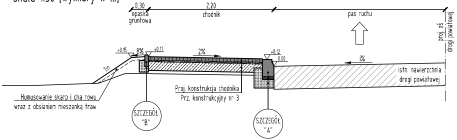
obowiązuje:
0+003.00 do km 0+022.00

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 - Przekrój półuliczny na prostej przez jezdnię drogi powiatowej nr 2297L z lewostronnym chodnikiem

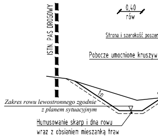
skala 1:50 [wymiary w m]


0,30
opaska gruntowa
2,20
chodnik
pas ruchu
proj. oś drogi powiatowej
+0.15
8%
+0.17
2%
+0.12
0.00
i%
1:n
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
Humusowanie skarp i dna rowu
wraz z obsianiem mieszanką traw
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"

obowiązuje:
od km 0+164.87 do km 0+179.31
od km 3+763.87 do km 3+778.31

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4 - Przekrój

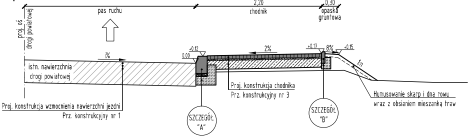
skala 1:50 [wymiary w m]


ISTN. PAS DROGOWY
0,40
rów
Strona i szerokość poszer
Pobocze umocnione kruszyw
1:n
Zakres rowu lewostronnego zgodnie
z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu
wraz z obsianiem mieszanką traw

obowiązuje:
3+330.93 do km 3+337.93

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1a - Przekrój półuliczny na prostej przez jezdnię drogi powiatowej nr 2287L z prawostronnym chodnikiem

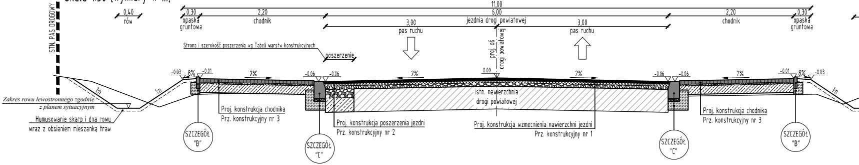
skala 1:50 [wymiary w m]


pas ruchu
2,20
chodnik
0,30
opaska gruntowa
proj. oś drogi powiatowej
i%
+0.12
0.00
2%
+0.17
8%
+0.15
1:n
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
Humusowanie skarp i dna rowu
wraz z obsianiem mieszanką traw
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"

obowiązuje:
od km 0+022.00 do km 0+026.00
od km 1+433.00 do km 1+437.00
od km 2+127.00 do km 2+131.00
od km 2+344.00 do km 2+348.00
od km 2+519.00 do km 2+523.00
od km 3+717.00 do km 3+721.00
od km 4+479.00 do km 4+483.00
od km 5+003.00 do km 5+007.00
od km 5+657.00 do km 5+661.00
od km 7+153.00 do km 7+157.00
od km 7+980.00 do km 7+984.00
od km 8+951.00 do km 8+955.00

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 - Przekrój uliczny na prostej i łuku przez jezdnię drogi powiatowej nr 2297L o pochyleniu daszkowym z obustronnym chodnikiem na przejściu dla pieszych

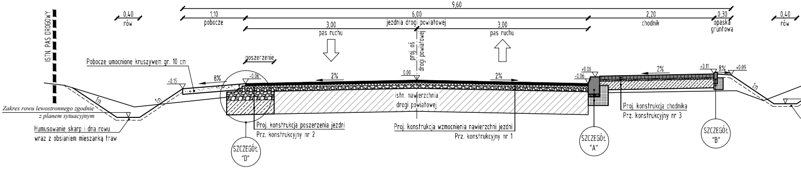
skala 1:50 [wymiary w m]


