

**Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Beżycach**

ul. Żeromskiego 3

24-200 Beżyce

**DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L
Zaraszów - Kąty - Wysokie
Odcinek III - od km 10+975.00 do km 11+812.00**

mgr inż. Robert Pułński

upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi

01-06-2020 ✓

Lublin, czerwiec 2020r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU

1. **Załącznik 1 Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych**
2. **Załącznik 2 Tabela wyrównań – kruszywo**
3. **Załącznik 3 Tabela wyrównań - beton asfaltowy**
4. **Załącznik 4.1 Tabela zjazdów - strona lewa**
5. **Załącznik 4.2 Tabela zjazdów - strona prawa**
6. **Załącznik 5 Tabela skrzyżowań**
7. **Załącznik 6 Tabela odwodnienia liniowego krawężnikowego**
8. **Załącznik 7 Wykaz zatok autobusowych**
9. **Załącznik 8 Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych**
10. **Załącznik 9 Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego**
11. **Załącznik 10 Zestawienie drzew do wycinki**

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 0.837	km		
			km	0.8	
				RAZEM	0.8
1.2		D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów			
2 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy do 25 cm	szt.		
		15	szt.	15	
				RAZEM	15
3 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
		6	szt.	6	
				RAZEM	6
4 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
		3	szt.	3	
				RAZEM	3
5 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
		1	szt.	1	
				RAZEM	1
6 d.1.2	D 01.02.01	Karczowanie pni po ściętych drzewach	szt.		
		3	szt.	3	
				RAZEM	3
7 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie dłużyc na teren bazy materiałowej Inwestora	mp		
		5.76	mp	6	
				RAZEM	6
8 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie karpiny - zagospodarowanie przez Wykonawcę	mp		
		3.36	mp	3	
				RAZEM	3
9 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie karpiny (po karczowaniu pni po ściętych drzewach) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	mp		
		3.2	mp	3	
				RAZEM	3
10 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie gałęzi - zagospodarowanie przez Wykonawcę	mp		
		8.73	mp	9	
				RAZEM	9
11 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zakrzewień	ha		
		0.01	ha	0.01	
				RAZEM	0.01
1.3		D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu			
12 d.1.3	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu), o grubości do 15 cm wraz z wywozem (koryta pod odtworzenie krawędzi jezdni drogi powiatowej, chodniki, pobocza, zjazdy, zatoka autobusowa)	m ²		
		759+22+1827.5+554.8+178+13+236+413+136	m ²	4 139	
				RAZEM	4 139
1.4		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne			
13 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa ściernalna (zjazdy, skrzyżowanie, jezdnia drogi powiatowej nr 2297L pod króćce odpływowe i przepusty) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		53+73+30.6+11+12+42.6	m ²	222	
				RAZEM	222
14 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa wiążąca (zjazdy, skrzyżowanie, jezdnia drogi powiatowej nr 2297L pod króćce odpływowe i przepusty) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		53+73+30.6+11+12+42.6	m ²	222	
				RAZEM	222
15 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu (zjazdy, dojścia do posesji) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		5+1+3	m ²	9	
				RAZEM	9
16 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej (zjazdy) - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie materiału Właścicielowi	m ²		
		25	m ²	25	

Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L Zaraszów - Kąty - Wysokie. Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				RAZEM	25
17 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (zjazdu) - materiał do ponownego wykorzystania 27+15	m ²		
			m ²	42	
				RAZEM	42
18 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z cegły (zjazdu) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 10	m ²		
			m ²	10	
				RAZEM	10
19 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (zjazdu, skrzyżowanie, jezdnia drogi powiatowej nr 2297L pod króćce odpływowe i przepusty) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 53+73+30.6+11+12+42.6	m ²		
			m ²	222	
				RAZEM	222
20 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o gr. 15 cm (zjazdu, skrzyżowanie, jezdnia drogi powiatowej nr 2297L pod króćce odpływowe i przepusty) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 53+73+30.6+11+12+42.6	m ²		
			m ²	222	
				RAZEM	222
21 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej (zjazdu, chodnik) - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 7+12	m		
			m	19	
				RAZEM	19
22 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej (obramowanie jezdni) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 430	m		
			m	430	
				RAZEM	430
23 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej (zjazdu) - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 9+16	m		
			m	25	
				RAZEM	25
24 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie ścieku betonowego (zjazdu) - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 5	m		
			m	5	
				RAZEM	5
25 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych betonowych pod zjazdami o średnicy 60 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 10	m		
			m	10	
				RAZEM	10
26 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustu rurowego betonowego pod skrzyżowaniem z drogą gminną nr 107336L o średnicy 80 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 11	m		
			m	11	
				RAZEM	11
27 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych przepustów przy zjazdach - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 2	m ³		
			m ³	2	
				RAZEM	2
28 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupów betonowych ułożonych na zjazdach - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 2	m ³		
			m ³	2	
				RAZEM	2
29 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie części przelotowej przepustu rurowego żelbetowego o średnicy 80 cm pod koroną drogi powiatowej nr 2297L - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 10+10	m		
			m	20	
				RAZEM	20
30 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie betonowych ścianek czołowych przepustu pod koroną drogi powiatowej nr 2297L - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 2.9*1.6*0.35-0.4*0.4*3.14*0.35+2.9*0.5*0.6+2.5*1.8*0.35-0.4*0.4*3.14*0.35+2.5*0.5*0.6+2*(1.4*2.5*0.35-0.4*0.4*3.14*0.35+2.5*0.5*0.6)	m ³		
			m ³	8	
				RAZEM	8
31 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do przekazania Zarządcy drogi 8	szt.		
			szt.	8	
				RAZEM	8
32 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych - materiał do przekazania Zarządcy drogi 8	szt.		
			szt.	8	
				RAZEM	8
33 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych - materiał do ponownego wykorzystania 3	szt.		
			szt.	3	

Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L Zaraszów - Kąty - Wysokie. Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
2		D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		RAZEM	3
2.1		D 03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur polipropylenowych PP spiralnie karbowanych			
34 d.2.1	D 03.01.03a	Ułożenie przepustowych rur strukturalnych typu PP SN8 o śr. nominalnej 0,80 m na ławie z mieszanki żwirowej gr. 35 cm pod koroną drogi powiatowej nr 2297L (przebudowa istniejących przepustów) 9.5+10.5+3.3	m		
			m	23	
				RAZEM	23
35 d.2.1	D 03.01.03a	Umocnienie wylotu przepustu średnicy 80 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,6 m2/szt. zabruku) układanego na skarpie 2*1.6	m ²		
			m ²	3	
				RAZEM	3
2.2		D 03.02.01 Kanalizacja deszczowa			
36 d.2.2	D 03.02.01	Wykonanie studzienek ściekowych z pojedynczym wpustem krawężnikowo-jezdniowym o wym. L500/195 H220 mm w klasie D obciążeń rusztu i osadnikiem z rur o śr. 500 mm i h=1000 mm z dnem 7	szt.		
			szt.	7	
				RAZEM	7
37 d.2.2	D 03.02.01	Wykonanie studzienek ściekowych z pojedynczym wpustem ulicznym o wym. 420x620 mm w klasie D obciążeń rusztu i osadnikiem z rur o śr. 500 mm i h=1000 mm z dnem wg schematów C1 i C2 1	szt.		
			szt.	1	
				RAZEM	1
38 d.2.2	D 03.02.01	Wykonanie wpustu deszczowego ulicznego o wym. 420x620 mm w klasie D obciążeń rusztu wraz z króćcem pionowym (rura kamionkowa śr. 15cm długości 100cm z kielichem) połączonym z istniejącym przepustem przeznaczonym do przebudowy 1	szt.		
			szt.	1	
				RAZEM	1
39 d.2.2	D 03.02.01	Wykonanie wpustu ulicznego żeliwnego o wymiarach 150x300x550 mm wraz z korpusem z polietylenu o wysokiej wytrzymałości, korpus na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm (rys. nr 4/4) 2	szt.		
			szt.	2	
				RAZEM	2
40 d.2.2	D 03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych DN 1000 mm z przejściami szczelnymi dla rurociągów wraz z elementami łączeniowym oraz włazem żeliwnym w klasie D obciążeń rusztu o głębokości studni do 1,5 m - studnia na rowie krytym 33	szt.		
			szt.	33	
				RAZEM	33
41 d.2.2	D 03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych DN 1200 mm z przejściami szczelnymi dla rurociągów wraz z elementami łączeniowym o głębokości studni do 1,5 m wraz z włazem żeliwnym w klasie D obciążeń rusztu 2	szt.		
			szt.	2	
				RAZEM	2
42 d.2.2	D 03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych DN 1500 mm z przejściami szczelnymi dla rurociągów wraz z elementami łączeniowym o głębokości studni do 1,5 m wraz z włazem żeliwnym w klasie D obciążeń rusztu 1	szt.		
			szt.	1	
				RAZEM	1
43 d.2.2	D 03.02.01	Wykonanie króćców odpływowych z rur PP SN 8 i śr. nominalnej 160 mm na podsypce piaskowej gr. 20 cm - przykanaliki od krawężników odwadniających oraz od osadników wraz z elementami łączeniowymi 68.8	m		
			m	69	
				RAZEM	69
3		D 04.00.00 PODBUDOWY			
3.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
44 d.3.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniu jezdni drogi powiatowej nr 2297L, zjazdach (z kostki), skrzyżowaniu, odtworzeniu nawierzchni drogi powiatowej nr 2297L nad króćcami odpływowymi i przepustami, zatoce autobusowej wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w tym roboty ziemne w zakresie wykonania wykopów i nasypów wraz z formowaniem i zagęszczeniem 759+22+13+413+88+30.6+11+12+136	m ²		
			m ²	1 485	
				RAZEM	1 485
45 d.3.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV na poboczu, chodniku, zjazdach (umocnionych kruszywem) wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w tym roboty ziemne w zakresie wykonania wykopów i nasypów wraz z formowaniem i zagęszczeniem 554.8+1827.5+178+236	m ²		
			m ²	2 796	
				RAZEM	2 796
3.2		D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			

Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L Zaraszów - Kąty - Wysokie. Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
46 d.3.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (w. ścieralna jezdni drogi powiatowej nr 2297L, w. ścieralna jezdni drogi bocznej + w. wyrównawcza jezdni drogi powiatowej nr 2297L + w. wiążąca jezdni drogi bocznej) 5172+82+5182+83	m ²		
			m ²	10 519	
				RAZEM	10 519
47 d.3.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (w. ścieralna jezdni drogi powiatowej nr 2297L, w. ścieralna jezdni drogi bocznej, w. ścieralna zjazdów + w. wyrównawcza jezdni drogi powiatowej nr 2297L + w. wiążąca jezdni drogi bocznej) 5172+82+5182+83	m ²		
			m ²	10 519	
				RAZEM	10 519
3.3		D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
48 d.3.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 utwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (poszerzenia drogi powiatowej nr 2297L, zjazdy, skrzyżowanie, odtworzenie nawierzchni drogi powiatowej nad króćcami odpływowymi i przepustami) 649+13+413+85+30.6+11+12	m ²		
			m ²	1 214	
				RAZEM	1 214
49 d.3.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (zatoka autobusowa) 117	m ²		
			m ²	117	
				RAZEM	117
50 d.3.3	D 04.04.02b	Wykonanie przy krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2297L opornika z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwalonej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm 22	m ²		
			m ²	22	
				RAZEM	22
3.4		D 04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem			
51 d.3.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (chodniki) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm 1827.5	m ²		
			m ²	1 828	
				RAZEM	1 828
52 d.3.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronna) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (zjazdy, skrzyżowanie, zatoki autobusowe) 13+413+88+136	m ²		
			m ²	650	
				RAZEM	650
53 d.3.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwy mrozochronnej) z gruntu (mieszanki kruszywa) związanego cementem C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), grubość warstwy 18 cm (zatoka autobusowa) 136	m ²		
			m ²	136	
				RAZEM	136
54 d.3.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwy mrozochronnej) z gruntu (mieszanki kruszywa) związanego cementem C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), grubość warstwy 25 cm (poszerzenia drogi powiatowej nr 2297L, odtworzenie nawierzchni drogi powiatowej nad króćcami odpływowymi i przepustami) 759+30.6+11+12	m ²		
			m ²	813	
				RAZEM	813
3.5		D 04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie			
55 d.3.5	D 04.08.05	Wyrównanie podbudowy mieszanką kruszywa niezwiązanego C90/3 utwalonej mechanicznie (średnia grubość wyrównania 15 cm) - nawierzchnia jezdni drogi powiatowej 373	m ³		
			m ³	373	
				RAZEM	373
4		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
4.1		D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
56 d.4.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej) 5172	m ²		
			m ²	5 172	
				RAZEM	5 172
57 d.4.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni dróg bocznych) 82	m ²		
			m ²	82	
				RAZEM	82
4.2		D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza			
58 d.4.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej) 5182	m ²		
			m ²	5 182	
				RAZEM	5 182

Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L Zarzawszów - Kąty - Wysokie. Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
59 d.4.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni skrzyżowania) 83	m ²		
			m ²	83	
				RAZEM	83
60 d.4.2	D 05.03.05b	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym typu AC16W z zastosowaniem asfaltu 50/70 jak dla KR2 (średnia grubość wyrównania 7 cm) - nawierzchnia jezdni drogi powiatowej 185*2.5	t		
			t	463	
				RAZEM	463
4.3		D 05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
61 d.4.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, grubość frezowania 4 cm wraz z transportem destruktu (frezowanie korekcyjne) 18	m ²		
			m ²	18	
				RAZEM	18
4.4		D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników			
62 d.4.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 1827.5	m ²		
			m ²	1 828	
				RAZEM	1 828
63 d.4.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów przez chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 13+413	m ²		
			m ²	426	
				RAZEM	426
64 d.4.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor grafitowy) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 117	m ²		
			m ²	117	
				RAZEM	117
65 d.4.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej (materiał pochodzący z rozbiórki) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdów 27+15	m ²		
			m ²	42	
				RAZEM	42
5		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1		D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków			
66 d.5.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm 335*3.5+(1339)*1	m ²		
			m ²	2 512	
				RAZEM	2 512
67 d.5.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowu płytami betonowymi chodnikowymi 40x40x5 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm (wylot z króćca odpływowego odwodnienia liniowego) 4.8	m ²		
			m ²	5	
				RAZEM	5
5.2		D 06.02.01a Przepusty z rur polipropylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem			
68 d.5.2	D 06.02.01a	Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PP o SN 8 i śr. 40 cm na ławie żwirowej gr. 20 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przycięty do pochylenia skarpy) 53	m		
			m	53	
				RAZEM	53
69 d.5.2	D 06.02.01a	Ułożenie przepustu o śr. 80 cm pod drogą gminną nr 107336L z rur PP SN8 na ławie z mieszanki żwirowej gr. 35 cm 12	m		
			m	12	
				RAZEM	12
70 d.5.2	D 06.02.01a	Ułożenie rowu krytego z rur spiralnie karbowanych PP o SN 8 i śr. 50 cm na ławie żwirowej gr. 30 cm wraz z elementami łączeniowymi 304.3+18.5	m		
			m	323	
				RAZEM	323
71 d.5.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu średnicy 40 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,0 m ² /szt. zabruku) układanego na skarpie 12*1.0	m ²		
			m ²	12	
				RAZEM	12
72 d.5.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu średnicy 80 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,6 m ² /szt. zabruku) układanego na skarpie 2*1.6	m ²		
			m ²	3	
				RAZEM	3
73 d.5.2	D 06.02.01a	Umocnienie wylotu króćca odpływowego brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej układanego na skarpie na szerokości 0,8 m 6	m ²		
			m ²	6	
				RAZEM	6
5.3		D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			

Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L Zaraszów - Kąty - Wysokie. Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
74 d.5.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie zjazdów gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 178+236	m ² m ²	414	414
				RAZEM	414
75 d.5.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 10 cm (pobocze) 554.8	m ² m ²	555	555
				RAZEM	555
5.4		D 06.04.01 Rowy			
76 d.5.4	D 06.04.01	Renowacja (odtworzenie) istniejących rowów wzdłuż drogi powiatowej nr 2297L, po obu jej stronach wraz z formowaniem, profilowaniem skarp i zagospodarowaniem gruntu z wykopów 335	m m	335	335
				RAZEM	335
6		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
6.1		D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni			
77 d.6.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie segregacyjne ciągłe malowane mechanicznie (P-4) 15	m ² m ²	15	15
				RAZEM	15
78 d.6.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie (P-1e, P-7a) 11	m ² m ²	11	11
				RAZEM	11
79 d.6.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie na skrzyżowaniach i przejścia dla pieszych (P-10, P-13, P-14) 17	m ² m ²	17	17
				RAZEM	17
6.2		D 07.02.01 Oznakowanie pionowe			
80 d.6.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych i tablic 11	szt. szt.	11	11
				RAZEM	11
81 d.6.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki informacyjne (D-6) - folia typu drugiego (II generacji), grupa wielkości znaki średnie 4	szt. szt.	4	4
				RAZEM	4
82 d.6.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-3), znaki informacyjne (D-1, D-15), znaki uzupełniające (F-6), tabliczki (T-4, T-6a) - folia typu pierwszego I (I generacji), grupa wielkości znaki średnie 1+3+2+1+1+1	szt. szt.	9	9
				RAZEM	9
83 d.6.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych (materiał pochodzący z rozbiórki - znaki do przestawienia) 3	szt. szt.	3	3
				RAZEM	3
6.3		D 07.02.02 Słupki prowadzące oraz znaki kilometrowe i hektometrowe			
84 d.6.3	D 07.02.02	Ustawienie słupków prowadzących U-1a, słupki prowadzące samopionujące 1	szt. szt.	1	1
				RAZEM	1
85 d.6.3	D 07.02.02	Ustawienie słupków prowadzących U-1a oraz znaków kilometrowych U-7 i hektometrowych U-8 naklejonych na słupku prowadzącym jednostronnie, słupki prowadzące samopionujące 7	szt. szt.	7	7
				RAZEM	7
6.4		D 07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych			
86 d.6.4	D 07.06.02	Ustawienie balustrad U-11a typ "lubelski" wysokości h=1,1m wykonanych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 2,0 m wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach 0,35x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10cm 10	m m	10	10
				RAZEM	10
6.5		D 07.07.01 Oświetlenie dróg			
87 d.6.5	D 07.07.01	Ustawienie latarni ulicznych hybrydowych z zastosowaniem oprawy typu LED przy projektowanych przejściach dla pieszych wraz z fundamentem betonowym F-100 z elementami montażowymi (przejście dla pieszych) 1	szt. szt.	1	1
				RAZEM	1
7		D 08.00.00 ELEMENTY ULIC			
7.1		D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych			
88 d.7.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem	m		

Przebudowa drogi powiatowej nr 2297L Zaraszów - Kąty - Wysokie. Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		767.3-7*0.6-12*0.5	m	757	
				RAZEM	757
89 d.7.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm "obniżonych" na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 19+240+6+4	m		
			m	269	
				RAZEM	269
90 d.7.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm "leżących" na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem (zjazdu) 5+136	m		
			m	141	
				RAZEM	141
91 d.7.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężnikowej studni odwadniającej 20x30x50 cm (L=0,5m) zaopatrzonej w ruszt żeliwny, studzienkę i króciec odpływowy zlokalizowany w tylnej części studzienki (typ B) 12	szt		
			szt	12	
				RAZEM	12
7.2		D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe			
92 d.7.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm (obramowanie zjazdów) 12+4	m		
			m	16	
				RAZEM	16
93 d.7.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem 886.9	m		
			m	887	
				RAZEM	887

TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI
droga powiatowa nr 2297L - Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00

