PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 - Przejęcie istniejącej na łuku przez konstrukcję jezdni drogi powiatowej z pochyleniem daszkowym (2,5%) oraz przez chodnikowe pobocze utwardzone kruszywem

skala 1:50 [wymiary w m]

stowarzyszone
od km 0+013,16 do km 0+022,00

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 - Przejęcie istniejącej na łuku przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi powiatowej (z poszerzeniem i pochyleniem daszkowym (2,5%)) oraz przez chodnikowe pobocze utwardzone kruszywem

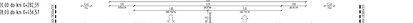
skala 1:50 [wymiary w m]

stowarzyszone
od km 0+022,00 do km 0+028,25
od km 0+028,00 do km 0+036,57

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3 - Przejęcie istniejącej na łuku przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi powiatowej (z poszerzeniem i pochyleniem daszkowym) oraz przez chodnikowe pobocze utwardzone kruszywem

skala 1:50 [wymiary w m]

stowarzyszone
od km 0+039,33 do km 0+047,93



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4 - Przejęcie istniejącej na łuku przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi powiatowej (z poszerzeniem i pochyleniem daszkowym) oraz przez chodnikowe pobocze utwardzone kruszywem

skala 1:50 [wymiary w m]

stowarzyszone
od km 0+046,57 do km 0+055,24

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5 - Przejęcie istniejącej na prostej przez konstrukcję jezdni drogi powiatowej (z pochyleniem daszkowym (2%)) oraz przez chodnikowe pobocze utwardzone kruszywem

skala 1:50 [wymiary w m]

stowarzyszone
od km 0+055,24 do km 0+063,14

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6 - Przejęcie istniejącej na prostej przez konstrukcję jezdni drogi powiatowej (z pochyleniem daszkowym (2%)) oraz przez inwestycyjny chodnik i inwestycyjne pobocze utwardzone kruszywem

skala 1:50 [wymiary w m]

stowarzyszone
od km 0+062,85 do km 0+071,48

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7 - Przejęcie istniejącej na prostej i na łuku przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi powiatowej (z poszerzeniem) oraz przez inwestycyjny chodnik i inwestycyjne pobocze utwardzone kruszywem

stowarzyszone
od km 0+071,48 do km 0+078,31

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8 - Przejęcie istniejącej na prostej przez konstrukcję jezdni drogi powiatowej (z poszerzeniem) oraz przez inwestycyjny chodnik i inwestycyjne pobocze utwardzone kruszywem

stowarzyszone
od km 0+078,31 do km 0+085,71

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9 - Przejęcie istniejącej na prostej i na łuku przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi powiatowej (z poszerzeniem) oraz przez inwestycyjny chodnik i inwestycyjne pobocze utwardzone kruszywem

stowarzyszone
od km 0+085,71 do km 0+093,56

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 10 - Przejęcie istniejącej na prostej i na łuku przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi powiatowej (z poszerzeniem) oraz przez inwestycyjny chodnik i inwestycyjne pobocze utwardzone kruszywem

stowarzyszone
od km 0+093,56 do km 0+101,27

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 11 - Przejęcie istniejącej na prostej i na łuku przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi powiatowej (z poszerzeniem) oraz przez inwestycyjny chodnik i inwestycyjne pobocze utwardzone kruszywem

stowarzyszone
od km 0+101,27 do km 0+108,25

Parametry techniczne
- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: 40 km/h
- grupa nośności podłoża: G4

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 12 - Przejęcie istniejącej na prostej i na łuku przez kilka jezdni drogi powiatowej oraz przez projektowany inwestycyjny chodnik

skala 1:50 [wymiary w m]

stowarzyszone
od km 0+108,25 do km 0+116,25

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 13 - Przejęcie istniejącej na prostej i na łuku przez kilka jezdni drogi powiatowej oraz przez projektowany inwestycyjny chodnik