ISTN. PAS DROGOWY
0,40
rów
11,00
0,30
opaska gruntowa
2,20
chodnik
6,00
jezdnia drogi powiatowej
3,00
pas ruchu
3,00
pas ruchu
2,20
chodnik
0,30
opaska gruntowa
proj. oś drogi powiatowej
Strona i szerokość poszerzenia wg Tabeli warstw konstrukcyjnych
poszerzenie
-0.03
8%
-0.01
2%
-0.06
-0.06
2%
0.00
2%
-0.06
-0.06
2%
-0.01
8%
-0.03
1:n
1:n
1:n
Zakres rowu lewostronnego zgodnie
z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu
wraz z obsianiem mieszanką traw
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "C"
SZCZEGÓŁ "C"
SZCZEGÓŁ "B"

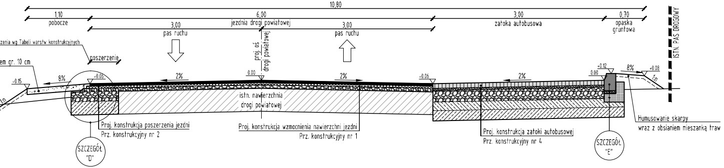
obowiązuje:
od km 0+026.00 do km 0+137.13
od km 2+131.00 do km 2+168.13
od km 2+230.69 do km 2+344.00
od km 2+380.50 do km 2+417.99
od km 2+516.74 do km 2+519.00
od km 2+577.85 do km 2+726.96
od km 3+721.00 do km 3+736.13
od km 4+483.00 do km 4+515.13
od km 5+007.00 do km 5+034.13
od km 5+661.00 do km 5+699.13
od km 8+955.00 do km 8+981.13
od km 11+177.00 do km 11+374.64

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3 - Przekrój półuliczny na prostej przez jezdnię drogi powiatowej Nr 2297L o pochyleniu daszkowym z prawostronnym chodnikiem i lewostronnym poboczem

skala 1:50 [wymiary w m]

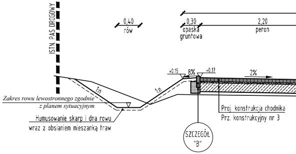

ISTN. PAS DROGOWY
0,40
rów
9,60
1,10
pobocze
6,00
jezdnia drogi powiatowej
3,00
pas ruchu
3,00
pas ruchu
2,20
chodnik
0,30
opaska gruntowa
0,40
rów
proj. oś drogi powiatowej
Pobocze umocnione kruszywem gr. 10 cm
poszerzenie
-0.15
8%
-0.06
2%
0.00
2%
+0.06
-0.06
2%
+0.11
8%
+0.09
1:n
1:n
1:n
Zakres rowu lewostronnego zgodnie
z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu
wraz z obsianiem mieszanką traw
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
SZCZEGÓŁ "D"
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"

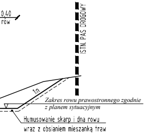
szlakowy na prostej przez jezdnię drogi powiatowej Nr 2297L o pochyleniu daszkowym z prawostronną zatoką autobusową i lewostronnym poboczem


10,80
1,10
pobocze
6,00
jezdnia drogi powiatowej
3,00
zatoka autobusowa
0,70
opaska gruntowa
3,00
pas ruchu
3,00
pas ruchu
ISTN. PAS DROGOWY
zenia wg Tabeli warstw konstrukcyjnych
poszerzenie
em gr. 10 cm
proj. oś drogi powiatowej
-0.15
8%
-0.06
2%
0.00
2%
-0.06
2%
+0.12
0.00
8%
+0.08
1:n
1:n
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1
Proj. konstrukcja zatoki autobusowej
Prz. konstrukcyjny nr 4
Humusowanie skarpy
wraz z obsianiem mieszanką traw
SZCZEGÓŁ "D"
SZCZEGÓŁ "E"

obowiązuje:
od km 1+377.69 do km 1+392.13
od km 2+049.69 do km 2+064.13
od km 4+953.69 do km 4+968.13
od km 5+577.69 do km 5+592.13
od km 7+105.69 do km 7+120.13
od km 7+928.69 do km 7+943.13
od km 8+907.69 do km 8+922.13

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7 - Przekrój szlakowy na na prostej przez
skala 1:50 [wymiary w m]

