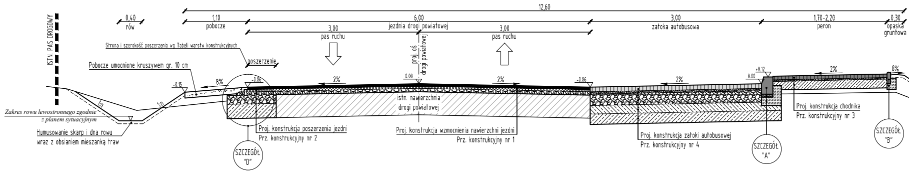
obowiązuje:
od km 1+477.87 do km 1+492.31
od km 2+195.87 do km 2+210.31
od km 4+542.87 do km 4+557.31
od km 5+061.87 do km 5+076.31
od km 5+726.87 do km 5+741.31
od km 9+008.87 do km 9+023.31

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 10 - Przekrój szlakowy na łuku przez jezdnię drogi powiatowej Nr 2297L o pochyleniu daszkowym z prawostronną zatoką autobusową z peronem i lewostronnym poboczem

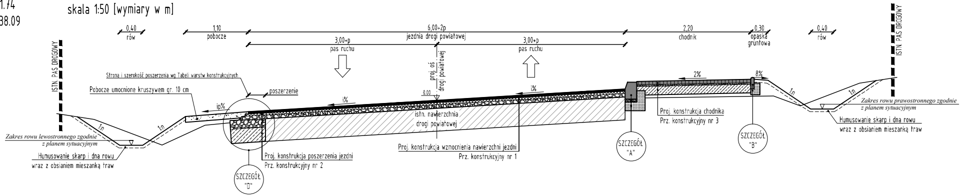
skala 1:50 [wymiary w m]


12,60
0,40
rów
1,10
pobocze
6,00
jezdnia drogi powiatowej
3,00
pas ruchu
3,00
pas ruchu
3,00
zatoka autobusowa
1,70-2,20
peron
0,30
opaska gruntowa
ISTN. PAS DROGOWY
proj. oś drogi powiatowej
Strona i szerokość poszerzenia wg Tabeli warstw konstrukcyjnych
poszerzenie
Pobocze umocnione kruszywem gr. 10 cm
-0.15
8%
-0.06
2%
0.00
2%
-0.06
2%
+0.12
0.00
2%
8%
1:n
1:n
Zakres rowu lewostronnego zgodnie z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu wraz z obsianiem mieszanką traw
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1
Proj. konstrukcja zatoki autobusowej
Prz. konstrukcyjny nr 4
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
SZCZEGÓŁ "D"
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"

obowiązuje:
od km 2+452.99 do km 2+481.74
od km 11+414.64 do km 11+438.09

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 11 - Przekrój półuliczny na łuku przez jezdnię drogi powiatowej Nr 2297L o pochyleniu jednostronnym z prawostronnym chodnikiem i lewostronnym poboczem

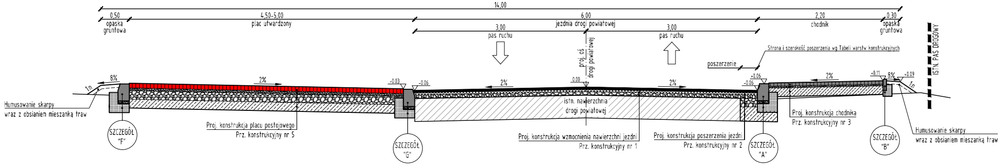
skala 1:50 [wymiary w m]

