



Prz. konstrukcyjny nr 6

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW BITUMICZNYCH:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/13} utrwalonej mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C_{15/12} - 15 cm

RAZEM: 38 cm

Prz. konstrukcyjny nr 7

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI BOCZNYCH DRÓG POWIATOWYCH

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/13} utrwalonej mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C_{15/12} - 25 cm

RAZEM: 48 cm

Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓGI POWIATOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/13} utrwalonej mechanicznie - min. 6 cm

RAZEM: min 14 cm

Prz. konstrukcyjny nr 1A

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓGI POWIATOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - min. 4 cm

RAZEM: min 8 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓGI POWIATOWEJ NR 2297L

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/13} utrwalonej mechanicznie - min. 6 cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/13} utrwalonej mechanicznie - 15 cm
5. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{15/12} - 25 cm

RAZEM: min. 54 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2A

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓGI POWIATOWEJ NR 2297L

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - min. 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/13} utrwalonej mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{15/12} - 25 cm

RAZEM: min. 48 cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA, PERONU:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 14 - 3 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{15/12} - 15 cm

RAZEM: 24 cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 14 - 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/13} utrwalonej mechanicznie - 20 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{15/12} - 15 cm
5. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{15/12} - 18 cm

RAZEM: 65 cm

Prz. konstrukcyjny nr 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I PARKINGU Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej)
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 14 - 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/13} utrwalonej mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C_{15/12} - 15 cm

RAZEM: 43 cm

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DRÓGI:

- KLASA DRÓGI: Z
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: Vp=60km/h
- KATEGORIA RUCHU: KR2
- KATEGORIA GRUNTU: G2

Dys. ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
 (881) 469 15 45
 biuro@drogowiec.info
 www.drogowiec.info
 PRACOWNIA PROJEKTOWA
 ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Investor: Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
 w Lublinie z/s w Bełżycach
 ul. Żeromskiego 3, 24–200 Bełżyce

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L
 Zaraszów – Kąty – Wysokie

Nazwa rys. **Szczegóły konstrukcyjne**

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pułniski	[Podpis]	Skala: 1:20, 1:50, 1:100, 1:250 Nr umowy: 71/2017
Asystent	mgr inż. Rafał Gałań	[Podpis]	Nr rys. 4/3