

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

Przedmiotem zamówienia jest dostawa soli drogowej, zgodnie z poniższą Szczegółową Specyfikacją Techniczną dostawy soli drogowej (NaCl) do zwalczania śliskości zimowej na nawierzchniach dróg powiatowych, administrowanych przez ZDP, stanowiącą równocześnie opis przedmiotu zamówienia o następującej treści:

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące dostawy soli drogowej – chlorku sodu (NaCl) do sporządzania mieszanek piaskowo – solnych.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji dostaw soli drogowej.

Ilości i miejsca dostaw określono w pkt.3) SIWZ.

1.3. Zakres prac objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą dostawy soli dla poszczególnych Obwodów Drogowych.

1.4. Określenia podstawowe:

DR - sól drogowa– chlorek sodu (NaCl)

OD, OD-M - Obwód Drogowy

1.5. Ogólne wymagania dotyczące dostaw

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i terminowość dostaw soli drogowej (NaCl).

2. Wymagania ogólne dla chlorku sodu (NaCl).

2.1. Chlorek sodu (NaCl) stosowany do posypywania nawierzchni drogowych w zimowym utrzymaniu dróg powinien spełniać następujące wymagania:

- skutecznie i szybko topić lód i zapobiegać gołoledzi,
- zachować trwałość działania przez zakładany okres czasu,
- nie być toksyczny i szkodliwy dla środowiska,
- nie ulegać zbryleniu w okresie magazynowania,
- dać się łatwo rozsypać na nawierzchni.

2.2. Wymagany skład chemiczny i ziarnowy dla soli drogowej DR:

a) skład chemiczny:

- chlorku sodu NaCl - $\geq 97\%$;
- H₂O - $\leq 3,0\%$
- żelazocyjanek potasu - $\geq 10\text{mg/kg}$
- CaCl₂ (78%) - $> 0,30\%$
- części nierozpuszczalne w wodzie - $< 2,0\%$

b) skład ziarnowy:

- ziarna $> 6,3\text{m}$ - $< 10\%$
- ziarna $< 1\text{mm}$ - $< 60\%$

w pozostałym zakresie parametrom określonym w normie PN-86/C-84081/02:1998 Sól (Chlorek sodu).

3. Transport

3.1. Sól drogowa zwykła DR może być przewożona luzem samochodami samowładowczymi.

3.2. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich form transportu, które nie wpłyną niekorzystnie, na jakość przewożonego materiału, a w szczególności na jego zawilgocenie.

- 3.3. Wykonawca powinien w czasie transportu dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiału po drogach publicznych.
- 3.4. Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować wymaganą, jakość materiału oraz terminowość dostaw.

4. Wykonanie dostawy

- 4.1. Wykonawca dokona dostaw soli drogowej DR w terminie określonym w umowie i SIWZ oraz w uzgodnieniu z przedstawicielem danego OD.
- 4.1. O przygotowaniu partii soli do wysyłki/dostawy Wykonawca ma obowiązek zawiadomić przedstawiciela OD z 2-dniowym wyprzedzeniem przed ustalonym terminem dostawy.

5. Kontrola jakości

- 5.1. Zamawiający zastrzega sobie prawo wykonania badań kontrolnych z każdej dostawy (partii) w przypadku zakwestionowania przez przedstawiciela OD jakości soli w dostarczonej partii. W takim przypadku Zamawiający zleci wykonanie badań Laboratorium, według normy PN-86/C-84081/02 oraz SST i obowiązujących norm pokrewnych, dotyczących analiz chemicznych składników soli. Jeżeli wyniki badań potwierdzą, że jakość soli we wskazanej partii nie spełnia wymagań niniejszej specyfikacji, koszty badań poniesie Wykonawca, w przeciwnym przypadku koszty badań poniesie Zamawiający.
- 5.2. W przypadku potwierdzenia w wyniku badań, że jakość soli we wskazanej partii nie spełnia wymagań niniejszej specyfikacji, wskazana partia będzie podlegała procedurze określonej w pkt. 7.

