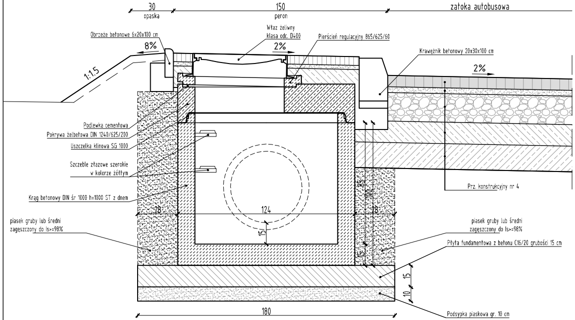
SZCZEGÓŁ STUDNI REWIZYJNEJ ZLOKALIZOWANEJ W PERONIE

skala 1:20

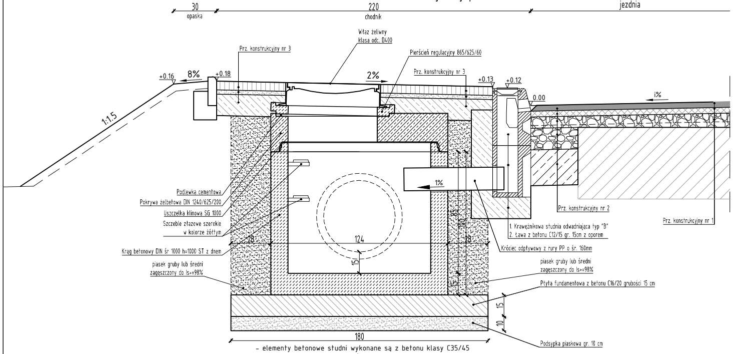
(wymiary podano w cm)


30
opaska
150
peron
zatoka autobusowa
Obrzeże betonowe 6x20x100 cm
Właz żeliwny
klasa odc. D400
Pierścień regulacyjny 865/625/60
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
8%
2%
2%
1:1,5
Podlewka cementowa
Pokrywa żelbetowa DIN 1240/625/200
Uszczelka klinowa SG 1000
Szczeble złazowe szerokie
w kolorze żółtym
Krąg betonowy DIN śr 1000 h=1000 ST z dnem
piasek gruby lub średni
zagęszczony do Is>=98%
Prz. konstrukcyjny nr 4
28
124
28
15
85
100
15
piasek gruby lub średni
zagęszczony do Is>=98%
Płyta fundamentowa z betonu C16/20 grubości 15 cm
15
10
180
Podsypka piaskowa gr. 10 cm

- elementy betonowe studni wykonane są z betonu klasy C35/45
- dla studni należy zastosować włazy żeliwne klasy D400 dwuryglowe

SZCZEGÓŁ STUDNI REWIZYJNEJ ZLOKALIZOWANEJ W CHODNIKU

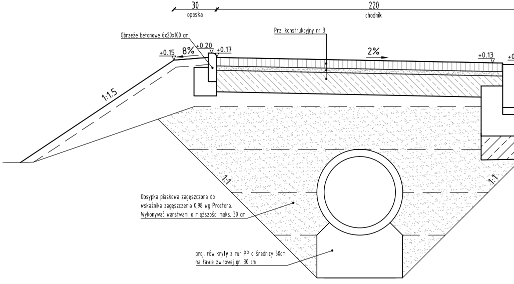
skala 1:20 (wymiary podano w cm)


30
opaska
220
chodnik
jezdnia
Właz żeliwny
klasa odc. D400
Prz. konstrukcyjny nr 3
Pierścień regulacyjny 865/625/60
Prz. konstrukcyjny nr 3
+0.16
8%
+0.18
2%
+0.13
+0.12
0.00
i%
1:1,5
1%
Podlewka cementowa
Pokrywa żelbetowa DIN 1240/625/200
Uszczelka klinowa SG 1000
Szczeble złazowe szerokie
w kolorze żółtym
Krąg betonowy DIN śr 1000 h=1000 ST z dnem
piasek gruby lub średni
zagęszczony do Is>=98%
Prz. konstrukcyjny nr 2
Prz. konstrukcyjny nr 1
1. Krawężnikowa studnia odwadniająca typ "B"
2. Ława z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem
Króciec odpływowy z rury PP o śr. 160mm
28
124
28
15
85
100
15
piasek gruby lub średni
zagęszczony do Is>=98%
Płyta fundamentowa z betonu C16/20 grubości 15 cm
15
10
180
Podsypka piaskowa gr. 10 cm

