LEGENDA

━ - projektowana niweleta drogi

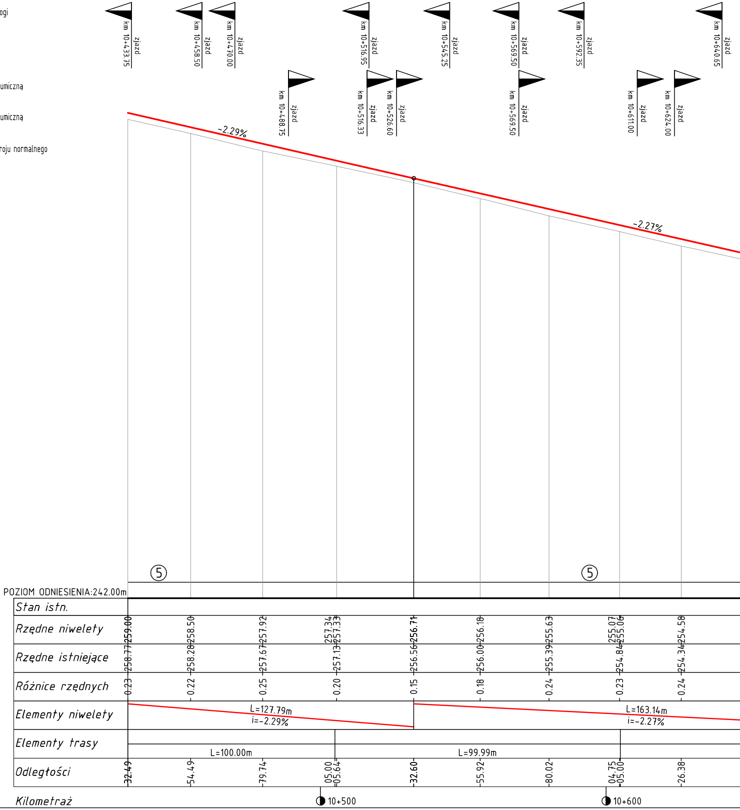
◀ - zjazd po stronie lewej

▶ - zjazd po stronie prawej

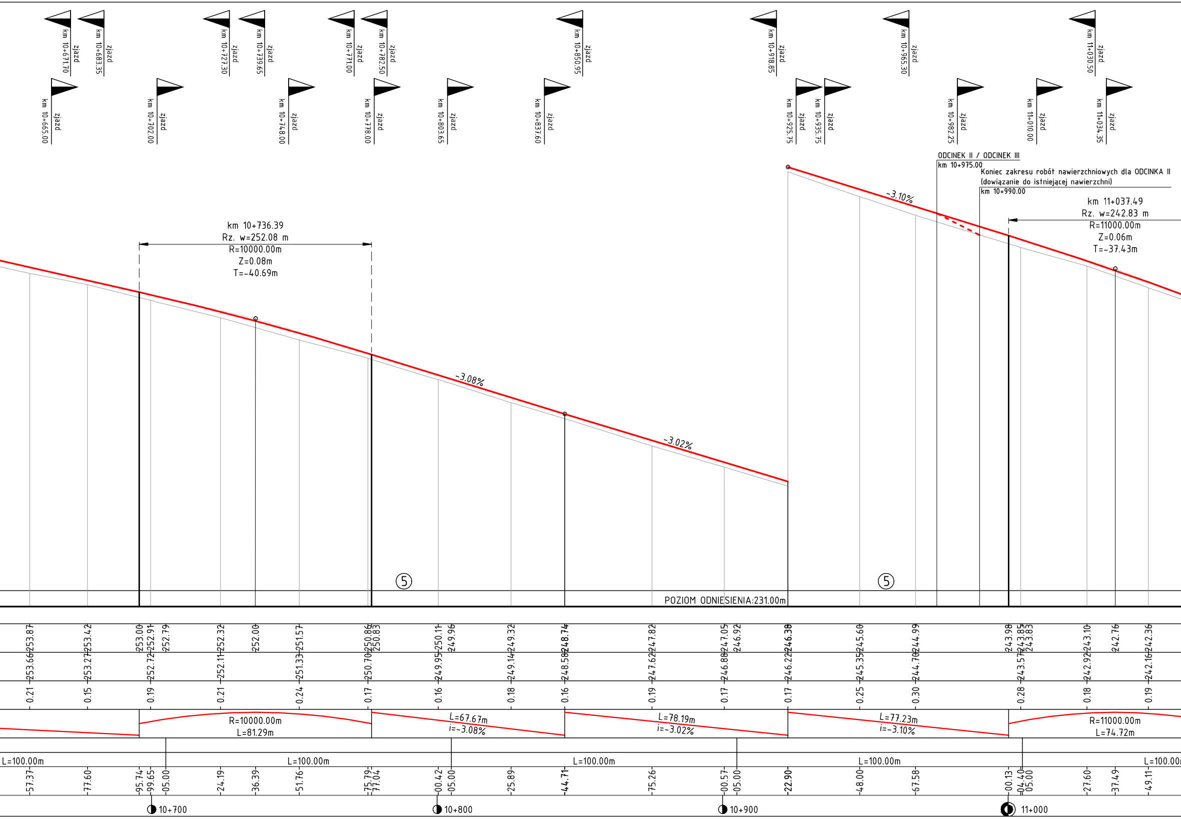
◀ - skrzyżowanie z drogą bitumiczną po stronie lewej