Kilometr	Odległość	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwalonej mechanicznie o grubości 15 cm				Warstwa mrozoochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 o grubości 25 cm				Opornik z kruszywa o grubości 30 cm				Szer. poszerzenia	
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Strona		Śr.szer.	Powierz.	Lewa	Prawa
		[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m]	[m ²]	L - lewa	P - prawa	[m]	[m ²]	[m]	[m]
10+975,00		6,00			6,12			0,80	0,50			0,80	0,50	1,30	38,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,50
	29,40		6,00	176,40		6,12	179,93			1,30	38,22			1,30	38,22						
11+004,40		6,00			6,12			0,95	0,35			0,95	0,35	1,20	27,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,95	0,35
	23,20		6,00	139,20		6,12	141,98			1,20	27,84			1,20	27,84						
11+027,60		6,00			6,12			0,75	0,35			0,75	0,35	1,23	26,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0,35
	21,51		6,00	129,06		6,12	131,64			1,23	26,35			1,23	26,35						
11+049,11		6,00			6,12			0,90	0,45			0,90	0,45	1,25	28,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	0,45
	22,63		6,00	135,78		6,12	138,50			1,25	28,29			1,25	28,29						
11+071,74		6,00			6,12			0,80	0,35			0,80	0,35	1,45	30,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,35
	21,07		6,00	126,42		6,12	128,95			1,45	30,55			1,45	30,55						
11+092,81		6,00			6,12			1,30	0,45			1,30	0,45	1,45	33,18	0,00	0,00	0,15	3,43	1,30	0,45
	22,88		6,00	137,28		6,12	140,03			1,45	33,18			1,45	33,18						
11+115,69		6,00			6,12			1,15	0,00			1,15	0,00	1,23	27,27	0,00	0,30	0,30	6,68	1,15	0,00
	22,26		6,00	133,56		6,12	136,23			1,23	27,27			1,23	27,27						
11+137,95		6,00			6,12			1,30	0,00			1,30	0,00	1,23	24,44	0,00	0,30	0,30	5,98	1,30	0,00
	19,95		6,00	119,70		6,12	122,09			1,23	24,44			1,23	24,44						
11+157,90		6,00			6,12			1,15	0,00			1,15	0,00	1,28	21,52	0,00	0,30	0,30	5,06	1,15	0,00
	16,88		6,00	101,28		6,12	103,31			1,28	21,52			1,28	21,52						
11+174,78		6,00			6,12			1,40	0,00			1,40	0,00	1,40	3,11	0,00	0,30	0,67		1,40	0,00
	2,22		6,00	13,32		6,12	13,59			1,40	3,11			1,40	3,11						
11+177,00		6,00			6,06			1,40	0,00			1,40	0,00	1,40	0,00	0,00	0,00	0,15	0,00	1,40	0,00
	0,00		6,00	0,00		6,09	0,00			1,40	0,00			1,40	0,00						
11+177,00		6,00			6,06			1,40	0,00			1,40	0,00	1,25	25,36	0,00	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00
	20,29		6,00	121,74		6,06	122,96			1,25	25,36			1,25	25,36						
11+197,29		6,00			6,06			1,10	0,00			1,10	0,00	1,03	16,73	0,00	0,00	0,00	0,00	1,10	0,00
	16,32		6,00	97,92		6,06	98,90			1,03	16,73			1,03	16,73						
11+213,61		6,00			6,06			0,95	0,00			0,95	0,00	0,88	20,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,95	0,00
	23,82		6,00	142,92		6,06	144,35			0,88	20,84			0,88	20,84						
11+237,43		6,00			6,06			0,80	0,00			0,80	0,00	1,13	32,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00
	28,62		6,00	171,72		6,06	173,44			0,98	28,05			1,13	32,34						
11+266,05		6,00			6,06			0,90	0,26			0,90	0,56	1,55	40,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	0,26
	26,34		6,00	158,04		6,06	159,62			1,25	32,93			1,55	40,83						
11+292,39		6,00			6,06			1,25	0,09			1,25	0,39	1,49	35,33	0,00	0,00	0,00	0,00	1,25	0,09
	23,79		6,00	142,74		6,06	144,17			1,19	28,19			1,49	35,33						
11+316,18		6,00			6,06			0,90	0,13			0,90	0,43	1,12	34,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	0,13
	31,14		6,00	186,84		6,06	188,71			0,97	30,05			1,12	34,72						
11+347,32		6,00			6,06			0,90	0,00			0,90	0,00	0,73	16,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	0,00
	23,35		6,00	140,10		6,06	141,50			0,73	16,93			0,73	16,93						
11+370,67		6,00			6,06			0,55	0,00			0,55	0,00	0,55	2,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,55	0,00
	3,97		6,00	23,82		6,06	24,06			0,55	2,18			0,55	2,18						
11+374,64		6,00			6,06			0,55	0,00			0,55	0,00	0,78	15,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,55	0,00
	20,49		6,15	126,01		6,21	127,24			0,78	15,88			0,78	15,88						
11+395,13		6,30			6,36			1,00	0,00			1,00	0,00	0,95	18,53	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
	19,51		6,45	125,84		6,51	127,01			0,95	18,53			0,95	18,53						
11+414,64		6,60			6,66			0,90	0,00			0,90	0,00	1,06	0,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	0,00
	0,61		6,60	4,03		6,66	4,06			0,91	0,55			1,06	0,64						
11+415,25		6,60			6,66			0,80	0,11			0,80	0,41	0,78	6,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,11
	8,90		6,60	58,74		6,66	59,27			0,63	5,61			0,78	6,94						
11+424,15		6,60			6,66			0,35	0,00			0,35	0,00	0,88	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	0,00
	11,77		6,60	77,68		6,66	78,39			0,88	10,30			0,88	10,30						
11+435,92		6,60			6,66			1,40	0,00			1,40	0,00	1,40	3,05	0,00	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00
	2,18		6,60	14,39		6,66	14,52			1,40	3,05			1,40	3,05						
11+438,10		6,60			6,66			1,40	0,00			1,40	0,00	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00
	0,00		6,60	0,00		6,63	0,00			1,23	0,00			1,38	0,00						

TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI

droga powiatowa nr 2297L - Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00