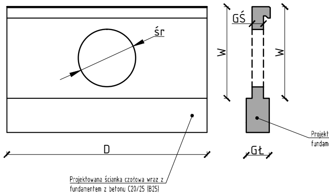
- elementy betonowe studni wykonane są z betonu klasy C35/45
- dla studni należy zastosować włazy żeliwne klasy D400 dwuryglowe

SCHEMAT ROWU KRYTEGO POD CH

skala 1:20 (wymiary podano w

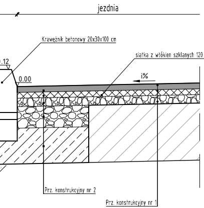

30
opaska
220
chodnik
Obrzeże betonowe 6x20x100 cm
Prz. konstrukcyjny nr 3
+0.15
8%
+0.20
+0.17
2%
+0.13
1:1,5
1:1
1:1
Obsypka piaskowa zagęszczona do
wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg Proctora.
Wykonywać warstwami o miąższości maks. 30 cm.
proj. rów kryty z rur PP o średnicy 50cm
na ławie żwirowej gr. 30 cm

Projektowana ścianka czołowa wlotu i wylotu przepustu

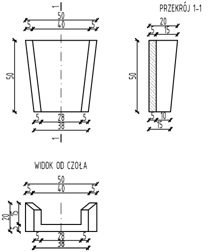

ŚR
D
GŚ
W
W
GŁ
Projektowana ścianka czołowa wraz z
fundamentem z betonu C20/25 (B25)

Lp	Km przepustu	Długość przepustu [m]	Rodzaj rury	Średnica [m]	projektowana ścianka czołowa przepustu					
					ścianka czołowa (strona lewa drogi)				ścianka czołowa (s	
					Długość ścianki czołowej **D [m]**	grubość ścianki czołowej **GŚ [m]**	Wysokość ścianki czołowej **W [m]**	Grubość ławy **GŁ [m]**	Długość ścianki czołowej **D [m]**	grubość ścianki czołowej **GŚ [m]**
1	*2*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*
Droga powiatowa nr 2238L										
1	1+429,00	2x13,5	rury PP	0,8	*Nowy przepust z rur PP - wlot/wylot umocniony brukiem*					
2	3+736,60	8,3	rury PP	0,6	*2,50*	*0,30*	*1,60*	*0,50*	*wlot w studn*	
3	4+865,70	10,0	rury PP	1,0	*3,00*	*0,30*	*1,70*	*0,50*	*3,00*	*0,30*
4	5+637,65	11,0	rury PP	1,0	*3,00*	*0,30*	*1,90*	*0,50*	*3,00*	*0,30*
5	5+672,00	11,0	rury PP	1,0	*3,00*	*0,30*	*1,70*	*0,50*	*3,50*	*0,30*
6	7+783,55	3x11,0	rury PP	1,0	*7,00*	*0,30*	*2,00*	*0,50*	*7,00*	*0,30*
7	9+613,95	12,0	rury PP	0,8	*Nowy przepust z rur PP - wlot/wylot umocniony brukiem*					
8	11+337,35	9,5	rury PP	0,8	*Nowy przepust z rur PP - wylot umocniony brukiem, wlot w studni rewizyjnej*					
9	11+764,05	10,5+3,3	rury PP	0,8	*Nowy przepust z rur PP - wylot umocniony brukiem, wlot w studni rewizyjnej*					