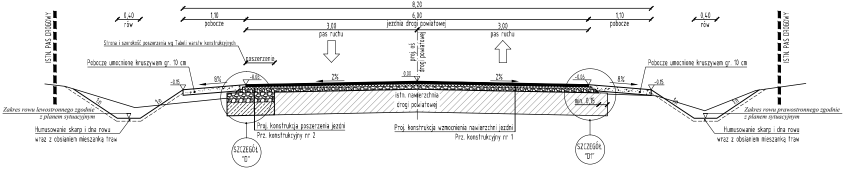

ISTN. PAS DROGOWY
0,40
rów
0,30
opaska gruntowa
2,20
peron
+0.15
8%
+0.17
2%
1:n
1:n
Zakres rowu lewostronnego zgodnie
z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu
wraz z obsianiem mieszanką traw
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
SZCZEGÓŁ "B"


0,40
rów
ISTN. PAS DROGOWY
1:n
Zakres rowu prawostronnego zgodnie
z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu
wraz z obsianiem mieszanką traw

obowiązuje:
od km 0+198.69 do km 1+141.61
od km 2+726.96 do km 3+526.68
od km 3+628.79 do km 3+634.31
od km 3+797.69 do km 4+398.31
od km 4+576.69 do km 4+934.31
od km 5+095.69 do km 5+558.31
od km 5+760.69 do km 7+086.31
od km 8+330.00 do km 8+888.31
od km 9+042.69 do km 9+831.00
od km 10+161.02 do km 11+177.00

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5 - Przekrój szlakowy na prostej i na łuku przez jezdnię drogi powiatowej Nr 2297L o pochyleniu daszkowym z obustronnym poboczem

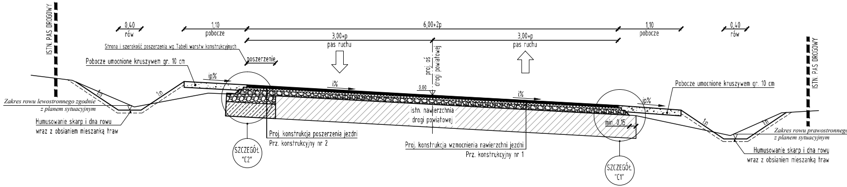
skala 1:50 [wymiary w m]

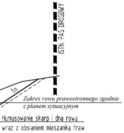

8,20
0,40
rów
1,10
pobocze
6,00
jezdnia drogi powiatowej
1,10
pobocze
0,40
rów
3,00
pas ruchu
3,00
pas ruchu
ISTN. PAS DROGOWY
ISTN. PAS DROGOWY
Strona i szerokość poszerzenia wg Tabeli warstw konstrukcyjnych
poszerzenie
Pobocze umocnione kruszywem gr. 10 cm
Pobocze umocnione kruszywem gr. 10 cm
proj. oś drogi powiatowej
-0.15
8%
-0.06
2%
0.00
2%
-0.06
8%
-0.15
1:n
1:n
1:n
1:n
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
min. 0,15
Zakres rowu lewostronnego zgodnie
z planem sytuacyjnym
Zakres rowu prawostronnego zgodnie
z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu
wraz z obsianiem mieszanką traw
Humusowanie skarp i dna rowu
wraz z obsianiem mieszanką traw
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1
SZCZEGÓŁ "D"
SZCZEGÓŁ "D1"

obowiązuje:
od km 1+186.61 do km 1+243.65
od km 3+566.68 do km 3+588.79
od km 9+871.00 do km 10+121.02

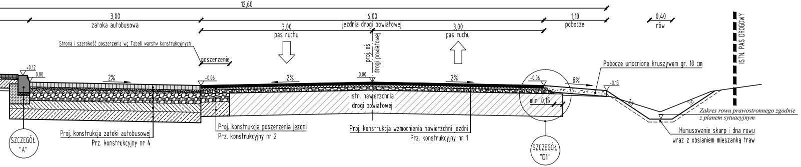
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6 - Przekrój szlakowy na na łuku przez jezdnię drogi powiatowej Nr 2297L o pochyleniu jednostronnym z obustronnym poboczem

skala 1:50 [wymiary w m]