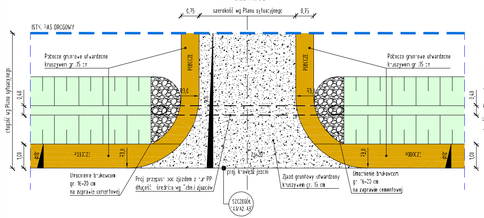
skala 1:50 [wymiary w m]

stowarzyszone
od km 0+116,25 do km 0+118,23

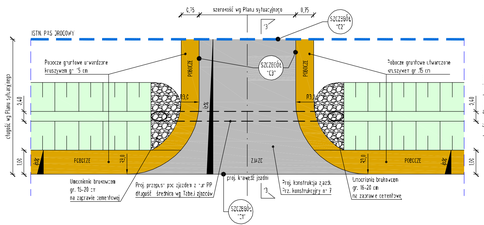
PARAMETRY ŁUKÓW POZIOMYCH - droga powiatowa nr 22581

| WIERZCHOŁEK | PROMIEŃ PRZEJŚCIOWY | PROMIEŃ | DŁUGOŚĆ | DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIOWA | DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIOWA | DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIOWA

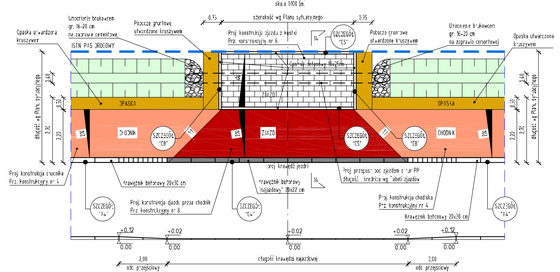
SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO POZA TERENEM ZABUDOWY
skala 1:100 [m]



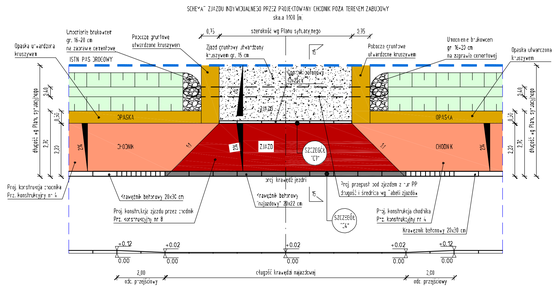
SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO W TERENIE ZABUDOWY
skala 1:100 [m]



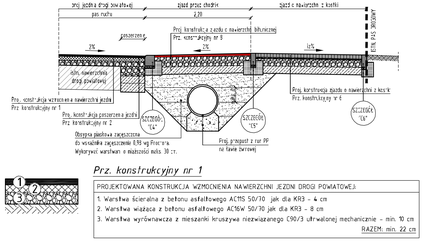
SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ PROJEKTOWANY CHODNIK W TERENIE ZABUDOWY
skala 1:100 [m]



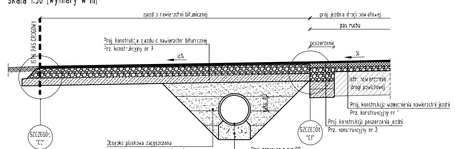
SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ PROJEKTOWANY CHODNIK POZA TERENEM ZABUDOWY
skala 1:100 [m]

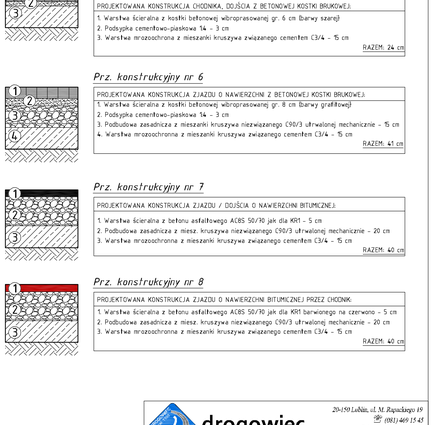


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 15 - Przekrój przez zjazd indywidualny przez chodnik w terenie zabudowy
skala 1:50 [wymiary w m]



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 14 - Przekrój przez zjazd o nawierzchni bitumicznej
skala 1:50 [wymiary w m]





Prz. konstrukcyjny nr 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA, DOJŚCIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 14 - 3 cm
3. Warstwa mrozoochrona z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - 15 cm

RAZEM: 24 cm

Prz. konstrukcyjny nr 6

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 14 - 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - 15 cm

