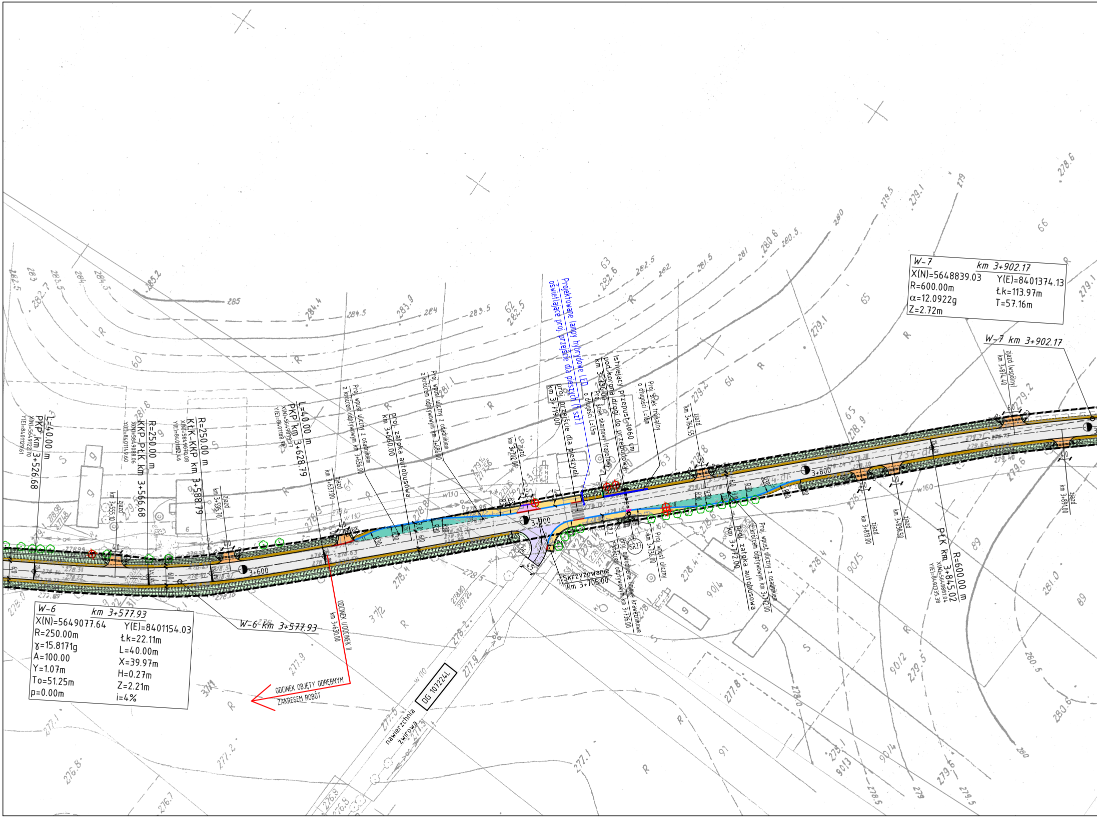
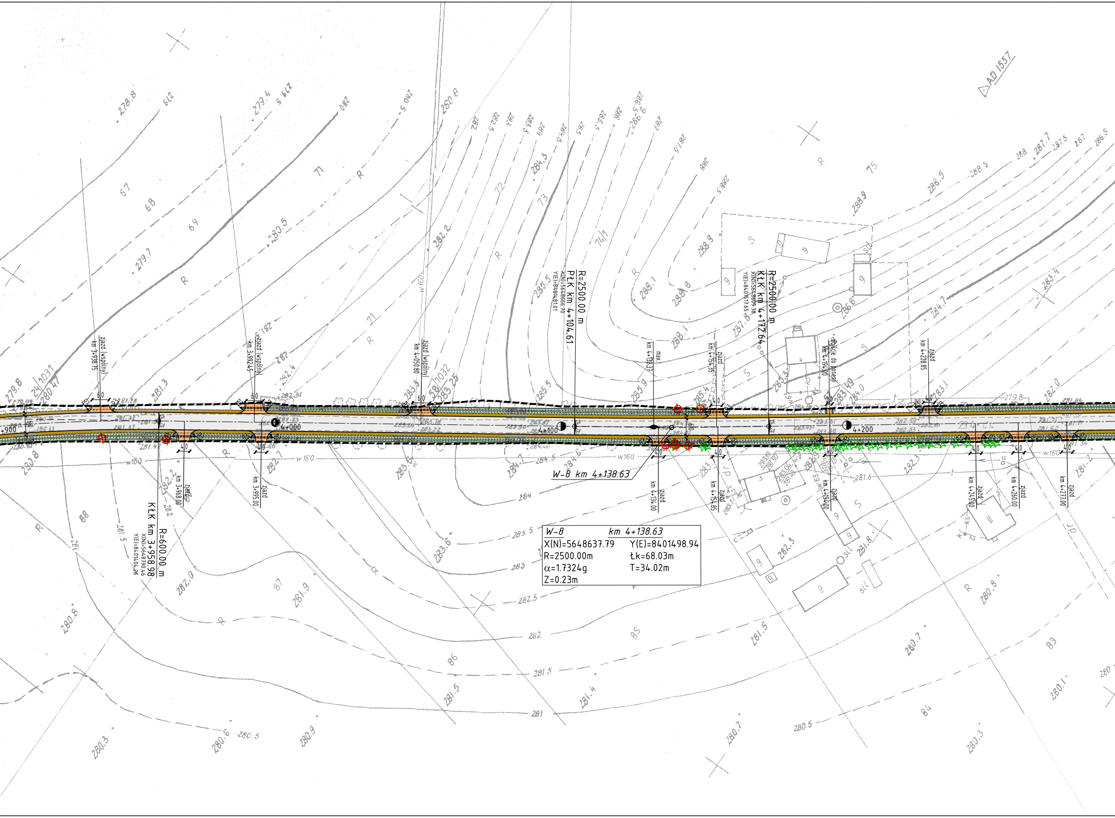