0,40
rów
1,10
pobocze
6,00+2p
1,10
pobocze
0,40
rów
3,00+p
pas ruchu
3,00+p
pas ruchu
ISTN. PAS DROGOWY
ISTN. PAS DROGOWY
Strona i szerokość poszerzenia wg Tabeli warstw konstrukcyjnych
poszerzenie
Pobocze umocnione kruszywem gr. 10 cm
Pobocze umocnione kruszywem gr. 10 cm
proj. oś drogi powiatowej
ip%
i%
0.00
i%
ip%
1:n
1:n
1:n
1:n
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
min. 0,15
Zakres rowu lewostronnego zgodnie
z planem sytuacyjnym
Zakres rowu prawostronnego
z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu
wraz z obsianiem mieszanką traw
Humusowanie skarp i dna rowu
wraz z obsianiem mieszanką traw
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1
SZCZEGÓŁ "C2"
SZCZEGÓŁ "C1"


ISTN. PAS DROGOWY
1:n
Zakres rowu prawostronnego zgodnie
z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu
wraz z obsianiem mieszanką traw

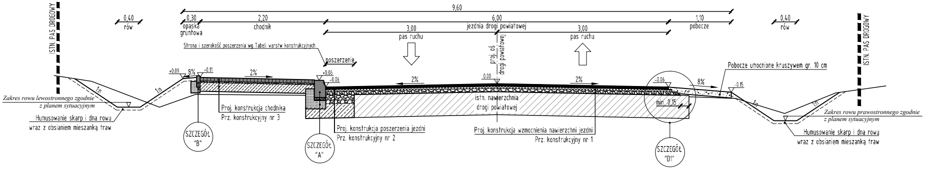
jezdnię drogi powiatowej Nr 2297L o pochyleniu daszkowym z lewostronną zatoką autobusową z peronem oraz prawostronnym poboczem


12,60
3,00
zatoka autobusowa
6,00
jezdnia drogi powiatowej
1,10
pobocze
0,40
rów
3,00
pas ruchu
3,00
pas ruchu
ISTN. PAS DROGOWY
proj. oś drogi powiatowej
Strona i szerokość poszerzenia wg Tabeli warstw konstrukcyjnych
poszerzenie
+0.12
0.00
2%
-0.06
2%
0.00
2%
-0.06
8%
-0.15
Pobocze umocnione kruszywem gr. 10 cm
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
min. 0,15
1:n
1:n
Zakres rowu prawostronnego zgodnie z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu wraz z obsianiem mieszanką traw
Proj. konstrukcja zatoki autobusowej
Prz. konstrukcyjny nr 4
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "D1"

obowiązuje:
od km 1+303.65 do km 1+358.31
od km 1+419.87 do km 1+433.00
od km 1+511.69 do km 2+030.31
od km 2+091.87 do km 2+127.00
od km 3+695.87 do km 3+717.00
od km 4+459.87 do km 4+479.00
od km 4+995.87 do km 5+003.00
od km 5+619.87 do km 5+657.00
od km 7+147.87 do km 7+153.00
od km 7+240.69 do km 7+909.31
od km 7+970.87 do km 7+980.00
od km 8+076.69 do km 8+330.00
od km 8+949.79 do km 8+951.00

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8 - Przekrój szlakowy na prostej przez jezdnię drogi powiatowej Nr 2297L o pochyleniu daszkowym z lewostronnym chodnikiem i prawostronnym poboczem

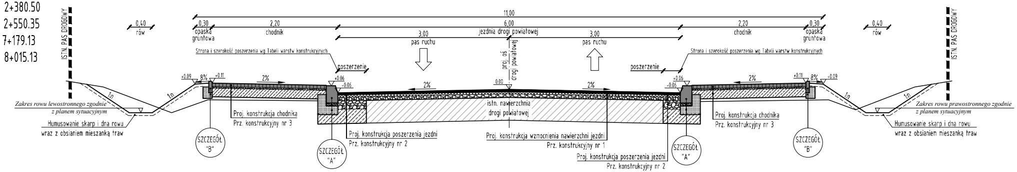
skala 1:50 [wymiary w m]


