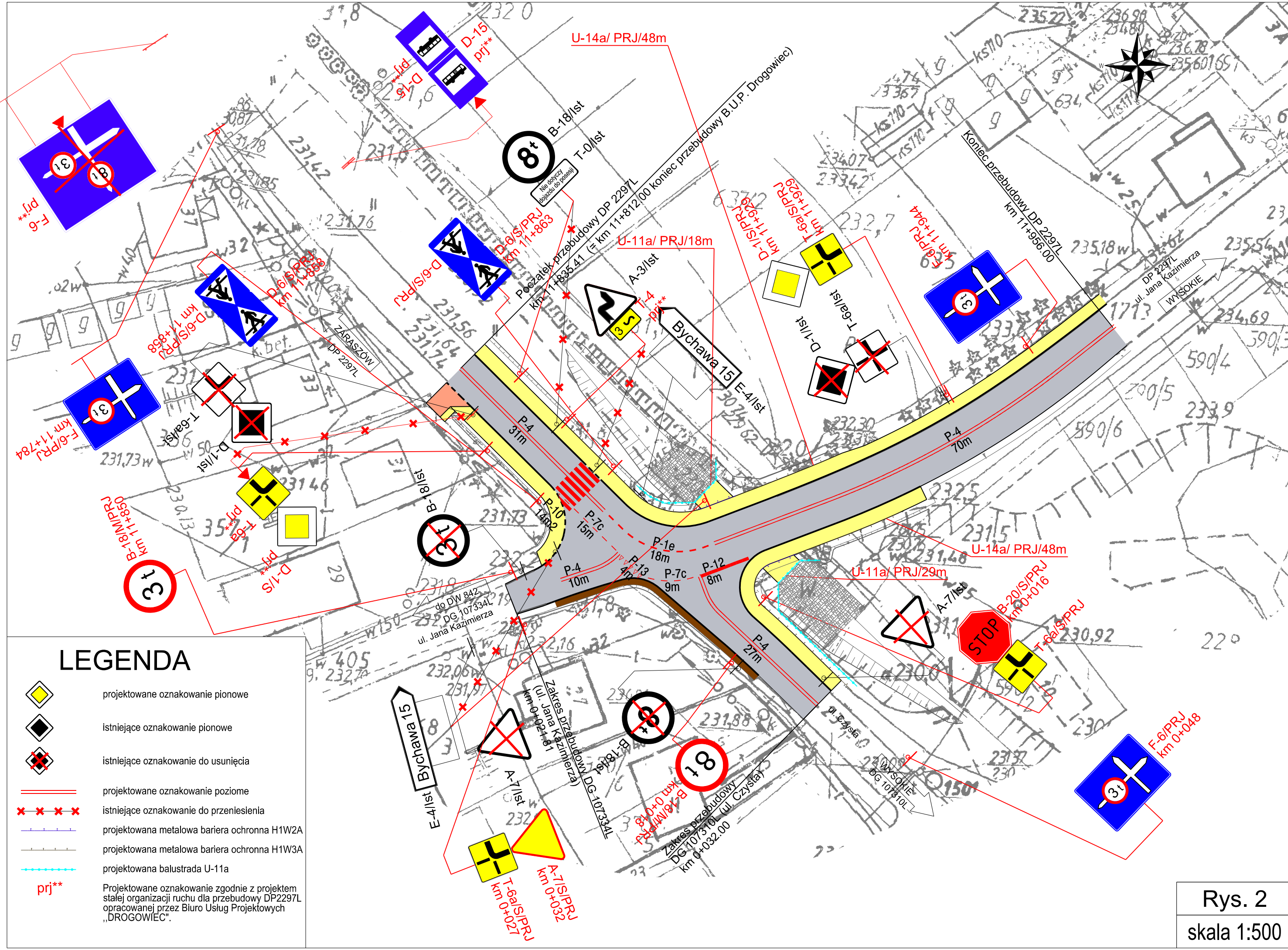
-  projektowany objazd
-  drogi wojewódzkie
-  drogi powiatowe
-  drogi gminne
-  rzeki, cieki

### ELEMENTY PROJEKTOWANE:










-  Objazd
- projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe

Rys.1

skala 1:20000



# LEGENDA

-  projektowane oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie do usunięcia
-  projektowane oznakowanie poziome
-  istniejące oznakowanie do przeniesienia
-  projektowana metalowa bariera ochronna H1W2A
-  projektowana metalowa bariera ochronna H1W3A
-  projektowana balustrada U-11a
-  Projektowane oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu dla przebudowy DP2297L opracowanej przez Biuro Usług Projektowych „DROGOWIEC”.

Rys. 2  
skala 1:500