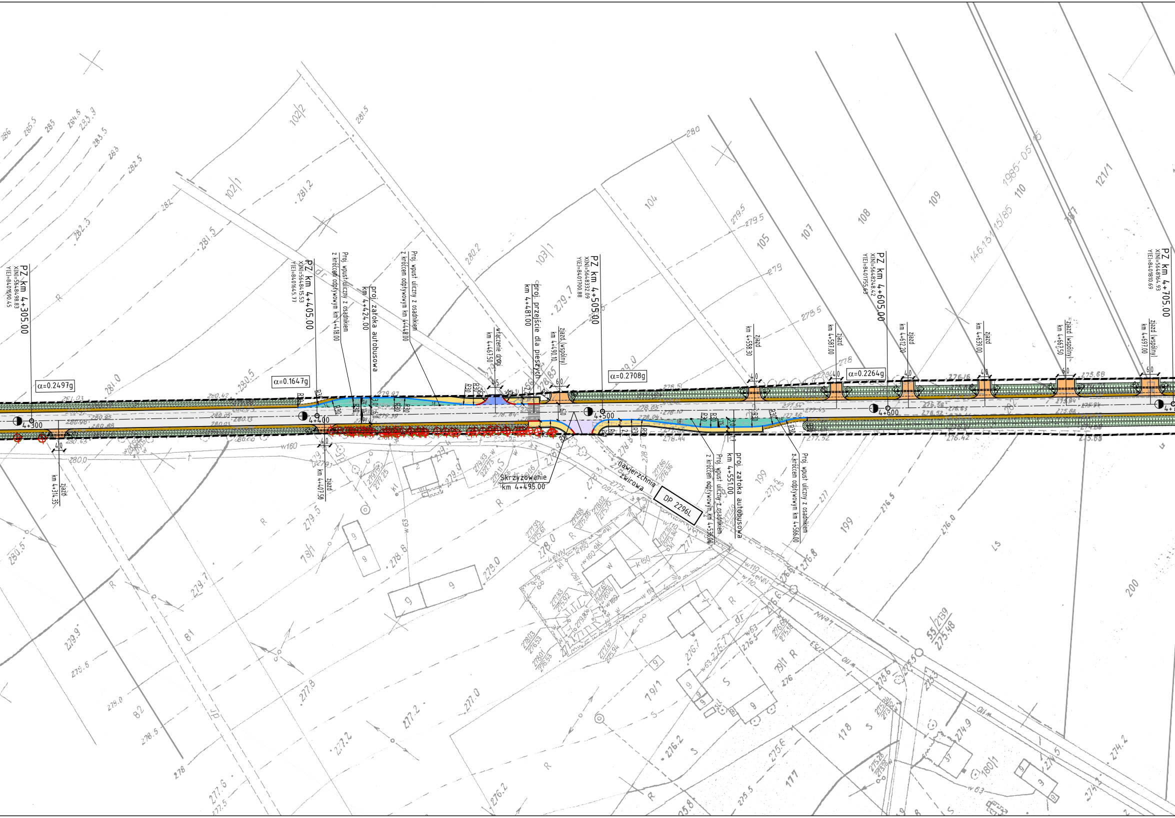
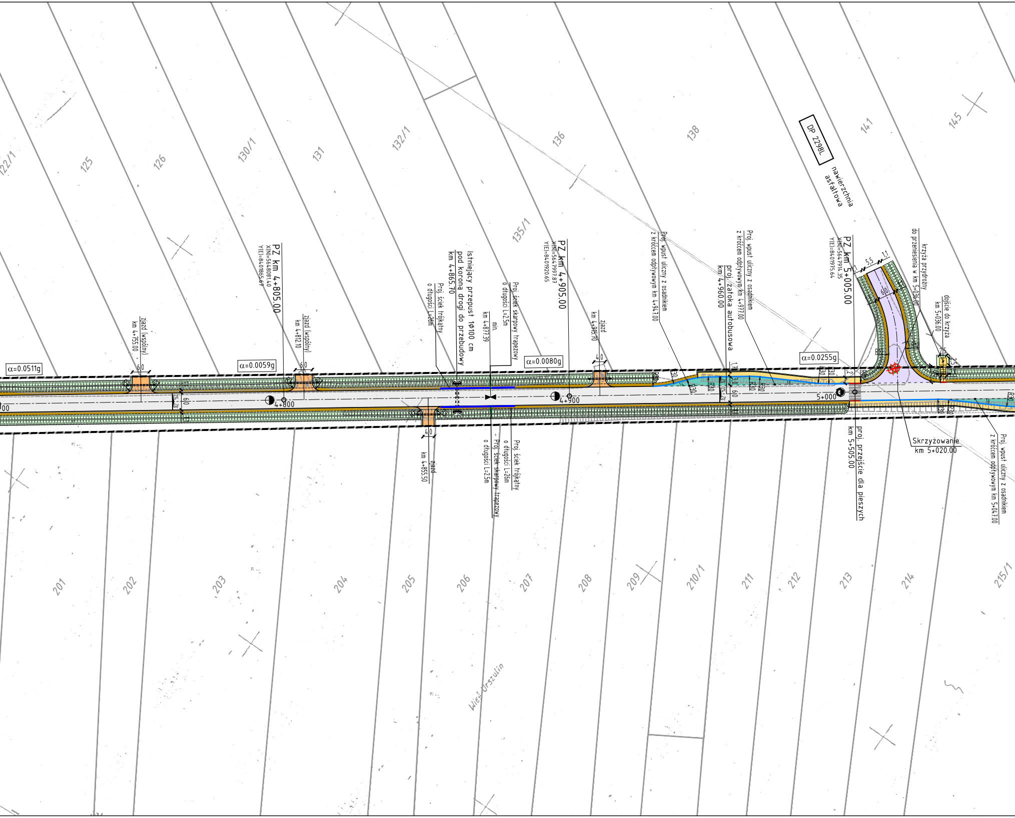