RAZEM: 41 cm

Prz. konstrukcyjny nr 7

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU / DOJŚCIA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACBS 50/70 jak dla KR1 - 5 cm
2. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 20 cm
3. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - 15 cm

RAZEM: 40 cm

Prz. konstrukcyjny nr 8

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ PRZEZ CHODNIK:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACBS 50/70 jak dla KR1 barwionego na czerwono - 5 cm
2. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 20 cm
3. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - 15 cm

RAZEM: 40 cm

Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACMS 50/70 jak dla KR3 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR3 - 8 cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - min. 10 cm

RAZEM: min. 22 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACMS 50/70 jak dla KR3 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR3 - 8 cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - min. 10 cm
4. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 20 cm
5. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - 15 cm
6. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - 18 cm

RAZEM: min. 75 cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACMS 50/70 jak dla KR3 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR3 - 8 cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 10 cm
4. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 20 cm
5. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - 15 cm
6. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - 18 cm

RAZEM: 75 cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACBS 50/70 jak dla KR1 barwionego na czerwono - 5 cm
2. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 8 cm
3. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - 15 cm

RAZEM: 28 cm

drogowiec
Biuro Usług Projektowych
20-159 Lublin, ul. M. Rapackiego 19
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430913788

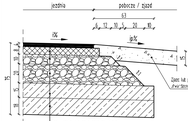
Inwestor:
Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L
Podole - Zosin - Babin

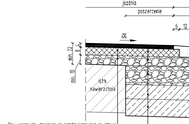
Nazwa rys.: Schematy zjazdów

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Czerwiec 2021 r.
	BRANŻA DROGOWA		Skala 1:50,1:100
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Nr umowy 96/2020/BiZP
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 4/2

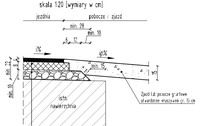
SZCZEGÓŁ "A1"
szczegół schodkowania konstrukcji jezdni
skala 120 [wymiary w cm]



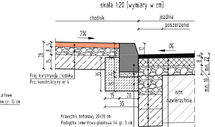
SZCZEGÓŁ "A2"
szczegół schodkowania konstrukcji poszerzenia jezdni
skala 120 [wymiary w cm]



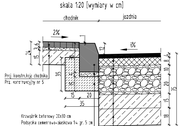
SZCZEGÓŁ "A3"
szczegół oparcia warstw wzmocnienia nawierzchni na istniejącej jezdni
skala 120 [wymiary w cm]



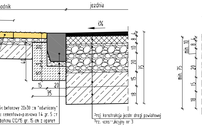
SZCZEGÓŁ "A4"
szczegół na połączeniu poszerzenia jezdni i chodnika o nawierzchni asfaltowej
skala 120 [wymiary w cm]



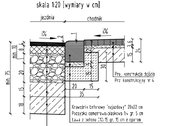
SZCZEGÓŁ "A5"
szczegół na połączeniu konstrukcji jezdni i chodnika z betonowej kostki brukowej
skala 120 [wymiary w cm]



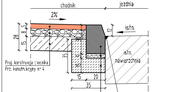
SZCZEGÓŁ "A6"
szczegół na połączeniu konstrukcji jezdni i chodnika na przejściu dla pieszych
skala 120 [wymiary w cm]



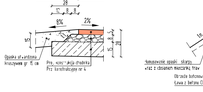
SZCZEGÓŁ "A7"
szczegół na połączeniu jezdni i dojścia o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
skala 120 [wymiary w cm]



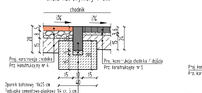
SZCZEGÓŁ "A8"
szczegół na połączeniu istniejącej nawierzchni jezdni i chodnika o nawierzchni asfaltowej
skala 120 [wymiary w cm]



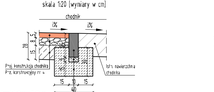
SZCZEGÓŁ "B1"
szczegół schodkowania konstrukcji chodnika
skala 120 [wymiary w cm]



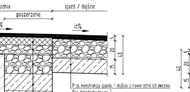
SZCZEGÓŁ "B2"
szczegół obramowania chodnika / dojścia obrzeżem betonowym
skala 120 [wymiary w cm]