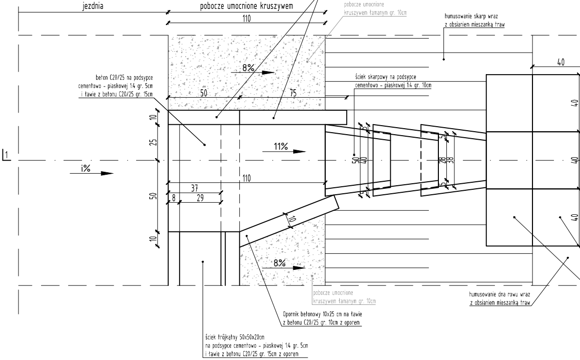
ODNIKIEM
cm)


jezdnia
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
siatka z włókien szklanych 120 kN/m
.12
0.00
i%
Prz. konstrukcyjny nr 2
Prz. konstrukcyjny nr 1

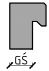
PREFABRYKAT ŚCIEKU SKARPOWEGO
skala 1:20


1
50
5
40
5
50
28
38
5
5
1
PRZEKRÓJ 1-1
20
5
15
50
10
15
WIDOK OD CZOŁA
50
5
40
5
20
15
5
5
28
5
38

WIDOK Z GÓRY
skala 1:20


Opornik betonowy 10x25 cm na ławie
z betonu C20/25 gr. 10cm z oporem
jezdnia
pobocze umocnione kruszywem
110
pobocze umocnione
kruszywem łamanym gr. 10cm
humusowanie skarp wraz
z obsianiem mieszanką traw
8%
beton C20/25 na podsypce
cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm
i ławie z betonu C20/25 gr. 15cm
50
75
ściek skarpowy na podsypce
cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10cm
40
40
40
40
10
25
11%
1
i%
50
40
28
38
5
5
5
5
110
37
8
29
50
10
10
8%
pobocze umocnione
kruszywem łamanym gr. 10cm
humusowanie dna rowu wraz
z obsianiem mieszanką traw
Opornik betonowy 10x25 cm na ławie
z betonu C20/25 gr. 10cm z oporem
ściek trójkątny 50x50x20cm
na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm
i ławie z betonu C20/25 gr. 15cm z oporem

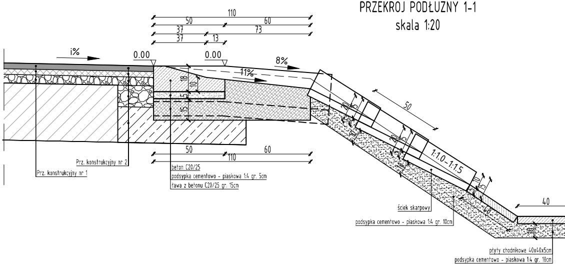
szczegół kapinosa
skala 1:10

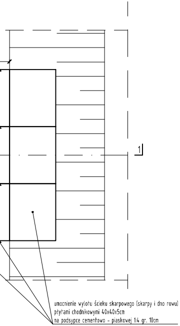


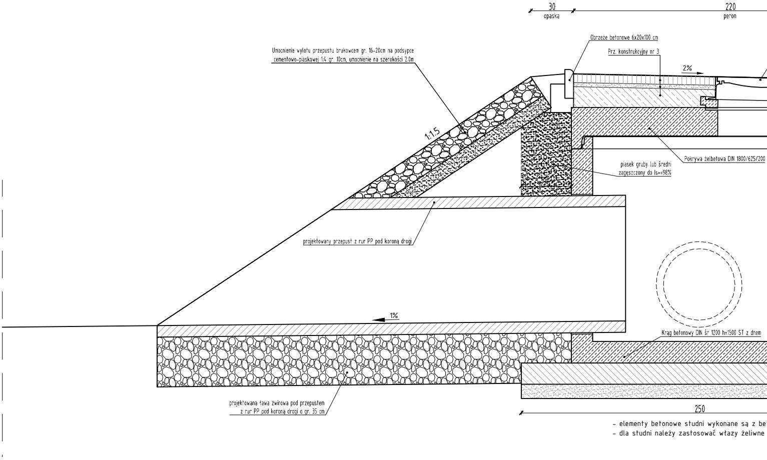
owana ścianka czołowa wraz z
entem z betonu C20/25 (B25)

strona prawa drogi)	
Wysokość ścianki czołowej **W [m]**	Grubość ławy **GL [m]**
11	*12*
i rewizyjnej	
1,70	*0,50*
1,80	*0,50*
2,10	*0,50*
1,80	*0,50*