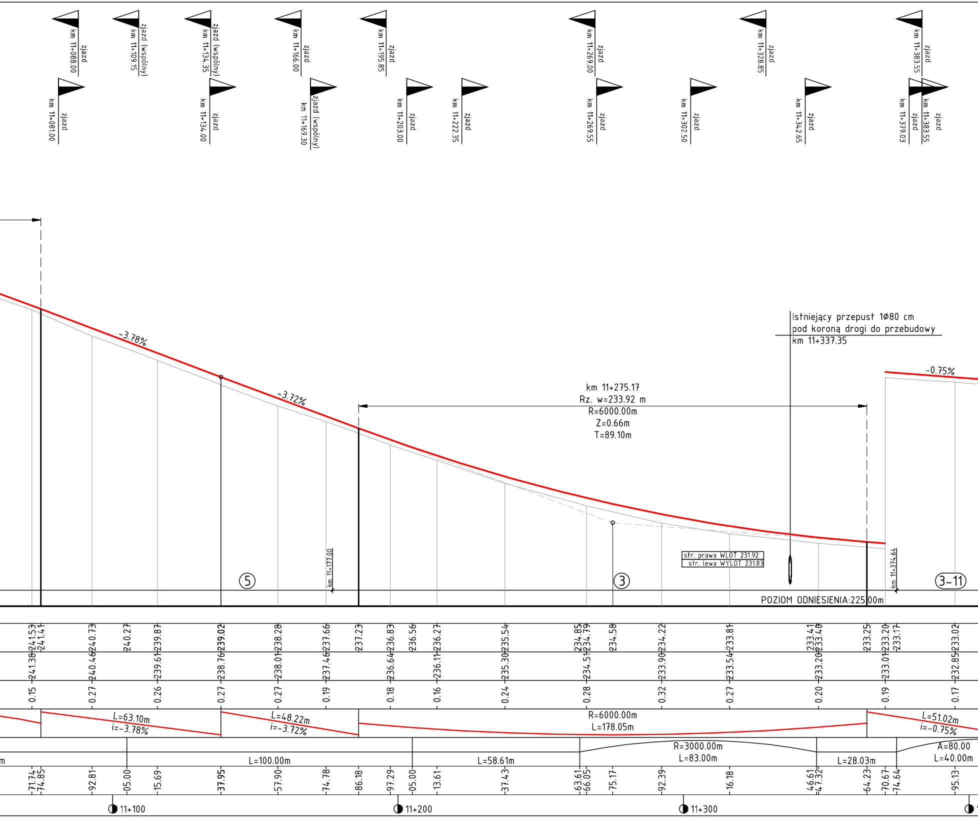
▶ - skrzyżowanie z drogą bitumiczną po stronie prawej