Projektowane lampy hybrydowe LED oświetlające proj. przejście dla pieszych (1 szt.)
Istniejący przepust 1Φ60 cm pod koroną drogi do przebudowy km 3+736.00
Proj. ściek skarpowy trapezowy o długości L=1.5m
Proj. ściek trójkątny o długości L=16m
proj. przejście dla pieszych km 3+719.00
zjazd km 3+702.00
zjazd km 3+764.55
Skrzyżowanie km 3+705.00
Proj. odwodnienie liniowe krawężnikowe z króćcem odpływowym km 3+736.00
Proj. wpust uliczny km 3+736.00
SR27
proj. zatoka autobusowa km 3+772.00
Proj. wpust uliczny z osadnikiem z króćcem odpływowym km 3+772.00
3+700
3+800
3+600
L=40.00 m PKP km 3+526.68 X(N)=5649122.70 Y(E)=8401129.61
zjazd km 3+555.10
R=250.00 m KKP_PŁK km 3+566.68 X(N)=5649088.06 Y(E)=8401149.60
R=250.00 m KŁK-KKP km 3+588.79 X(N)=5649070.08 Y(E)=8401162.46
zjazd km 3+595.70
L=40.00 m PKP km 3+628.79 X(N)=5649039.97 Y(E)=8401188.78
zjazd km 3+637.00
Proj. wpust uliczny z osadnikiem z króćcem odpływowym km 3+656.00
proj. zatoka autobusowa km 3+660.00
Proj. wpust uliczny z osadnikiem z króćcem odpływowym km 3+686.00
W-6 km 3+577.93
ODCINEK I/ODCINEK II km 3+630.00
ODCINEK OBJĘTY ODRĘBNYM ZAKRESEM ROBÓT
DG 107224L
nawierzchnia żwirowa
W-7 km 3+902.17
zjazd (wspólny) km 3+874.40
zjazd km 3+819.00
zjazd km 3+830.50
zjazd km 3+891.00
R=600.00 m PŁK km 3+845.02 X(N)=5648881.04 Y(E)=8401335.38
R30
6.0
4.0
4.5
2.2
R6
w110
w160
285
284.5
284
283.5
282.5
282
281.5
281
280.6
280.5
280
279.1
279.2
279.6
278.9
278.8
278.4
278
277.9
277.8
277.5
277.2
277.1
276.8
276.7