Kilometr	Odległość [m]	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie o grubości 15 cm				Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 o grubości 25 cm				Opornik z kruszywa o grubości 30 cm			Szer. poszerzenia		
		Szerok. [m]	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]	Szerok. [m]	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]	Str. Lewa [m]	Str. Prawa [m]	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]	Str. Lewa [m]	Str. Prawa [m]	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]	Strona L - lewa	Strona P - prawa	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]	Lewa [m]	Prawa [m]
11+438,10		6,60			6,60			1,06	0,00			1,36	0,00			0,00	0,00			1,06	0,00
11+456,46	18,36	6,60	6,60	121,18	6,60	6,60	121,18	1,39	0,00	1,23	22,49	1,69	0,00	1,53	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,39	0,00
	4,61		6,58	30,33		6,58	30,33			1,39	6,38			1,69	7,77			0,00	0,00		
11+461,07		6,56			6,56			1,38	0,00			1,68	0,00			0,00	0,00			1,38	0,00
	22,86		6,47	147,90		6,47	147,90			1,04	23,77			1,34	30,63			0,00	0,00		
11+483,93		6,38			6,38			0,70	0,00			1,00	0,00			0,00	0,00			0,70	0,00
	19,90		6,30	125,37		6,30	125,37			0,58	11,44			0,88	17,41			0,00	0,00		
11+503,83		6,22			6,22			0,45	0,00			0,75	0,00			0,00	0,00			0,45	0,00
	22,86		6,13	140,13		6,13	140,13			0,31	6,97			0,61	13,83			0,00	0,00		
11+526,69		6,04			6,04			0,16	0,00			0,46	0,00			0,00	0,00			0,16	0,00
	4,77		6,02	28,72		6,02	28,72			0,16	0,76			0,46	2,19			0,00	0,00		
11+531,46		6,00			6,00			0,16	0,00			0,46	0,00			0,00	0,00			0,16	0,00
	15,80		6,00	94,80		6,00	94,80			0,19	2,92			0,49	7,66			0,00	0,00		
11+547,26		6,00			6,00			0,21	0,00			0,51	0,00			0,00	0,00			0,21	0,00
	19,44		6,00	116,64		6,00	116,64			0,26	4,96			0,56	10,79			0,00	0,00		
11+566,70		6,00			6,00			0,30	0,00			0,60	0,00			0,00	0,00			0,30	0,00
	19,84		6,00	119,04		6,00	119,04			0,15	2,98			0,30	5,95			0,00	0,00		
11+586,54		6,00			6,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	22,89		6,00	137,34		6,00	137,34			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
11+609,43		6,00			6,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	1,44		6,00	8,64		6,00	8,64			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
11+610,87		6,00			6,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	24,93		6,18	154,07		6,18	154,07			0,28	6,86			0,58	14,33			0,00	0,00		
11+635,80		6,36			6,36			0,48	0,07			0,78	0,37			0,00	0,00			0,48	0,07
	10,07		6,43	64,75		6,43	64,75			0,78	7,80			1,38	13,85			0,00	0,00		
11+645,87		6,50			6,50			0,91	0,09			1,21	0,39			0,00	0,00			0,91	0,09
	5,51		6,50	35,81		6,50	35,81			1,05	5,76			1,65	9,06			0,00	0,00		
11+651,38		6,50			6,50			0,98	0,11			1,28	0,41			0,00	0,00			0,98	0,11
	19,24		6,50	125,06		6,50	125,06			0,88	16,93			1,33	25,59			0,00	0,00		
11+670,62		6,50			6,50			0,67	0,00			0,97	0,00			0,00	0,00			0,67	0,00
	1,32		6,50	8,58		6,50	8,58			0,64	0,84			0,94	1,23			0,00	0,00		
11+671,94		6,50			6,50			0,60	0,00			0,90	0,00			0,00	0,00			0,60	0,00
	22,02		6,34	139,61		6,34	139,61			0,33	7,27			0,63	13,87			0,00	0,00		
11+693,96		6,18			6,18			0,06	0,00			0,36	0,00			0,00	0,00			0,06	0,00
	12,98		6,09	79,05		6,09	79,05			0,03	0,39			0,18	2,34			0,00	0,00		
11+706,94		6,00			6,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	4,34		6,00	26,04		6,00	26,04			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
11+711,28		6,00			6,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	19,14		6,00	114,84		6,00	114,84			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
11+730,42		6,00			6,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	37,40		6,00	224,40		6,00	224,40			0,07	2,62			0,22	8,23			0,00	0,00		
11+767,82		6,00			6,00			0,14	0,00			0,44	0,00			0,00	0,00			0,14	0,00
	22,49		6,00	134,94		6,00	134,94			0,07	1,57			0,22	4,95			0,00	0,00		
11+790,31		6,00			6,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	16,24		6,00	97,44		6,00	97,44			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
11+806,55		6,00			6,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	5,45		6,00	32,70		6,00	32,70			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
11+812,00		6,00			6,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	10,00		6,00	60,00		3,00	30,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
11+822,00		6,00			0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
RAZEM:		5 172			5 182			649				759				22					

TABELA WYRÓWNAŃ - KRUSZYWO
droga powiatowa nr 2297L - Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00

km roboczy	Odleg - łość [m]	Szero - kość [m]	Powierz - chnia [m2]	Odcięta / Grubość wyrównania											Powierz. przekr. [m2]	Śr. Pow. przekr. [m2]	Objętość [m3]
				Strona lewa					Oś [m]	Strona prawa							
				[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
10+975.00	29,40	6,53	191,31			3,24	3,00	2,70	0,00	0,27	3,00	3,29			1,43	1,30	38,27
11+004.40	23,20	6,48	149,06				3,25	2,56	0,00	0,53	3,23				1,18	0,86	19,86
11+027.60	21,51	6,37	137,77				3,19	2,63	0,00	3,18					0,54	0,66	14,15
11+049.11	22,63	6,44	145,17				3,22	2,52	0,00	3,22					0,78	0,63	14,20
11+071.74	21,07	6,39	135,27				3,19	2,58	0,00	0,29	3,20				0,47	0,76	16,11
11+092.81	22,88	6,45	147,46				3,24	2,17	0,00	3,21					1,05	1,01	23,21
11+115.69	22,26	6,44	143,80				3,23	2,31	0,00	0,63	3,21				0,97	1,08	24,01
11+137.95	19,95	6,48	129,28				3,25	2,19	0,00	3,23					1,18	1,18	23,57
11+157.90	16,88	6,48	108,79				3,24	2,36	0,00	0,44	3,24				1,18	0,92	15,53
11+174.78	22,51	6,41	141,81				3,21	2,04	0,00	0,58	3,20				0,66	0,61	13,68
11+197.29	16,32	6,19	101,02				3,19	2,30	0,00	0,44	3,00				0,56	0,52	8,52
11+213.61	23,82	6,19	147,80				3,19	2,44	0,00	0,23	3,00				0,49	0,73	17,31
11+237.43	28,62	6,22	178,59				3,22	2,66	0,00	0,22	3,00				0,97	1,12	32,01
11+266.05	26,34	6,26	165,28				3,26	2,62	0,00	3,00					1,27	1,45	38,09
11+292.39	23,79	6,29	148,81				3,29	2,36	0,00	0,22	3,00				1,62	1,34	31,84
11+316.18	31,14	6,22	193,54				3,22	2,57	0,00	0,24	3,00				1,06	0,89	27,74
11+347.32	23,35	6,21	144,77				3,21	2,51	0,00	3,00					0,73	0,65	15,24
11+370.67	0,00	6,19	0,00				3,19	2,84	0,00	3,00					0,58		0,00
			2510	średnia grubość wyrównania 15 cm												0,29	373