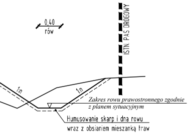

0,40
rów
1,10
pobocze
6,00+2p
jezdnia drogi powiatowej
3,00+p
pas ruchu
3,00+p
pas ruchu
2,20
chodnik
0,30
opaska gruntowa
0,40
rów
ISTN. PAS DROGOWY
ISTN. PAS DROGOWY
proj. oś drogi powiatowej
Strona i szerokość poszerzenia wg Tabeli warstw konstrukcyjnych
poszerzenie
Pobocze umocnione kruszywem gr. 10 cm
ip%
i%
0.00
i%
2%
8%
1:n
1:n
1:n
1:n
Zakres rowu lewostronnego zgodnie z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu wraz z obsianiem mieszanką traw
Zakres rowu prawostronnego zgodnie z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu wraz z obsianiem mieszanką traw
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
SZCZEGÓŁ "D"
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"

obowiązuje:
od km 2+550.35 do km 2+577.85

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 12 - Przekrój uliczny na prostej przez jezdnię drogi powiatowej Nr 2297L o pochyleniu daszkowym z lewostronnym parkingiem i prawostronnym chodnikiem

skala 1:50 [wymiary w m]

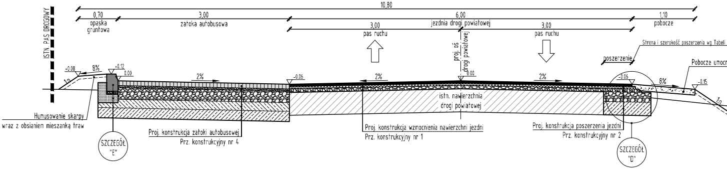

14,00
0,50
opaska gruntowa
4,50-5,00
plac utwardzony
6,00
jezdnia drogi powiatowej
3,00
pas ruchu
3,00
pas ruchu
2,20
chodnik
0,30
opaska gruntowa
ISTN. PAS DROGOWY
proj. oś drogi powiatowej
Strona i szerokość poszerzenia wg Tabeli warstw konstrukcyjnych
poszerzenie
8%
2%
-0.03
-0.06
2%
0.00
2%
+0.06
-0.06
2%
+0.11
8%
+0.09
1:n
1:n
Humusowanie skarpy wraz z obsianiem mieszanką traw
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
Proj. konstrukcja placu postojowego
Prz. konstrukcyjny nr 5
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
Humusowanie skarpy wraz z obsianiem mieszanką traw
SZCZEGÓŁ "F"
SZCZEGÓŁ "G"
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"


0,40
rów
ISTN. PAS DROGOWY
1:n
1:n
Zakres rowu prawostronnego zgodnie z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu wraz z obsianiem mieszanką traw

obowiązuje:
od km 3+653.69 do km 3+668.13
od km 4+417.69 do km 4+432.13

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 13 - Przekrój szlakowy na prostej i na łuku przez jezdnię drogi powiatowej o pochyleniu daszkowym z prawostronną zatoką autobuso

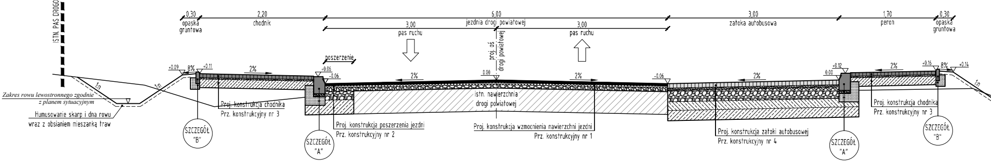
skala 1:50 [wymiary w m]


ISTN. PAS DROGOWY
10,80
0,70
opaska gruntowa
3,00
zatoka autobusowa
6,00
jezdnia drogi powiatowej
3,00
pas ruchu
3,00
pas ruchu
1,10
pobocze
proj. oś drogi powiatowej
Strona i szerokość poszerzenia wg Tabeli
poszerzenie
Pobocze umocn
+0.08
8%
+0.12
0.00
2%
-0.06
2%
0.00
2%
-0.06
8%
-0.15
1:n
1:n
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
Humusowanie skarpy wraz z obsianiem mieszanką traw
Proj. konstrukcja zatoki autobusowej
Prz. konstrukcyjny nr 4
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2
SZCZEGÓŁ "E"
SZCZEGÓŁ "D"

obowiązuje:
od km 7+206.87 do km 7+221.31
od km 8+042.87 do km 8+057.31

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 14 - Przekrój półuliczny na prostej przez jezdnię drogi powiatowej Nr 2297L o pochyleniu daszkowym z prawostronną zatoką autobusową z peronem i lewostronnym chodnikiem