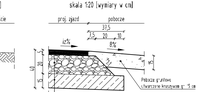
SZCZEGÓŁ "B3"
szczegół na połączeniu chodnika o nawierzchni asfaltowej i chodnika / dojścia o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
skala 120 [wymiary w cm]



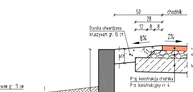
SZCZEGÓŁ "B4"
szczegół na połączeniu proj. chodnika o nawierzchni asfaltowej i istn. chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
skala 120 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "C1"
szczegół na połączeniu poszerzenia jezdni i zjazdu / dojścia o nawierzchni bitumicznej
skala 120 [wymiary w cm]



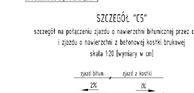
SZCZEGÓŁ "C2"
szczegół schodkowania konstrukcji zjazdu / dojścia o nawierzchni bitumicznej
skala 120 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "C3"
szczegół schodkowania konstrukcji zjazdu o nawierzchni bitumicznej na połączeniu z poboczem
skala 120 [wymiary w cm]

SZCZEGÓŁ "B5"
szczegół obramowania chodnika palisadą betonową
skala 120 [wymiary w cm]

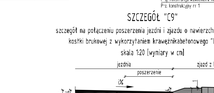
SZCZEGÓŁ "C5"
szczegół na połączeniu zjazdu o nawierzchni bitumicznej przez chodnik i zjazdu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
skala 120 [wymiary w cm]



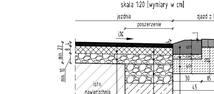
SZCZEGÓŁ "C6"
szczegół na połączeniu zjazdu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i istniejącej nawierzchni zjazdu
skala 120 [wymiary w cm]

SZCZEGÓŁ "C7"
szczegół na połączeniu zjazdu o nawierzchni bitumicznej i zjazdu gruntowego utwardzonego kruszywem
skala 120 [wymiary w cm]

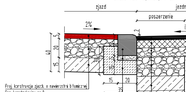
SZCZEGÓŁ "C8"
szczegół obramowania zjazdu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
skala 120 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "C9"
szczegół na połączeniu poszerzenia jezdni i zjazdu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej z wykorzystaniem krawężnika betonowego "najazdowego"
skala 120 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "C4"
szczegół na połączeniu poszerzenia jezdni i zjazdu o nawierzchni bitumicznej przez chodnik
skala 120 [wymiary w cm]



Prz. konstrukcyjny nr 1
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACMS 50/70 jak dla KR3 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACWw 50/70 jak dla KR3 - 8 cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - min. 10 cm

RAZEM: min. 22 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACMS 50/70 jak dla KR3 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACWw 50/70 jak dla KR3 - 8 cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - min. 10 cm
4. Podbudowa zasadnicza z miesz. mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - 20 cm
5. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - 20 cm
6. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - 18 cm

RAZEM: min. 75 cm

Prz. konstrukcyjny nr 3
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACMS 50/70 jak dla KR3 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACWw 50/70 jak dla KR3 - 8 cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - 10 cm
4. Podbudowa zasadnicza z miesz. mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - 20 cm
5. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - 15 cm
6. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - 18 cm

RAZEM: 75 cm

Prz. konstrukcyjny nr 4
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACMS 50/70 jak dla KR3 - 4 cm
2. Podbudowa zasadnicza z miesz. mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - 8 cm
3. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - 15 cm

RAZEM: 28 cm

Prz. konstrukcyjny nr 5
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA, DOJŚCIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 4 - 3 cm
3. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - 15 cm

RAZEM: 24 cm

Prz. konstrukcyjny nr 6
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 4 - 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - 15 cm

RAZEM: 41 cm

Prz. konstrukcyjny nr 7
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU / DOJŚCIA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACBS 50/70 jak dla KR1 - 5 cm
2. Podbudowa zasadnicza z miesz. mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - 20 cm
3. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - 15 cm

RAZEM: 40 cm

Prz. konstrukcyjny nr 8
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ PRZEZ CHODNIK