TABELA WYRÓWNAŃ - BETON ASFALTOWY
droga powiatowa nr 2297L - Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00

km roboczy	Odleg - łość [m]	Szer - kość [m]	Powierz - chnia [m2]	Odcięta / Grubość wyrównania											Powierz. przekr. [m2]	Śr. Pow. przekr. [m2]	Objętość [m3]
				Strona lewa					Oś [m]	Strona prawa							
				5	6	7	8	9		11	12	13	14	15			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
11+370,67		6,19					3,19	2,84	0,00	3,00					0,58		
	24,46		155,08				0,07	0,07	0,11	0,09						0,53	13,03
11+395,13		6,49					3,34	2,57	0,00	0,04	3,15				0,49		
	20,12		133,80				0,08	0,08	0,09	0,08	0,05					0,51	10,28
11+415,25		6,81					3,51	2,92	0,00	3,30					0,54		
	8,90		60,70				0,11	0,11	0,10	0,00						0,67	5,98
11+424,15		6,83						3,53	0,00	3,30					0,81		
	11,77		80,27					0,16	0,11	0,09						0,73	8,56
11+435,92		6,81					3,51	2,30	0,00	0,47	3,30				0,65		
	25,15		168,13				0,11	0,11	0,10	0,10	0,06					0,50	12,50
11+461,07		6,56					3,28	1,90	0,00	0,42	3,28				0,95		
	22,86		140,02				0,07	0,07	0,05	0,05	0,03					0,26	5,95
11+483,93		5,69						2,50	0,00	0,42	3,19				0,17		
	19,90		118,50					0,00	0,03	0,03	0,06					0,34	6,69
11+503,83		6,22						3,11	0,00	3,11					0,50		
	22,86		140,13					0,08	0,08	0,08						0,60	13,63
11+526,69		6,04						3,02	0,00	3,02					0,69		
	20,57		123,83					0,12	0,12	0,10						0,54	11,13
11+547,26		6,00						3,00	0,00	0,40	3,00				0,39		
	19,44		116,64					0,06	0,06	0,07	0,07					0,38	7,42
11+566,70		6,00						3,00	0,00	3,00					0,38		
	19,84		119,04					0,07	0,06	0,06						0,31	6,16
11+586,54		6,00						3,00	0,00	0,32	3,00				0,25		
	22,89		137,34					0,06	0,05	0,04	0,01					0,16	3,68
11+609,43		6,00						3,00	0,00	3,00					0,08		
	26,37		162,97					0,03	0,00	0,02						0,18	4,76
11+635,80		6,36						3,18	0,00	3,18					0,29		
	15,58		100,18					0,04	0,04	0,06						0,42	6,56
11+651,38		6,50					3,25	2,26	0,00	0,62	3,25				0,56		
	19,24		125,06				0,05	0,05	0,09	0,10	0,12					0,53	10,27
11+670,62		6,50					3,25	2,58	0,00	0,43	3,25				0,51		
	23,34		147,98				0,06	0,06	0,08	0,09	0,09					0,37	8,67
11+693,96		6,18						3,09	0,00	3,09					0,23		
	17,32		105,48					0,03	0,04	0,04						0,19	3,31
11+711,28		6,00						3,00	0,00	3,00					0,15		
	19,14		114,84					0,05	0,02	0,01						0,22	4,16
11+730,42		6,00						3,00	0,00	3,00					0,29		
	37,40		224,40					0,05	0,05	0,04						0,57	21,28
11+767,82		6,00						3,00	0,00	0,52	3,00				0,85		
	22,49		134,94					0,17	0,15	0,14	0,10					0,61	13,81
11+790,31		6,00						3,00	0,00	3,00					0,38		
	16,24		97,44					0,11	0,06	0,02						0,31	4,99
11+806,55		6,00						3,00	0,00	3,00					0,24		
	5,45		32,70					0,06	0,04	0,02						0,25	1,35
11+812,00		6,00						3,00	0,00	3,00					0,26		
	7,00		42,00					0,05	0,04	0,04						0,13	0,89
11+819,00		6,00						3,00	0,00	3,00					0,00		
	0,00		0,00					0,00	0,00	0,00						0,00	0,00
			2781	średnia grubość wyrównania 7 cm													185

TABELA ZJAZDÓW - STRONA LEWA
droga powiatowa nr 2297L - Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00

ROBOTY PROJEKTOWANE																		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
Lp	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu	Sposób podłączenia z drogą		Długość (w granicy pasa drogowego)	Uzupełnienie zjazdu / dojazdu kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej			Krawężnik betonowy "obniżony" 20x30x100 cm	Krawężnik betonowy łączący 15x30x100 cm	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm	Odwodnienie		Regulacja wysokościowa, przełożenie	Krawężnik betonowy	Obrzeże betonowe	Przeput betonowy Ø60 cm	Ścianka czołowa lub murek betonowy
					[m]	R=... [m]			skos 1:1 [m]	[m ²]	[m ²]				[m ²]	[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	11+030.50	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,5	17,7	-	-	-	-	-	-	8,0	2,0	-	-	-	-	-
2	11+088.00	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,2	16,8	-	-	-	-	-	-	8,0	2,0	-	-	-	-	-
3	11+109.15	zjazd indywidualny (wspólny)	L	6,0	3,0	-	3,3	23,3	-	-	-	-	-	-	10,0	2,0	-	-	-	-	-
4	11+134.35	zjazd indywidualny (wspólny)	L	6,0	3,0	-	3,3	23,3	-	-	-	-	-	-	10,0	2,0	-	-	-	-	-
5	11+166.00	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	11+195.85	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	11+269.00	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	5,9	27,4	-	-	-	-	-	-	8,0	2,0	-	-	-	4,0	-
8	11+328.85	zjazd indywidualny	L	5,3	3,0	-	4,4	-	-	-	-	11,3	-	12,2	9,0	2,0	27,2	7,0	8,6	6	1,6
9	11+383.55	zjazd indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,8	19,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	11+753.85	zjazd indywidualny	L	4,5	-	2,0	7,0	18,6	12,5	12,5	12,5	7,4	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
RAZEM:								178	13	13	13	19	5	12	53	12	27	7	9	10	2

TABELA ZJAZDÓW - STRONA PRAWA**droga powiatowa nr 2297L - Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00**