① - oznaczenie numeru przekroju normalnego

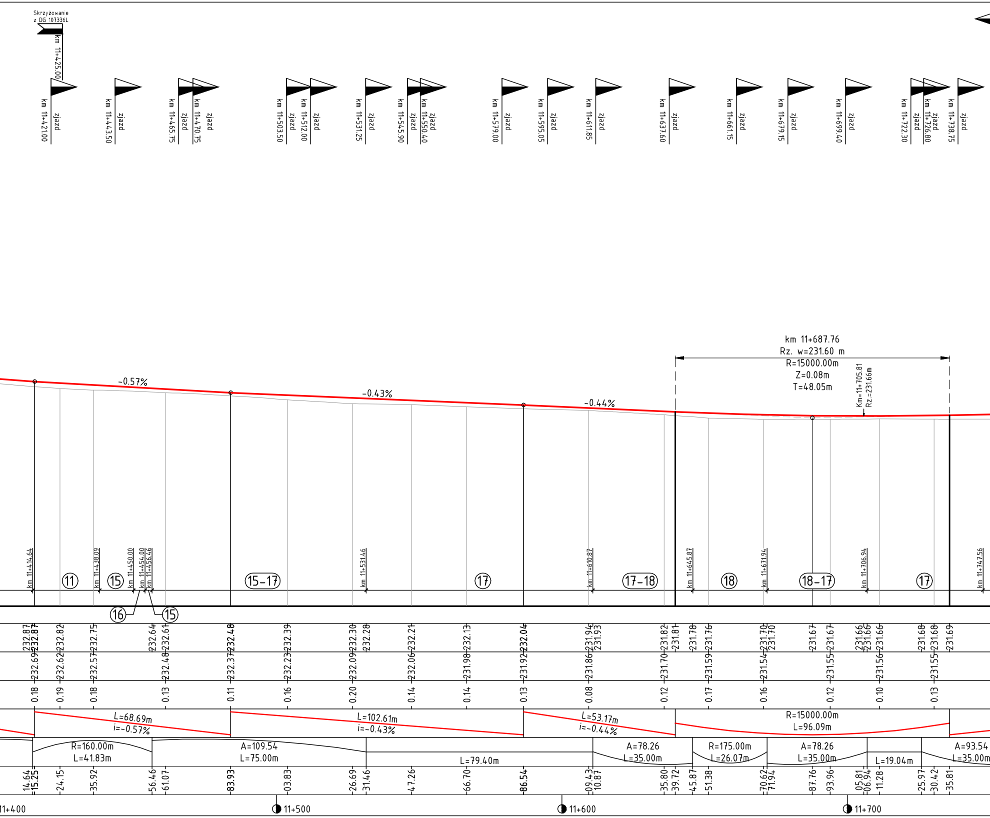

zjazd km 10+433.75
zjazd km 10+458.50
zjazd km 10+470.00
zjazd km 10+488.75
zjazd km 10+516.95
zjazd km 10+516.33
zjazd km 10+526.60
zjazd km 10+545.25
zjazd km 10+569.50
zjazd km 10+569.50
zjazd km 10+592.35
zjazd km 10+611.00
zjazd km 10+624.00
zjazd km 10+640.65
-2.29%
-2.27%
⑤
⑤
POZIOM ODNIESIENIA:242.00m
Kilometraż
10+500
10+600

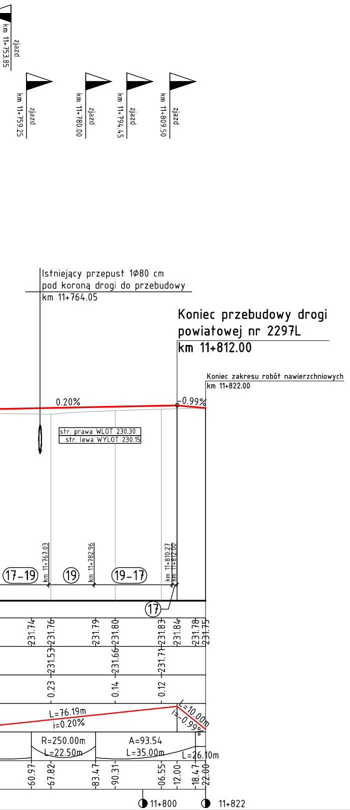
Stan istn.									
Rzędne niwelety	259.00	258.50	257.92	257.34 257.33	256.71	256.18	255.63	255.07 255.06	254.58
Rzędne istniejące	258.77	258.28	257.67	257.13	256.56	256.00	255.39	254.84	254.34
Różnice rzędnych	0.23	0.22	0.25	0.20	0.15	0.18	0.24	0.23	0.24
Elementy niwelety	L=127.79m i=-2.29%				L=163.14m i=-2.27%				
Elementy trasy	L=100.00m				L=99.99m				
Odległości	32.49	54.49	79.74	05.00 05.64	32.60	55.92	80.02	04.75 05.00	26.38