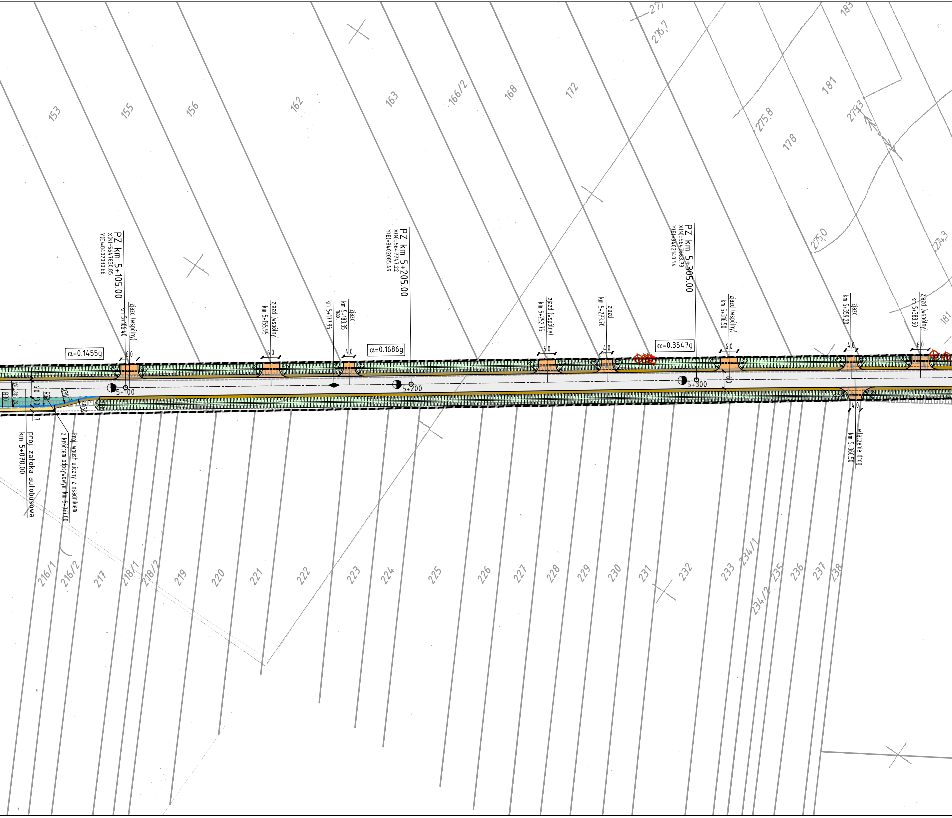
W-6 km 3+577.93
X(N)=5649077.64 Y(E)=8401154.03
R=250.00m
ɣ=15.8171g
A=100.00
Y=1.07m
To=51.25m
p=0.00m
Łk=22.11m
L=40.00m
X=39.97m
H=0.27m
Z=2.21m
i=4%