9,60
0,40
rów
0,30
opaska gruntowa
2,20
chodnik
6,00
jezdnia drogi powiatowej
1,10
pobocze
0,40
rów
3,00
pas ruchu
3,00
pas ruchu
ISTN. PAS DROGOWY
ISTN. PAS DROGOWY
proj. oś drogi powiatowej
Strona i szerokość poszerzenia wg Tabeli warstw konstrukcyjnych
poszerzenie
+0.09
8%
+0.11
2%
+0.06
-0.06
2%
0.00
2%
-0.06
8%
-0.15
Pobocze umocnione kruszywem gr. 10 cm
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
min. 0,15
1:n
1:n
1:n
1:n
Zakres rowu lewostronnego zgodnie z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu wraz z obsianiem mieszanką traw
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1
Zakres rowu prawostronnego zgodnie z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu wraz z obsianiem mieszanką traw
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "D1"

obowiązuje:
od km 1+437.00 do km 1+450.13
od km 2+348.00 do km 2+380.50
od km 2+523.00 do km 2+550.35
od km 7+157.00 do km 7+179.13
od km 7+984.00 do km 8+015.13

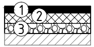
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9 - Przekrój uliczny na prostej przez jezdnię drogi powiatowej Nr 2297L o pochyleniu daszkowym z obustronnym chodnikiem

skala 1:50 [wymiary w m]


11,00
0,40
rów
0,30
opaska gruntowa
2,20
chodnik
6,00
jezdnia drogi powiatowej
2,20
chodnik
0,30
opaska gruntowa
0,40
rów
3,00
pas ruchu
3,00
pas ruchu
ISTN. PAS DROGOWY
ISTN. PAS DROGOWY
proj. oś drogi powiatowej
Strona i szerokość poszerzenia wg Tabeli warstw konstrukcyjnych
poszerzenie
Strona i szerokość poszerzenia wg Tabeli warstw konstrukcyjnych
poszerzenie
+0.09
8%
+0.11
2%
+0.06
-0.06
2%
0.00
2%
+0.06
-0.06
2%
+0.11
8%
+0.09
istn. nawierzchnia drogi powiatowej
1:n
1:n
1:n
1:n
Zakres rowu lewostronnego zgodnie z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu wraz z obsianiem mieszanką traw
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2
Proj. konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1
Proj. konstrukcja poszerzenia jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 2
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 3
Zakres rowu prawostronnego zgodnie z planem sytuacyjnym
Humusowanie skarp i dna rowu wraz z obsianiem mieszanką traw
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"