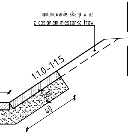
UMOCNIENIE ŚCIEKU SKARPOWEGO
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1
skala 1:20


110
50
60
37
73
37
13
i%
0.00
0.00
8%
11%
18
10
5
15
50
20
5
5
10
20
5
5
10
1:1.0-1:1.5
10
5
15
40
40
30
50
60
110
Prz. konstrukcyjny nr 2
Prz. konstrukcyjny nr 1
beton C20/25
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C20/25 gr. 15cm
ściek skarpowy
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10cm
płyty chodnikowe 40x40x5cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10cm

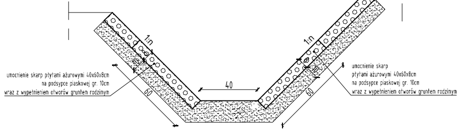

1
umocnienie wylotu ścieku skarpowego (skarpy i dno rowu)
płytami chodnikowymi 40x40x5cm
na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10cm


30
opaska
220
peron
Obrzeże betonowe 6x20x100 cm
Prz. konstrukcyjny nr 3
2%
Umocnienie wylotu przepustu brukowcem gr. 16-20cm na podsypce
cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm, umocnienie na szerokości 2.0m
1:1.5
Pokrywa żelbetowa DIN 1800/625/200
piasek gruby lub średni
zagęszczony do Is>=98%
projektowany przepust z rur PP pod koroną drogi
1%
Krąg betonowy DIN śr 1200 h=1500 ST z dnem
projektowana ława żwirowa pod przepustem
z rur PP pod koroną drogi o gr. 35 cm
250

- elementy betonowe studni wykonane są z bet
- dla studni należy zastosować włazy żeliwne


humusowanie skarp wraz
z obsianiem mieszanką traw
1:1.0-1:1.5
40

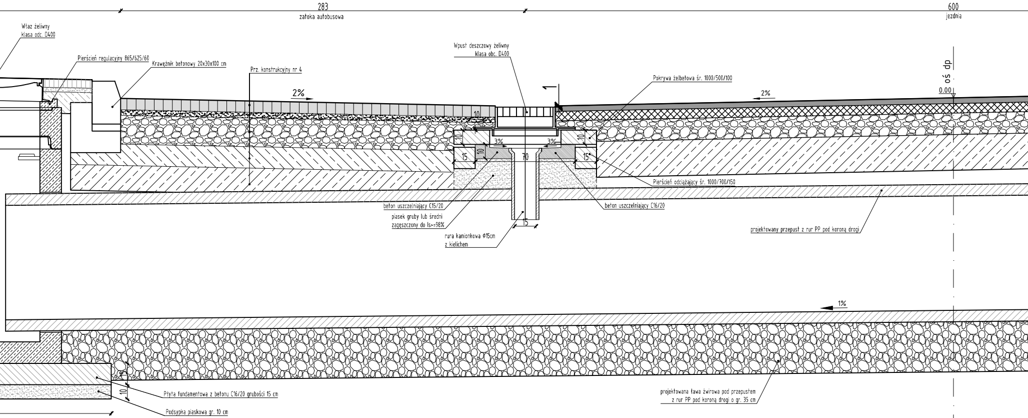
SCHEMAT UMOCNIENIA ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
skala 1:20


8%
1:n
1:n
40
60
60
umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm
wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym
umocnienie skarp
płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm
wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA STUDNI REWIZYJNYCH ZLOKALIZOWANYCH W CHODNIKU I PERONIE Z PRZEPUSTEM W KM 11+764.05 PO