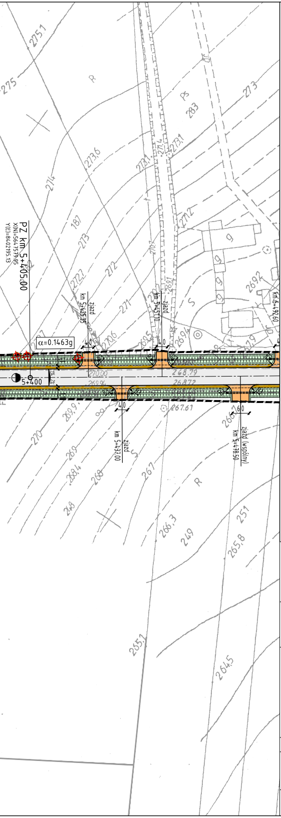
W-7 km 3+902.17
X(N)=5648839.03 Y(E)=8401374.13
R=600.00m
α=12.0922g
Z=2.72m
Łk=113.97m
T=57.16m


W-8 km 4+138.63
X(N)=5648637.79 Y(E)=8401498.94
R=2500.00m Łk=68.03m
α=1.7324g T=34.02m
Z=0.23m
R=600.00 m
KłK km 3+958.98
X(N)=5648790.46
Y(E)=8401404.26
R=2500.00 m
PłK km 4+104.61
X(N)=5648666.70
Y(E)=8401481.01
R=2500.00 m
KłK km 4+172.64
X(N)=5648609.38
Y(E)=8401517.65
max. km 4+132.37
4+000
4+100
4+200
+900
zjazd (wspólny) km 3+938.75
zjazd (wspólny) km 3+992.45
zjazd (wspólny) km 4+050.80
zjazd km 3+968.00
zjazd km 3+995.00
zjazd km 4+134.00
zjazd km 4+154.35
zjazd km 4+154.85
dojście do posesji km 4+194.00
zjazd km 4+194.00
zjazd km 4+228.85
zjazd km 4+245.00
zjazd km 4+260.00
zjazd km 4+277.00
AD 1557
w160
JP
sil


PZ km 4+305.00
X(N)=5648498.83
Y(E)=8401590.45
α=0.2497g
4+300
zjazd
km 4+314.35
PZ km 4+405.00
X(N)=5648415.53
Y(E)=8401645.77
α=0.1647g
4+400
zjazd
km 4+407.50
Proj. wpust uliczny z osadnikiem
z króćcem odpływowym km 4+418.00
proj. zatoka autobusowa
km 4+424.00
Proj. wpust uliczny z osadnikiem
z króćcem odpływowym km 4+448.00
włączenie drogi
km 4+467.50
proj. przejście dla pieszych
km 4+481.00
zjazd (wspólny)
km 4+490.10
PZ km 4+505.00
X(N)=5648332.09
Y(E)=8401700.88
α=0.2708g
4+500
Skrzyżowanie
km 4+495.00
nawierzchnia
żwirowa
DP 2296L
Proj. wpust uliczny z osadnikiem
z króćcem odpływowym km 4+536.00
proj. zatoka autobusowa
km 4+551.00
Proj. wpust uliczny z osadnikiem
z króćcem odpływowym km 4+566.00
zjazd
km 4+558.30
zjazd
km 4+587.00
α=0.2264g
PZ km 4+605.00
X(N)=5648248.42
Y(E)=8401755.63
4+600
zjazd
km 4+612.20
zjazd
km 4+639.00
zjazd (wspólny)
km 4+667.50
zjazd (wspólny)
km 4+697.00
PZ km 4+705.00
X(N)=5648164.93
Y(E)=8401810.69
R30
4.0
6.0
4.5


122/1
125
126
130/1
131
132/1
135/1
136
138
141
145
DP 2298L
nawierzchnia asfaltowa
PZ km 4+805.00
X(N)=5648081.40
Y(E)=8401865.67
zjazd (wspólny) km 4+755.00
zjazd (wspólny) km 4+812.10
α=0.0511g
α=0.0059g
60
60
40
4+800
00
Istniejący przepust 1Ø100 cm pod koroną drogi do przebudowy km 4+865.70
Proj. ściek trójkątny o długości L=26m
Proj. ściek skarpowy trapezowy o długości L=2.5m
min.
km 4+877.39
zjazd km 4+855.50
Proj. ściek trójkątny o długości L=26m
Proj. ściek skarpowy trapezowy o długości L=2.5m
PZ km 4+905.00
X(N)=5647997.87
Y(E)=8401920.65
α=0.0080g
zjazd km 4+915.70
4+900
Proj. wpust uliczny z osadnikiem z króćcem odpływowym km 4+947.00
proj. zatoka autobusowa km 4+960.00
Proj. wpust uliczny z osadnikiem z króćcem odpływowym km 4+977.00
R30
3,0
6,0
1,7
α=0.0255g
PZ km 5+005.00
X(N)=5647914.35
Y(E)=8401975.64
5+000
5,5
1,1
6,0
krzyża przydrożny do przeniesienia w km 5+036.00
dojście do krzyża km 5+036.00
2,5
proj. przejście dla pieszych km 5+505.00
Skrzyżowanie km 5+020.00
Proj. wpust uliczny z osadnikiem z króćcem odpływowym km 5+047.00
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210/1
211
212
213
214
215/1
Wieś Urszulin