ROBOTY PROJEKTOWANE														ROBOTY ROZBIÓRKOWE									
Lp	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu [m]	Sposób podłączenia z drogą		Długość (w granicy pasa drogowego) [m]	Uzupełnienie zjazdu kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm [m ²]	Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej			Krawężnik betonowy "obniżony" 20x30x100 cm [m]	Krawężnik betonowy leżący 15x30x100 cm [m]	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm [m]	Regulacja wysokościowa, przełożenie [m ²]	Nawierzchnia z kostki betonowej [m2]	Nawierzchnia z destrukту [m ²]	Nawierzchnia z betonu [m ²]	Nawierzchnia z cegły [m]	krawężnik betonowy [m]	obrzeże betonowe [m]	ściek betonowy [m]	Słupy betonowe [m ³]
					R=... [m]	skos 1:1 [m]			[m ²]	[m ²]	[m ²]												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	10+982,25	zjazd indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	11+010,00	zjazd indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	11+034,35	zjazd indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	11+081,00	zjazd indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	11+134,00	zjazd indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	11+169,30	zjazd indywidualny	P	6,0	3,0	-	3,0	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	11+203,00	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	2,9	3,3	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	11+222,35	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	2,7	2,4	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	11+269,55	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	3,3	5,1	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	11+302,50	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	3,5	5,9	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
11	11+342,65	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	3,5	5,9	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-	-
12	11+379,03	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	2,8	2,8	12,1	12,1	12,1	6,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	11+383,55	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	2,8	2,7	12,1	12,1	12,1	6,5	4,5	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-
14	11+421,00	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	4,5	10,1	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-
15	11+443,50	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	3,5	6,0	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-
16	11+465,75	zjazd indywidualny	P	4,6	-	2,0	4,0	8,5	12,4	12,4	12,4	6,6	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABELA ZJAZDÓW - STRONA PRAWA**droga powiatowa nr 2297L - Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00**

ROBOTY PROJEKTOWANE														ROBOTY ROZBIÓRKOWE										
Lp	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu [m]	Sposób podłączenia z drogą		Długość (w granicy pasa drogowego) [m]	Uzupełnienie zjazdu kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm [m ²]	Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej			Krawężnik betonowy "obniżony" 20x30x100 cm [m]	Krawężnik betonowy leżący 15x30x100 cm [m]	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm [m]	Regulacja wysokościowa, przełożenie [m ²]	Nawierzchnia z kostki betonowej [m ²]	Nawierzchnia z destruktu [m ²]	Nawierzchnia z betonu [m ²]	Nawierzchnia z cegły [m]	krawężnik betonowy [m]	obrzeże betonowe [m]	ściek betonowy [m]	Słupy betonowe [m ³]	
					R=... [m]	skos 1:1 [m]			[m ²]	[m ²]	[m ²]													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
17	11+470,75	zjazd indywidualny	P	5,0	-	2,0	3,5	-	13,3	13,3	13,3	7,0	5,0	2,6	6,1	8,3	-	-	-	-	-	6,0	-	-
18	11+503,50	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	3,1	4,0	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	11+512,00	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	3,3	5,1	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	11+531,25	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	3,8	7,1	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	11+545,90	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	5,3	14,1	12,1	12,1	12,1	6,5	4,5	-	-	5,7	-	-	-	-	-	10,4	5,2	-
22	11+550,40	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	5,0	14,1	12,1	12,1	12,1	6,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	11+579,00	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	3,9	7,6	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	11+595,05	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	3,0	-	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	1,6	3,8	11,2	-	-	-	-	12,0	-	-	-
25	11+611,85	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	2,8	2,6	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-
26	11+637,60	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	2,6	1,7	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	11+661,15	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	4,2	9,0	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	11+679,15	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	2,5	-	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	11+699,40	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	2,5	-	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	11+722,30	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	2,5	-	12,1	12,1	12,1	6,5	4,5	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-
31	11+726,80	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	2,5	-	12,1	12,1	12,1	6,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	11+738,75	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	2,5	-	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABELA ZJAZDÓW - STRONA PRAWA**droga powiatowa nr 2297L - Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00**

ROBOTY PROJEKTOWANE													ROBOTY ROZBIÓRKOWE										
Lp	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu	Sposób podłączenia z drogą		Długość (w granicy pasa drogowego)	Uzupełnienie zjazdu kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej			Krawężnik betonowy "obniżony" 20x30x100 cm	Krawężnik betonowy leżący 15x30x100 cm	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm	Regulacja wysokościowa, przełożenie	Nawierzchnia z kostki betonowej	Nawierzchnia z destrukту	Nawierzchnia z betonu	Nawierzchnia z cegły	krawężnik betonowy	obrzeże betonowe	ściek betonowy	Słupy betonowe
					[m]	R=... [m]			skos 1:1 [m]	[m]	[m ²]												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
33	11+759,25	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	2,5	-	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-
34	11+780,00	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	2,7	2,1	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	11+794,45	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	3,3	-	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	5,1	-	8,5	-	-	-	-	-	-
36	11+809,50	zjazd indywidualny	P	4,5	-	2,0	5,2	13,2	14,3	14,3	14,3	8,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAZEM:								236	413	413	413	240	136	4	15	25	53	5	10	12	16	5	2

TABELA SKRZYŻOWAŃ**droga powiatowa nr 2297L - Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00**

ROBOTY PROJEKTOWANE														ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
Lp	Km	Droga boczna	Rodzaj połączenia dróg	Strona jezdni	Szerokość (na końcu zakresu opracowania)		Sposób podłączenia z drogą	Długość (od krawędzi drogi głównej do końca zakresu opracowania)	Istniejąca nawierzchnia	Nawierzchnia z betonu asfaltowego dla bocznych dróg gminnych i dróg wewnętrznych				Przepust projektowany		Nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi gminnej	Przepust betonowy ϕ 80 cm
					L - lewa P - prawa	[m]				R=... [m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	11+425,00	droga gminna nr 107336L	skrzyżowanie zwykłe	L	4,5	8,0 10,0	10,9	nawierzchnia asfaltowa	81,8	82,8	85,1	87,5	12,0	2,0	73,0	10,5	
									82	83	85	88	12	2	73	11	