zjazd km 10+665.00
zjazd km 10+671.70
zjazd km 10+683.35
zjazd km 10+702.00
zjazd km 10+727.30
zjazd km 10+739.65
zjazd km 10+748.00
zjazd km 10+771.00
zjazd km 10+778.00
zjazd km 10+782.50
zjazd km 10+803.65
zjazd km 10+837.60
zjazd km 10+850.95
zjazd km 10+918.85
zjazd km 10+925.75
zjazd km 10+935.75
zjazd km 10+965.30
zjazd km 10+982.25
zjazd km 11+010.00
zjazd km 11+030.50
zjazd km 11+034.35
ODCINEK II / ODCINEK III
km 10+975.00
Koniec zakresu robót nawierzchniowych dla ODCINKA II
(dowiązanie do istniejącej nawierzchni)
km 10+990.00
km 10+736.39
Rz. w=252.08 m
R=10000.00m
Z=0.08m
T=-40.69m
-3.08%
-3.02%
-3.10%
km 11+037.49
Rz. w=242.83 m
R=11000.00m
Z=0.06m
T=-37.43m
5
5
POZIOM ODNIESIENIA:231.00m
253.87 253.42 253.00 252.91 252.79 252.32 252.00 251.57 250.86 250.83 250.11 249.96 249.32 248.74 247.82 247.05 246.92 246.38 245.60 244.99 243.98 243.85 243.83 243.10 242.76 242.36
253.66 253.27 252.72 252.11 251.33 250.70 249.95 249.14 248.58 247.62 246.88 246.22 245.35 244.70 243.57 242.92 242.16
0.21 0.15 0.19 0.21 0.24 0.17 0.16 0.18 0.16 0.19 0.17 0.17 0.25 0.30 0.28 0.18 0.19
R=10000.00m
L=81.29m
L=67.67m
i=-3.08%
L=78.19m
i=-3.02%
L=77.23m
i=-3.10%
R=11000.00m
L=74.72m
L=100.00m
L=100.00m
L=100.00m
L=100.00m
L=100.00m
57.37 77.60 95.74 99.65 05.00 24.19 36.39 51.76 75.79 77.04 00.42 05.00 25.89 44.71 75.26 00.57 05.00 22.90 48.00 67.58 00.13 04.40 05.00 27.60 37.49 49.11
10+700
10+800
10+900
11+000



zjazd km 11+081.00
zjazd km 11+088.00
zjazd (wspólny) km 11+109.15
zjazd km 11+134.00
zjazd (wspólny) km 11+134.35
zjazd km 11+166.00
zjazd (wspólny) km 11+169.30
zjazd km 11+195.85
zjazd km 11+203.00
zjazd km 11+222.35
zjazd km 11+269.00
zjazd km 11+269.55
zjazd km 11+302.50
zjazd km 11+328.85
zjazd km 11+342.65
zjazd km 11+379.03
zjazd km 11+383.55
zjazd km 11+383.55
-3.78%
-3.72%
km 11+275.17
Rz. w=233.92 m
R=6000.00m
Z=0.66m
T=89.10m
Istniejący przepust 1⌀80 cm
pod koroną drogi do przebudowy
km 11+337.35
-0.75%
km 11+177.00
str. prawa WLOT 231.92
str. lewa WYLOT 231.83
km 11+374.64
⑤
③
3-11
POZIOM ODNIESIENIA:225.00m
241.53
241.41
240.73
240.27
239.87
239.02
238.28
237.66
237.23
236.83
236.56
236.27
235.54
234.85
234.79
234.58
234.22
233.81
233.41
233.40
233.25
233.20
233.17
233.02
241.38
240.46
239.61
238.76
238.01
237.46
236.64
236.11
235.30
234.51
233.90
233.54
233.20
233.01
232.85
0.15
0.27
0.26
0.27
0.27
0.19
0.18
0.16
0.24
0.28
0.32
0.27
0.20
0.19
0.17
L=63.10m
i=-3.78%
L=48.22m
i=-3.72%
R=6000.00m
L=178.05m
L=51.02m
i=-0.75%
m
L=100.00m
L=58.61m
R=3000.00m
L=83.00m
L=28.03m
A=80.00
L=40.00m
71.74
74.85
92.81
05.00
15.69
37.95
57.90
74.78
86.18
97.29
05.00
13.61
37.43
63.61
66.05
75.17
92.39
16.18
46.61
47.32
64.23
70.67
74.64
95.13
11+100
11+200
11+300