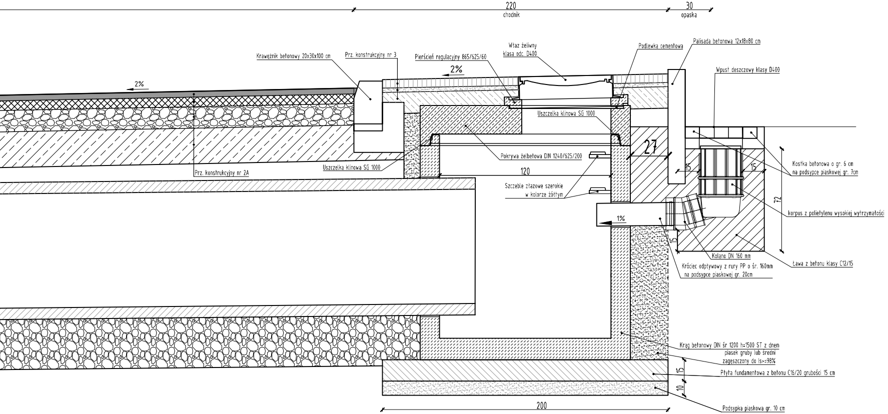
skala 1:20

(wymiary podano w cm)


283
załoka autobusowa
600
jezdnia
Właz żeliwny
klasa odc. D400
Pierścień regulacyjny 865/625/60
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Prz. konstrukcyjny nr 4
2%
Wpust deszczowy żeliwny
klasa obc. D400
Pokrywa żelbetowa śr. 1000/500/100
2%
oś dp
0.00
10
10
10
10
3%
3%
15
70
15
Pierścień odciążający śr. 1000/700/150
beton uszczelniający C15/20
piasek gruby lub średni
zagęszczony do Is>=98%
15
beton uszczelniający C16/20
rura kamionkowa Ø15cm
z kielichem
projektowany przepust z rur PP pod koroną drogi
1%
15
10
Płyta fundamentowa z betonu C16/20 grubości 15 cm
Podsypka piaskowa gr. 10 cm
projektowana ława żwirowa pod przepustem
z rur PP pod koroną drogi o gr. 35 cm

tonu klasy C35/45
klasy D400 dwuryglowe

D KORONĄ DROGI POWIATOWEJ


220
chodnik
30
opaska
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Prz. konstrukcyjny nr 3
Pierścień regulacyjny 865/625/60
Właz żeliwny
klasa odc. D400
Podlewka cementowa
Palisada betonowa 12x18x80 cm
Wpust deszczowy klasy D400
2%
2%
Uszczelka klinowa SG 1000
Prz. konstrukcyjny nr 2A
Uszczelka klinowa SG 1000
Pokrywa żelbetowa DIN 1240/625/200
120
Szczeble złazowe szerokie
w kolorze żółtym
27
15
15
Kostka betonowa o gr. 6 cm
na podsypce piaskowej gr. 7cm
72
korpus z polietylenu wysokiej wytrzymałości
1%
15
Kolano DN 160 mm
Króciec odpływowy z rury PP o śr. 160mm
na podsypce piaskowej gr. 20cm
Ława z betonu klasy C12/15
Krąg betonowy DIN śr 1200 h=1500 ST z dnem
piasek gruby lub średni
zagęszczony do Is>=98%
15
Płyta fundamentowa z betonu C16/20 grubości 15 cm
10
Podsypka piaskowa gr. 10 cm
200

- elementy betonowe studni wykonane są z betonu klasy C35/45
- dla studni należy zastosować włazy żeliwne klasy D400 dwuryglowe

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:
Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24–200 Bełżyce

Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L
Zaraszów – Kąty – Wysokie

Nazwa rys. Elementy odwodnieniowe

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	
			Data kwiecień 2018r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:20 Nr umowy 71/2017
Asystent	mgr inż. Rafał Gałan		Nr rys. 4/6