6. Odbiór dostaw

- 6.1. Do każdej transzy chlorku sodu (NaCl) Wykonawca dołączy atest higieniczny Państwowego Zakładu Higieny i deklarację zgodności dostarczonej partii materiału z atestem i normą oraz kartę charakterystyki produktu lub dokumenty równoważne dopuszczające i potwierdzające parametry techniczne, wydane przez odpowiednie jednostki na terenie Unii Europejskiej.
- 6.2. Przedstawiciel OD dokonuje odbioru materiału na podstawie atestów, deklaracji zgodności z atestem, specyfikacji i karty charakterystyki produktu oraz zgodności wartości wykonanych ważeń kontrolnych z wartością zafakturowaną.

7. Postępowanie w przypadku stwierdzenia odstępstw od badanej cechy materiału lub warunków umowy (jeśli dotyczy).

- 7.1. Ustala się następujące zasady postępowania z dostarczoną partią soli wykazującą w badaniu odstępstwo od wymagań zawartych w pkt. 2. Wymagania ogólne dla chlorku sodu (NaCl):
 - 7.1.1. Za każde odstępstwo badanych cech/parametrów od wymagań SST co do zawartości chlorku sodu NaCl nie większe niż 5% wynagrodzenie za dostarczoną sól zostanie obniżone o 10 % brutto.
 - 7.1.2. Za każde odstępstwo badanych cech/parametrów od wymagań SST co do zawartości chlorku wapnia CaCl₂ nie większe niż 10% Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt dostarczyć Zamawiającemu brakującą ilość chlorku wapnia.
 - 7.1.3. Za każde odstępstwo badanych cech/parametrów od wymagań SST co do przekroczenia zawartości wody w soli drogowej nie większe niż 10% Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt dostarczyć Zamawiającemu brakującą ilość soli drogowej spełniającą wymagania SST równą wagowo nadwyżce wody.
 - 7.1.4. Co najmniej jedno odstępstwo badanych cech/parametrów większe niż 10% (w przypadku chlorku sodu NaCl większe niż 5%) od wymagań SST skutkować będzie pozostawieniem zakwestionowanej (przez przedstawiciela OD partii dostarczonej soli do dyspozycji Wykonawcy, jako nie spełniającej wymogów w/w norm. Za zakwestionowaną ilość soli, jak i za jej transport Zamawiający nie zapłaci wystawionej faktury. Zakwestionowaną partię soli dostawca zobowiązany jest zabrać we własnym zakresie z magazynu Zamawiającego w ciągu 7 dni od powiadomienia przez Zamawiającego o dostawie soli niewłaściwej jakości. Po tym terminie Zamawiający może obciążyć Wykonawcę kosztami składowania i dozorowania soli w magazynie (składzie) Zamawiającego w wysokości 1% wartości brutto zakwestionowanej partii dostawy za każdy dzień.
- 7.2. W przypadku przekroczenia ustalonego w umowie limitu zamówienia, Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do odbioru zgłoszonej przez OD nadwyżki materiału.

8. Obmiar materiału

8.1. Jednostką obmiaru jest 1 tona [Mg]

8.2. Wykonawca zapewni dokonanie ważenia każdej partii dostawy. Koszty ważenia ponosi Wykonawca. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych ważeń pojazdu na wadze zlokalizowanej w najbliższej odległości od miejsca danego OD. Koszt dojazdu ponosi Wykonawca.

9. Podstawa płatności

9.1. Płatność za jedną tonę dostarczanej soli odbywać się będzie zgodnie z dokumentem przewozowym oraz wymaganych dokumentów (jeśli dotyczy).

9.2. Cena ofertowa soli winna zawierać podatek VAT oraz wszelkie koszty określone w niniejszej SST związane z dostawą soli loco OD.

9.3. Ilość i miejsce dostaw określono w SiWZ.

10. Przepisy związane

10.1. Norma PN-86/C-84081/02:1998, Norma PN-EN-932-1:1999

10.2. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego jest obowiązany wykazać, że oferowane dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego (art. 30, ust. 5 ustawy). Zamawiający dopuszcza dostawy soli drogowej spełniającej wymagania wg innych niż wskazane w SIWZ norm, przy czym parametry w nich zawarte muszą, co najmniej spełniać wymagania określone w normach wskazanych przez Zamawiającego.

IV. Termin wykonania zamówienia.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zamówienia w następujących terminach:

a) I termin dostaw: do 16 listopada 2018r.

b) II termin dostaw: do 20 grudnia 2018r.