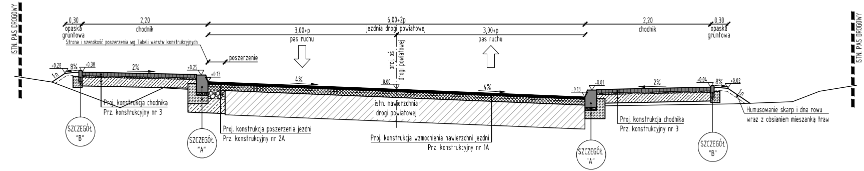
skala 1:50 [wymiary w m]


ISTN. PAS DROGOWY
0,30
opaska gruntowa
2,20
chodnik
6,00
jezdnia drogi powiatowej
3,00
pas ruchu
3,00
pas ruchu
3,00
zatoka autobusowa
1,70
peron
0,30
opaska gruntowa
proj. oś drogi powiatowej
poszerzenie
+0.09
8%
+0.11
2%
+0.06
-0.06
2%
0.00
2%
-0.06
2%
+0.12
0.00
2%
+0.16
8%
+0.14
1:n
1:n
1:n
Zakres rowu lewostronnego zgodnie z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu wraz z obsianiem mieszanką traw
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1
Proj. konstrukcja zatoki autobusowej
Prz. konstrukcyjny nr 4
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"

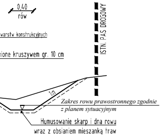
obowiązuje:
od km 11+438.09 do km 11+450.00
od km 11+454.00 do km 11+456.46

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 15 - Przekrój uliczny na łuku przez jezdnię drogi powiatowej nr 2297L o pochyleniu jednostronnym z obustronnym chodnikiem

skala 1:50 [wymiary w m]


ISTN. PAS DROGOWY
0,30
opaska gruntowa
2,20
chodnik
6,00+2p
jezdnia drogi powiatowej
3,00+p
pas ruchu
3,00+p
pas ruchu
2,20
chodnik
0,30
opaska gruntowa
ISTN. PAS DROGOWY
Strona i szerokość poszerzenia wg Tabeli warstw konstrukcyjnych
poszerzenie
proj. oś drogi powiatowej
+0.28
8%
+0.30
2%
+0.25
+0.13
4%
0.00
4%
-0.13
-0.01
2%
+0.04
8%
+0.02
1:n
1:n
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2A
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1A
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
Humusowanie skarp i dna rowu wraz z obsianiem mieszanką traw
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"

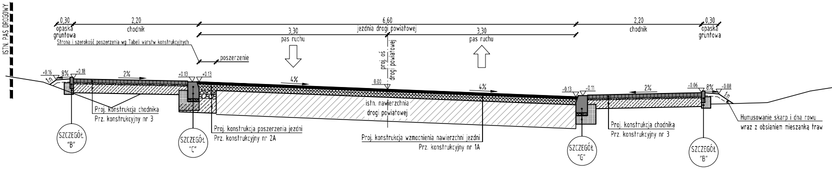
wą i lewostronnym poboczem

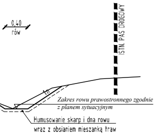

0,40
rów
warstw konstrukcyjnych
ione kruszywem gr. 10 cm
ISTN. PAS DROGOWY
1:n
Zakres rowu prawostronnego zgodnie
z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu
wraz z obsianiem mieszanką traw

obowiązuje:
od km 11+450.00 do km 11+454.00

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 16 - Przekrój uliczny na łuku przez jezdnię drogi powiatowej nr 2297L o pochyleniu jednostronnym z obustronnym chodnikiem na przejściu dla pieszych

skala 1:50 [wymiary w m]