Skrzyżowanie z DG 107336L
km 11+425.00
km 11+421.00 zjazd
km 11+443.50 zjazd
km 11+465.75 zjazd
km 11+470.75 zjazd
km 11+503.50 zjazd
km 11+512.00 zjazd
km 11+531.25 zjazd
km 11+545.90 zjazd
km 11+550.40 zjazd
km 11+579.00 zjazd
km 11+595.05 zjazd
km 11+611.85 zjazd
km 11+637.60 zjazd
km 11+661.15 zjazd
km 11+679.15 zjazd
km 11+699.40 zjazd
km 11+722.30 zjazd
km 11+726.80 zjazd
km 11+738.75 zjazd
km 11+687.76
Rz. w=231.60 m
R=15000.00m
Z=0.08m
T=48.05m
Km=11+705.81
Rz.=231.66m
-0.57%
-0.43%
-0.44%
km 11+414.64
km 11+438.09
km 11+450.00
km 11+454.00
km 11+456.46
km 11+531.46
km 11+610.87
km 11+645.87
km 11+671.94
km 11+706.94
km 11+747.56
⑪
⑮
⑯
⑮
15-17
⑰
17-18
⑱
18-17
⑰
232.87 232.87 232.82 232.75 232.64 232.61 232.48 232.39 232.30 232.28 232.21 232.13 232.04 231.94 231.93 231.82 231.81 231.78 231.76 231.70 231.70 231.67 231.67 231.66 231.66 231.66 231.68 231.68 231.69
232.69 232.62 232.57 232.48 232.37 232.23 232.09 232.06 231.98 231.92 231.86 231.70 231.59 231.54 231.55 231.56 231.55
0.18 0.19 0.18 0.13 0.11 0.16 0.20 0.14 0.14 0.13 0.08 0.12 0.17 0.16 0.12 0.10 0.13
L=68.69m
i=-0.57%
L=102.61m
i=-0.43%
L=53.17m
i=-0.44%
R=15000.00m
L=96.09m
R=160.00m
L=41.83m
A=109.54
L=75.00m
L=79.40m
A=78.26
L=35.00m
R=175.00m
L=26.07m
A=78.26
L=35.00m
L=19.04m
A=93.54
L=35.00m
14.64 15.25 24.15 35.92 56.46 61.07 83.93 03.83 26.69 31.46 47.26 66.70 86.54 09.43 10.87 35.80 39.72 45.87 51.38 70.62 71.94 87.76 93.96 05.81 06.94 11.28 25.97 30.42 35.81
11+400
11+500
11+600
11+700


km 11+753.85
zjazd
km 11+759.25
zjazd
km 11+780.00
zjazd
km 11+794.45
zjazd
km 11+809.50
zjazd
Istniejący przepust 1Ø80 cm
pod koroną drogi do przebudowy
km 11+764.05
Koniec przebudowy drogi
powiatowej nr 2297L
km 11+812.00
Koniec zakresu robót nawierzchniowych
km 11+822.00
0.20%
-0.99%
str. prawa WLOT 230.30
str. lewa WYLOT 230.15
17-19
km 11+767.03
19
km 11+782.96
19-17
km 11+810.27
km 11+812.00
17
231.74
231.76
231.79
231.80
231.83
231.84
231.78
231.75
231.53
231.66
231.71
0.23
0.14
0.12
L=76.19m
i=0.20%
L=10.00m
i=-0.99%
R=250.00m
L=22.50m
A=93.54
L=35.00m
L=26.10m
60.97
67.82
83.47
90.31
06.55
12.00
18.47
22.00
11+800
11+822

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:
Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L
Zaraszów – Kąty – Wysokie

Nazwa rys.
Profil podłużny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	
			Data kwiecień 2018r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:100/1000 Nr umowy 71/2017
Asystent	mgr inż. Rafał Gałan		Nr rys. 3/11