TABELA ODWODNIENIA LINIOWEGO KRAWĘŻNIKOWEGO

Lp.	km	Strona L - lewa P - prawa	Schemat odwodnienia	Studnia krawężnikowa typ "B" [szt.]	Wpust krawężnikowo- jezdniowy z osadnikiem [szt.]	Wpust uliczny z rurą kamionkową [szt.]	Wpust uliczny z osadnikiem [szt.]	Wpust deszczowy z korpusem z polietylenu [szt.]	Odtworzenie konstrukcji jezdni nad króćcem odpływowym na szerokości 0,8 m [m2]	Rozebranie istniejącej nawierzchni pod projektowany króciec odpływowy na szerokości 0,8 m [m2]	Długość króćca odpływowego z rur PP 160mm [m]	Umocnienie dna rowu i przeciwskarpy płytkami chodnikowymi 40x40x5 cm (dwa rzędy płytek) [m2]	Umocnienie wylotu z przykanałika brukowcem 16-20 cm na zaprawie cementowej na szerokości 0,8m [m2]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Droga powiatowa nr 2297L - Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00													
1	11+231,00	P	B - RYS. 4.5	-	1,0	-	-	-	4,5	4,5	8,00	0,96	1,2
2	11+261,00	P	B - RYS. 4.5	-	1,0	-	-	-	4,3	4,3	8,00	0,96	1,2
3	11+291,00	P	B - RYS. 4.5	-	1,0	-	-	-	4,3	4,3	8,00	0,96	1,2
4	11+321,00	P	B - RYS. 4.5	-	1,0	-	-	-	4,3	4,3	8,00	0,96	1,2
5	11+337,35	P	RYS. 4.4	-	-	-	-	1,0	-	-	1,10	-	-
6	11+353,00	P	B - RYS. 4.5	-	1,0	-	-	-	4,5	4,5	8,00	0,96	1,2
7	11+458,00	P	-	-	1,0	-	-	-	4,2	4,2	7,50	-	-
8	11+482,00	P	-	-	1,0	-	-	-	4,6	4,6	7,50	-	-
9	11+532,00	L	RYS. 4.6	1,0	-	-	-	-	-	-	0,70	-	-
10	11+552,00	L	RYS. 4.6	1,0	-	-	-	-	-	-	0,70	-	-
11	11+572,00	L	RYS. 4.6	1,0	-	-	-	-	-	-	0,70	-	-
12	11+592,00	L	RYS. 4.6	1,0	-	-	-	-	-	-	0,70	-	-
13	11+612,00	L	RYS. 4.6	1,0	-	-	-	-	-	-	0,70	-	-
14	11+632,00	L	RYS. 4.6	1,0	-	-	-	-	-	-	0,70	-	-
15	11+652,00	L	RYS. 4.6	1,0	-	-	-	-	-	-	0,70	-	-
16	11+672,00	L	RYS. 4.6	1,0	-	-	-	-	-	-	0,70	-	-
17	11+692,00	L	RYS. 4.6	1,0	-	-	-	-	-	-	0,70	-	-
18	11+705,81	L	RYS. 4.6	1,0	-	-	-	-	-	-	0,70	-	-
19	11+726,00	L	RYS. 4.6	1,0	-	-	-	-	-	-	0,70	-	-
20	11+746,00	L	RYS. 4.6	1,0	-	-	-	-	-	-	0,70	-	-
21	11+764,05	L	RYS. 4.6	-	-	1,0	-	1,0	-	-	0,60	-	-
22	11+784,00	L	-	-	-	-	1,0	-	-	-	3,70	-	-
RAZEM:				12,0	7,0	1,0	1,0	2,0	30,6	30,6	68,8	4,8	6,0

WYKAZ ZATOK AUTOBUSOWYCH**droga powiatowa nr 2297L - Odcinek III od km 010+975,00 do km 11+812,00**

Lp	Km zatoki autobusowej	Strona jezdni	Roboty projektowane			
			Nawierzchnia zatok autobusowych			
			Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor grafitowy) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrałonej mechanicznie gr. 20 cm	Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm	Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 18 cm
L - lewa P- prawa	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]		
1	2	3	4	5	6	7
1	11+764,05	L	117,0	117,0	135,6	135,6
RAZEM:			117	117	136	136

Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych
droga powiatowa nr 2297L - Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb	Pow. jedn.	Ilość m ²
1	Linie segregacyjne				
		P-1e	29	0,12	3,48
		P-4	63,3	0,24	15,19
				Razem	19
2	Linie krawężniowe				
		P-7a	62,2	0,12	7
				Razem	7
3	Znaki poprzeczne				
		P-10 (4m)	6,6	2	13,20
		P-13	6,7	0,2625	1,76
		P-14	6,6	0,375	2,48
				Razem	17
Razem poziome					44

Linie ciągłe **15 m²**

Linie przerywane **11**

*Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla
pieszych* **17 m²**

Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego droga powiatowa nr 2297L - Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00

Lp.	Kategoria znaków	Ilości znaków			Słupki znaków do przestawienia	Słupki znaków nowe	Słupki znaków do likwidacji
		Tarcze znaków istniejących do przestawienia	Tarcze znaków projektowanych - nowe	Tarcze znaków do likwidacji			
ZNAKI							
1	Znaki ostrzegawcze						
	A-3	1	1	1		2	2
	A-11			1			1
	A-30			1			1
2	Znaki informacyjne						
	D-1		3	3		3	3
	D-6		4			2	
	D-15		2			1	
3	Znaki uzupełniające						
	F-6		1			2	
RAZEM ZNAKI:		1	11	6	0	10	7
4	Tabliczki						
	T-0			1			
	T-4		1				
	T-6a		1	1			
	nazwy ulic	2				1	1
RAZEM TABLICZKI:		2	2	2	0	1	1
RAZEM ZNAKI+TABLICZKI:		3	13	8	0	11	8

5	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - słupki prowadzące	Do przestawienia	Projektowane - nowe	Do likwidacji
			U-1a	
	U-1a+U-7+U-8		7	
RAZEM:		0	8	0

6	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - bariery i balustrady	Projektowane - nowe	Do likwidacji	Uwagi
		[m]	[m]	
	U-11a	10	-	-

Znaki pionowe D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji) a pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na

**ZESTAWIENIE DRZEW DO WYCINKI (ścinanie drzew i karczowanie pni)
droga powiatowa nr 2297L - Odcinek III od km 10+975,00 do km 11+812,00**

Średnica drzewa [cm]	ilość [szt.]	karpina [mp]	Gałęzie [mp]	Długość [mp]
drzewa o śr. do 25 cm	15	1,05	2,55	3
drzewa o śr. 26-35 cm	6	1,02	2,52	1,44
drzewa o śr. 36 - 45 cm	3	0,84	2,31	0,9
drzewa o śr. 46 - 55 cm	1	0,45	1,35	0,42
drzewa o śr. 56 - 65 cm	0	0	0	0
drzewa o śr. 66 - 75 cm	0	0	0	0
drzewa powyżej 75 cm	0	0	0	0
RAZEM:	25	3,36	8,73	5,76

ZESTAWIENIE KARPIN DO USUNIĘCIA (karczowanie pni drzew)

	ilość [szt.]
Karpiny	3
RAZEM:	3