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACBS 50/70 jak dla KR1 barwionego na czerwono - 5 cm
2. Podbudowa zasadnicza z miesz. mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - 20 cm
3. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno bitumicznej (90/3 uwalnianej mechanicznie - 15 cm

RAZEM: 40 cm

drogowiec
Biuro Usług Projektowych
20-159 Lublin, ul. M. Rapackiego 19
☎ (081) 464 17 47
drogowiec@gmail.com
www.drogowiec.info
NIP: 7252329622 REGON: 430037810

Inwestor:
Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Zeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L
Podole – Zosin – Babin

Nazwa rys.: Szczegóły konstrukcyjne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
	BRANŻA DROGOWA		Czerwiec 2021 r.
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:20
			Nr umowy 96/2020/BZP
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 4/3

Krawężnikowa studnia odwadniająca z ramą
skala 1:20 (wersja w .ai)

Szczegół odwodnienia liniowego krawężnikowego - schemat A
skala 1:20 (wersja w .ai)

Schemat studni rewizyjnej betonowej Ø150 cm zlokalizowanej w chodniku w odległości 5d cm od krawędzi jezdni
skala 1:20 (wersja w .ai)

Schemat studni rewizyjnej betonowej Ø150 cm zlokalizowanej w chodniku w odległości 7d cm od krawędzi jezdni
skala 1:20 (wersja w .ai)

Schemat studni rewizyjnej betonowej Ø150 cm zlokalizowanej w zieleńcu
skala 1:20 (wersja w .ai)

Pierścień wyrównujący MEA/SOM/ 100
skala 1:20 (wersja w .ai)

Pierścień betonowy ZW DA15/25-100 cm
skala 1:20 (wersja w .ai)

Szczegół ścieku skarpowego przy ścieku trójkątnym
przekrój poprzeczny 1:1
skala 1:20 (wersja w .ai)

Obwodnica ścieku skarpowego przy ścieku trójkątnym
widok z góry
skala 1:20 (wersja w .ai)

Obudowa krawężnikowa
typ "B"
skala 1:20 (wersja w .ai)

Szczegół odwodnienia liniowego krawężnikowego - schemat B
skala 1:20 (wersja w .ai)

Schemat rowu wylotu zakładowego pod projektowanym chodnikiem
skala 1:20 (wersja w .ai)

Schemat rowu wylotu zakładowego w zieleńcu
skala 1:20 (wersja w .ai)

Szczegół ścieku trójkątnego przy krawędzi jezdni
skala 1:20 (wersja w .ai)

Ściek trójkątny
skala 1:20 (wersja w .ai)

Pierścień betonowy ZW DA15/25-100 cm
skala 1:20 (wersja w .ai)

Kręg betonowy ZW Ø1000 h=500 cm (T 1) z dnem
skala 1:20 (wersja w .ai)

Kręg betonowy ZW Ø1000 h=250 cm (T 2) z dnem
skala 1:20 (wersja w .ai)

Prefabrykat studzienki skarpowej
skala 1:20 (wersja w .ai)

SCHEMAT "A" (PRZEKRÓJNA RÓWNA)
skala 1:20 (wersja w .ai)
ZAKRES WYSTĘPOWANIA OPCJONALNEGO PRZEKROJU PODŁUŻNEGO

SCHEMAT "B" (PRZEKRÓJNA RÓWNA)
skala 1:20 (wersja w .ai)
ZAKRES WYSTĘPOWANIA OPCJONALNEGO PRZEKROJU PODŁUŻNEGO

SCHEMAT "C" (PRZEKRÓJNA RÓWNA)
skala 1:20 (wersja w .ai)
ZAKRES WYSTĘPOWANIA OPCJONALNEGO PRZEKROJU PODŁUŻNEGO

Przy. Rysunkowy nr 1
PRZEPUSTOWANIE WŁAPCZYCA W CHODNIKU O SZEROKOŚCIĄ 2m (STRONA PRAWA)
1. Wykonać studnię w ścieku krawężnikowym, odtworzyć nawierzchnię w pasie o szerokości 1,5 m.
2. Podłączenie wykonać w rowie wylotowym (istniejący OPO) od strony nachwytowej - 30 m
3. Wykonać nawierzchnię w miejscach wcześniejszej nawierzchni (zieleńcu) (2m - 5m)