153
155
156
162
163
166/2
168
172
178
181
183
161
276,7
275,8
279,3
275,0
274,3
PZ km 5+105.00
X(N)=5647830.85
Y(E)=8402030.66
PZ km 5+205.00
X(N)=5647747.22
Y(E)=8402085.49
PZ km 5+305.00
X(N)=5647663.73
Y(E)=8402140.54
α=0.1455g
α=0.1686g
α=0.3547g
zjazd (wspólny) km 5+106.40
zjazd (wspólny) km 5+155.95
km 5+177.96
zjazd km 5+183.35 max.
zjazd (wspólny) km 5+252.75
zjazd km 5+273.70
zjazd (wspólny) km 5+316.50
zjazd km 5+359.20
zjazd (wspólny) km 5+383.50
6.0
4.0
3.0
R30
2%
5+100
5+200
5+300
proj. zatoka autobusowa km 5+070.00
Proj. wpust uliczny z osadnikiem z króćcem odpływowym km 5+077.00
włączenie drogi km 5+360.50
216/1
216/2
217
218/1
218/2
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234/1
234/2
235
236
237
238


PZ km 5+405.00
X(N)=5647579.95
Y(E)=8402195.13
α=0.1463g
5+400
km 5+425.35 zjazd
km 5+451.10 zjazd
km 5+492.60
km 5+437.00 zjazd
km 5+478.50 zjazd (wspólny)
4.0
4.0
4.0
6.0
270.00
268.79
269.96
268.72
267.61
275.1
275
273
283
273.6
274
273.1
271.4
273.1
272.2
187
273
272
272.7
271
270.6
269.5
270.2
269.1
269.2
269.4
270
269.9
269
268.4
268
267
266.3
249
251
265.8
265.1
264.5
248
266.1
R
Ps
S
S
R
9
9
9
9

LEGENDA:

- ⬜ – proj. nawierzchnia jezdni drogi powiatowej z BA
- 🟪 – proj. nawierzchnia jezdni dróg bocznych z BA
- 🟨 – proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
- 🟪 – proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- 🟩 – proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm
- 🟧 – proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem łamanym
- 🟥 – istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
- 🟦 – proj. nawierzchnia zjazdów z BA
- 🟫 – proj. pobocze gruntowe umocnione kruszywem

- –·– – granica gmin
- - - – istn. pas drogowy
- — – krawędź jezdni
- — – krawężnik betonowy 20x30x100 cm
- — – krawężnik betonowy 20x30x100 cm zaniżony
- — – krawężnik betonowy 15x30x100 cm "leżący"
- — – obrzeże betonowe 6x20x100 cm
- — – obrzeże betonowe 8x30x100 cm (zjazdy)
- - - – krawędź pobocza
- — – krawędź opaski gruntowej
- ==== – przepust z rur PP
- ⊗ – drzewo przeznaczone do wycinki
- –○– – lampa hybrydowa LED
- ▬ – odwodnienie liniowe
- SR71 – studnia rewizyjna betonowa
- ==== – rów kryty z rur PP
- ▬ – ściek "korytkowy" z bet. elementów prefabr. 50x50x20 cm
- ▮ – ściek skarpowy z bet. elementów prefabr. 50x50 cm
- ▤ – przejście dla pieszych

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:
Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24–200 Bełżyce

Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L
Zaraszów – Kąty – Wysokie

Nazwa rys.
Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data kwiecień 2018r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:1000 Nr umowy 71/2017
Asystent	mgr inż. Rafał Gałan		Nr rys. 2/4