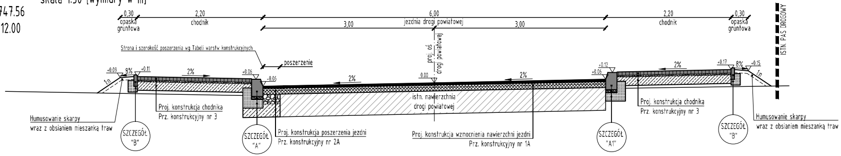

ISTN. PAS DROGOWY
0,30
opaska gruntowa
2,20
chodnik
6,60
jezdnia drogi powiatowej
2,20
chodnik
0,30
opaska gruntowa
3,30
pas ruchu
3,30
pas ruchu
Strona i szerokość poszerzenia wg Tabeli warstw konstrukcyjnych
poszerzenie
proj. oś drogi powiatowej
+0.16
8%
+0.18
1:n
2%
+0.13
+0.13
4%
0.00
4%
-0.13
-0.11
2%
-0.06
8%
-0.08
1:n
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "C"
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2A
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1A
SZCZEGÓŁ "G"
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
SZCZEGÓŁ "B"
Humusowanie skarp i dna rowu
wraz z obsianiem mieszanką traw


0,40
rów
ISTN. PAS DROGOWY
1:n
Zakres rowu prawostronnego zgodnie
z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu
wraz z obsianiem mieszanką traw

obowiązuje:
od km 11+531.46 do km 11+610.87
od km 11+706.94 do km 11+747.56
od km 11+810.27 do km 11+812.00

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 17 - Przekrój uliczny na prostej przez jezdnię drogi powiatowej Nr 2297L o pochyleniu jednostronnym z obustronnym chodnikiem

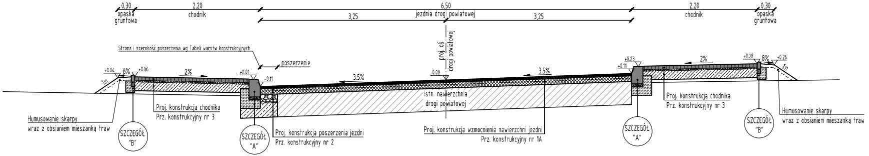
skala 1:50 [wymiary w m]


0,30
opaska gruntowa
2,20
chodnik
6,00
jezdnia drogi powiatowej
3,00
3,00
2,20
chodnik
0,30
opaska gruntowa
ISTN. PAS DROGOWY
Strona i szerokość poszerzenia wg Tabeli warstw konstrukcyjnych
poszerzenie
proj. oś drogi powiatowej
+0.09
8%
+0.11
1:n
2%
+0.06
-0.06
2%
0.00
2%
+0.12
+0.06
2%
+0.17
8%
+0.15
1:n
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
Humusowanie skarpy
wraz z obsianiem mieszanką traw
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2A
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1A
SZCZEGÓŁ "A1"
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
SZCZEGÓŁ "B"
Humusowanie skarpy
wraz z obsianiem mieszanką traw

obowiązuje:
od km 11+645.87 do km 11+671.94

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 18 - Przekrój uliczny na łuku przez jezdnię drogi powiatowej Nr 2297L o pochyleniu jednostronnym z obustronnym chodnikiem

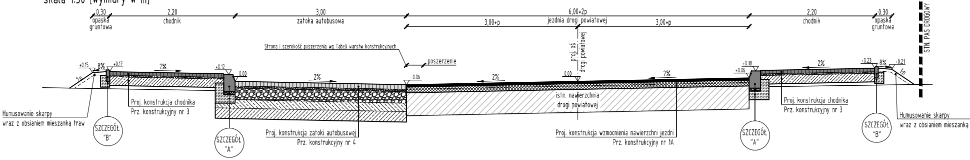
skala 1:50 [wymiary w m]