PARAMETRY ŁUKÓW POZIOMYCH

WIERZCHOŁEK	PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA [km/h]	Jezdnia				Lewostronne pobocze z kruszywa na długości łuku ip%	Prawostronne pobocze z kruszywa na długości łuku ip%	R [m]	Dł. KP (PP) przed ŁK [m]	Dł. KP (PP) za ŁK [m]	Poszerzenie [m]
		PKP (PPP) i%	KKP/PŁK (PŁK) i%	KŁK/KKP (KŁK) i%	PKP (PPP) i%						
W-1	60	-	km 0+007,62 2% 2%	km 0+021,79 2% 2%	-	chodnik	8%	12	-	-	-
W-2	60	-	km 0+765,48 2% 2%	km 0+848,10 2% 2%	-	8%	8%	4000	-	-	-
W-3	60	km 1+141,61 2% 2%	km 1+186,61 5,5%	km 1+243,65 5,5%	km 1+303,65 2% 2%	5,5%	7,5%	175	45	60	2x0,25
W-4	60	-	km 2+183,17 2% 2%	km 2+342,01 2% 2%	-	8%	chodnik	8000	-	-	-
W-5	60	km 2+417,99 2% 2%	km 2+452,99 6%	km 2+481,74 6%	km 2+516,74 2% 2%	8%	chodnik	150	35	35	2x0,30
W-6	60	km 3+526,68 2% 2%	km 3+566,68 4%	km 3+588,79 4%	km 3+628,79 2% 2%	6%	4%	250	40	40	-
W-7	60	-	km 3+845,02 2% 2%	km 3+958,98 2% 2%	-	8%	8%	600	-	-	-
W-8	60	-	km 4+104,61 2% 2%	km 4+172,64 2% 2%	-	8%	8%	2500	-	-	-
W-9	60	-	km 8+319,04 2% 2%	km 8+447,32 2% 2%	-	8%	8%	10000	-	-	-
W-10	60	-	km 8+912,17 2% 2%	km 9+001,02 2% 2%	-	8%	8%	4500	-	-	-
W-11	60	km 9+831,00 2% 2%	km 9+871,00 2% 2%	km 9+956,91 2% 2%	-	4%	2%	600	40	-	-
W-12	60	-	km 9+957,06 2% 2%	km 10+121,02 2% 2%	km 10+161,02 2% 2%	4%	2%	1000	-	40	-
W-13	60	-	km 11+263,61 2% 2%	km 11+346,61 2% 2%	-	8%	chodnik	3000	-	-	-
W-14	60	km 11+374,64 2% 2%	km 11+414,64 4%	km 11+456,46 4%	km 11+531,46 2% 2%	4%	chodnik	160	40	75	2x0,3
W-15	60	km 11+610,87 2% 2%	km 11+645,87 3,5%	km 11+671,94 3,5%	km 11+706,94 2% 2%	chodnik	chodnik	175	35	35	2x0,25
W-16	60	km 11+725,97 2% 2%	km 11+760,97 2%	km 11+783,47 2%	km 11+818,47 2% 2%	chodnik	chodnik	250	35	35	-

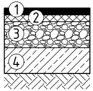


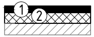
Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C$_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie – min. 6 cm

RAZEM: min 14 cm



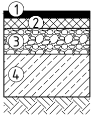


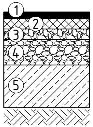
Prz. konstrukcyjny nr 1A

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 – min. 4 cm

RAZEM: min 8 cm



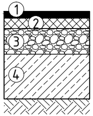


Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ NR 2297L

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C$_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie – min. 6 cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C$_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie – 15 cm
5. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C$_{1,5/2}$ – 25 cm

RAZEM: min. 54 cm

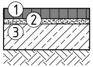


Prz. konstrukcyjny nr 2A

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ NR 2297L

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 – min. 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C$_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie – 15 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C$_{1,5/2}$ – 25 cm

RAZEM: min. 48 cm

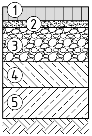


Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA, PERONU:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
3. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C$_{1,5/2}$ – 15 cm

RAZEM: 24 cm

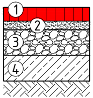


Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C$_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie – 20 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C$_{1,5/2}$ – 15 cm
5. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C$_{1,5/2}$ – 18 cm

RAZEM: 65 cm



Prz. konstrukcyjny nr 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I PARKINGU Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C$_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie – 15 cm
4. Warstwa mrozoochronna z kruszywa związanego cementem C$_{1,5/2}$ – 15 cm

RAZEM: 43 cm

Prz. konstrukcyjny nr 6

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW BITUMICZNYCH:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa mrozoochronna z kruszywa związanego cementem $C_{1,5/2}$ - 15 cm

RAZEM: 38 cm

Prz. konstrukcyjny nr 7

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI BOCZNYCH DRÓG POWIATOWYCH

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ - 25 cm

RAZEM: 48 cm

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI:

- KLASA DROGI: Z
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: Vp=60km/h
- KATEGORIA RUCHU: KR2
- KATEGORIA GRUNTU: G2

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:
Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24–200 Bełżyce

Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L
Zaraszów – Kąty – Wysokie

Nazwa rys.
Przekroje normalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	
			Data kwiecień 2018r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:50 Nr umowy 71/2017
Asystent	mgr inż. Rafał Gałan		Nr rys. 4/1