0,30
opaska gruntowa
2,20
chodnik
6,50
jezdnia drogi powiatowej
3,25
3,25
2,20
chodnik
0,30
opaska gruntowa
Strona i szerokość poszerzenia wg Tabeli warstw konstrukcyjnych
poszerzenie
proj. oś drogi powiatowej
+0.04
8%
+0.06
1:n
2%
+0.01
-0.11
3.5%
0.00
3.5%
+0.23
+0.11
2%
+0.28
8%
+0.26
1:n
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
Humusowanie skarpy
wraz z obsianiem mieszanką traw
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1A
SZCZEGÓŁ "A"
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
SZCZEGÓŁ "B"
Humusowanie skarpy
wraz z obsianiem mieszanką traw

obowiązuje:
od km 11+767.03 do km 11+782.96

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 19 - Przekrój półuliczny na łuku przez jezdnię drogi powiatowej Nr 2297L o pochyleniu jednostronnym z lewostronną zatoką autobusową z peronem i prawostronnym chodnikiem

skala 1:50 [wymiary w m]

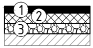

0,30
opaska gruntowa
2,20
chodnik
3,00
zatoka autobusowa
6,00+2p
jezdnia drogi powiatowej
3,00+p
3,00+p
2,20
chodnik
0,30
opaska gruntowa
ISTN. PAS DROGOWY
Strona i szerokość poszerzenia wg Tabeli warstw konstrukcyjnych
poszerzenie
proj. oś drogi powiatowej
+0.15
8%
+0.17
1:n
2%
+0.12
0.00
2%
-0.06
2%
0.00
2%
+0.18
+0.06
2%
+0.23
8%
+0.21
1:n
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
Humusowanie skarpy
wraz z obsianiem mieszanką traw
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"
Proj. konstrukcja zatoki autobusowej
Prz. konstrukcyjny nr 4
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1A
SZCZEGÓŁ "A"
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
SZCZEGÓŁ "B"
Humusowanie skarpy
wraz z obsianiem mieszank

ISTN. PAS DROGOWY

PARAMETRY ŁUKÓW POZIOMYCH

WIERZCHOŁEK	PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA [km/h]	Jezdnia				Lewostronne pobocze z kruszywa na długości łuku ip%	Prawostronne pobocze z kruszywa na długości łuku ip%	R [m]	Dł. KP (PP) przed ŁK [m]	Dł. KP (PP) za ŁK [m]	Poszerzenie [m]
		PKP (PPP) i%	KKP/PŁK (PŁK) i%	KŁK/KKP (KŁK) i%	PKP (PPP) i%						
W-1	60	-	km 0+007,62 2% 2%	km 0+021,79 2% 2%	-	chodnik	8%	12	-	-	-
W-2	60	-	km 0+765,48 2% 2%	km 0+848,10 2% 2%	-	8%	8%	4000	-	-	-
W-3	60	km 1+141,61 2% 2%	km 1+186,61 5,5%	km 1+243,65 5,5%	km 1+303,65 2% 2%	5,5%	7,5%	175	45	60	2x0,25
W-4	60	-	km 2+183,17 2% 2%	km 2+342,01 2% 2%	-	8%	chodnik	8000	-	-	-
W-5	60	km 2+417,99 2% 2%	km 2+452,99 6%	km 2+481,74 6%	km 2+516,74 2% 2%	8%	chodnik	150	35	35	2x0,30
W-6	60	km 3+526,68 2% 2%	km 3+566,68 4%	km 3+588,79 4%	km 3+628,79 2% 2%	6%	4%	250	40	40	-
W-7	60	-	km 3+845,02 2% 2%	km 3+958,98 2% 2%	-	8%	8%	600	-	-	-
W-8	60	-	km 4+104,61 2% 2%	km 4+172,64 2% 2%	-	8%	8%	2500	-	-	-
W-9	60	-	km 8+319,04 2% 2%	km 8+447,32 2% 2%	-	8%	8%	10000	-	-	-
W-10	60	-	km 8+912,17 2% 2%	km 9+001,02 2% 2%	-	8%	8%	4500	-	-	-
W-11	60	km 9+831,00 2% 2%	km 9+871,00 2% 2%	km 9+956,91 2% 2%	-	4%	2%	600	40	-	-
W-12	60	-	km 9+957,06 2% 2%	km 10+121,02 2% 2%	km 10+161,02 2% 2%	4%	2%	1000	-	40	-
W-13	60	-	km 11+263,61 2% 2%	km 11+346,61 2% 2%	-	8%	chodnik	3000	-	-	-
W-14	60	km 11+374,64 2% 2%	km 11+414,64 4%	km 11+456,46 4%	km 11+531,46 2% 2%	4%	chodnik	160	40	75	2x0,3
W-15	60	km 11+610,87 2% 2%	km 11+645,87 3,5%	km 11+671,94 3,5%	km 11+706,94 2% 2%	chodnik	chodnik	175	35	35	2x0,25
W-16	60	km 11+725,97 2% 2%	km 11+760,97 2%	km 11+783,47 2%	km 11+818,47 2% 2%	chodnik	chodnik	250	35	35	-

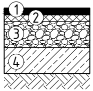
Prz. konstrukcyjny nr 1



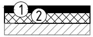
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C $_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie – min. 6 cm

RAZEM: min 14 cm



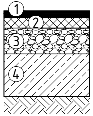
Prz. konstrukcyjny nr 1A



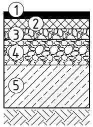
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 – min. 4 cm

RAZEM: min 8 cm



Prz. konstrukcyjny nr 2

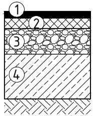


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ NR 2297L

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C $_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie – min. 6 cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C $_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie – 15 cm
5. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C $_{1,5/2}$ – 25 cm

RAZEM: min. 54 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2A

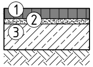


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ NR 2297L

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 – min. 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C $_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie – 15 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C $_{1,5/2}$ – 25 cm

RAZEM: min. 48 cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

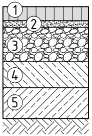


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA, PERONU:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
3. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C $_{1,5/2}$ – 15 cm

RAZEM: 24 cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

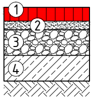


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C $_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie – 20 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C $_{1,5/2}$ – 15 cm
5. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C $_{1,5/2}$ – 18 cm

RAZEM: 65 cm

Prz. konstrukcyjny nr 5



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I PARKINGU Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C $_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie – 15 cm
4. Warstwa mrozoochronna z kruszywa związanego cementem C $_{1,5/2}$ – 15 cm

RAZEM: 43 cm

traw

Prz. konstrukcyjny nr 6

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW BITUMICZNYCH:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie – 15 cm
4. Warstwa mrozoochronna z kruszywa związanego cementem $C_{1,5/2}$ – 15 cm

RAZEM: 38 cm

Prz. konstrukcyjny nr 7

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI BOCZNYCH DRÓG POWIATOWYCH

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie – 15 cm
4. Warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ – 25 cm

RAZEM: 48 cm

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI:

- KLASA DROGI: Z
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: Vp=60km/h
- KATEGORIA RUCHU: KR2
- KATEGORIA GRUNTU: G2

DROGOWIEC
rok zał. 1998

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
☎ *(081) 469 15 45*
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:

Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24–200 Bełżyce

Obiekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L
Zaraszów – Kąty – Wysokie

Nazwa rys.

Przekroje normalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	
			Data kwiecień 2018r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:50 Nr umowy 71/2017
Asystent	mgr inż. Rafał Gałan		Nr rys. 4/2