RYSUNEK nr 1

Przy. Rysunkowy nr 2
PRZEPUSTOWANIE WŁAPCZYCA W CHODNIKU O SZEROKOŚCIĄ 2m (STRONA LEWA)
1. Wykonać studnię w ścieku krawężnikowym, odtworzyć nawierzchnię w pasie o szerokości 1,5 m.
2. Podłączenie wykonać w rowie wylotowym (istniejący OPO) od strony nachwytowej - 30 m
3. Wykonać nawierzchnię w miejscach wcześniejszej nawierzchni (zieleńcu) (2m - 5m)

RYSUNEK nr 2

Przy. Rysunkowy nr 3
PRZEPUSTOWANIE WŁAPCZYCA W CHODNIKU O SZEROKOŚCIĄ 2m (STRONA PRAWA)
1. Wykonać studnię w ścieku krawężnikowym, odtworzyć nawierzchnię w pasie o szerokości 1,5 m.
2. Podłączenie wykonać w rowie wylotowym (istniejący OPO) od strony nachwytowej - 30 m
3. Wykonać nawierzchnię w miejscach wcześniejszej nawierzchni (zieleńcu) (2m - 5m)

RYSUNEK nr 3

Przy. Rysunkowy nr 4
PRZEPUSTOWANIE WŁAPCZYCA W CHODNIKU O SZEROKOŚCIĄ 2m (STRONA LEWA)
1. Wykonać studnię w ścieku krawężnikowym, odtworzyć nawierzchnię w pasie o szerokości 1,5 m.
2. Podłączenie wykonać w rowie wylotowym (istniejący OPO) od strony nachwytowej - 30 m
3. Wykonać nawierzchnię w miejscach wcześniejszej nawierzchni (zieleńcu) (2m - 5m)

RYSUNEK nr 4

Przy. Rysunkowy nr 5
PRZEPUSTOWANIE WŁAPCZYCA W ZIELEŃCU O SZEROKOŚCIĄ 2m (STRONA PRAWA)
1. Wykonać studnię w rowie wylotowym, odtworzyć nawierzchnię w pasie o szerokości 1,5 m.
2. Podłączenie wykonać w rowie wylotowym (istniejący OPO) od strony nachwytowej - 30 m
3. Wykonać nawierzchnię w miejscach wcześniejszej nawierzchni (zieleńcu) (2m - 5m)

RYSUNEK nr 5

Przy. Rysunkowy nr 6
PRZEPUSTOWANIE WŁAPCZYCA W ZIELEŃCU O SZEROKOŚCIĄ 2m (STRONA LEWA)
1. Wykonać studnię w rowie wylotowym, odtworzyć nawierzchnię w pasie o szerokości 1,5 m.
2. Podłączenie wykonać w rowie wylotowym (istniejący OPO) od strony nachwytowej - 30 m
3. Wykonać nawierzchnię w miejscach wcześniejszej nawierzchni (zieleńcu) (2m - 5m)

RYSUNEK nr 6

Przy. Rysunkowy nr 7
PRZEPUSTOWANIE WŁAPCZYCA W ZIELEŃCU O SZEROKOŚCIĄ 2m (STRONA PRAWA)
1. Wykonać studnię w rowie wylotowym, odtworzyć nawierzchnię w pasie o szerokości 1,5 m.
2. Podłączenie wykonać w rowie wylotowym (istniejący OPO) od strony nachwytowej - 30 m
3. Wykonać nawierzchnię w miejscach wcześniejszej nawierzchni (zieleńcu) (2m - 5m)

RYSUNEK nr 7

Przy. Rysunkowy nr 8
PRZEPUSTOWANIE WŁAPCZYCA W ZIELEŃCU O SZEROKOŚCIĄ 2m (STRONA LEWA)
1. Wykonać studnię w rowie wylotowym, odtworzyć nawierzchnię w pasie o szerokości 1,5 m.
2. Podłączenie wykonać w rowie wylotowym (istniejący OPO) od strony nachwytowej - 30 m
3. Wykonać nawierzchnię w miejscach wcześniejszej nawierzchni (zieleńcu) (2m - 5m)

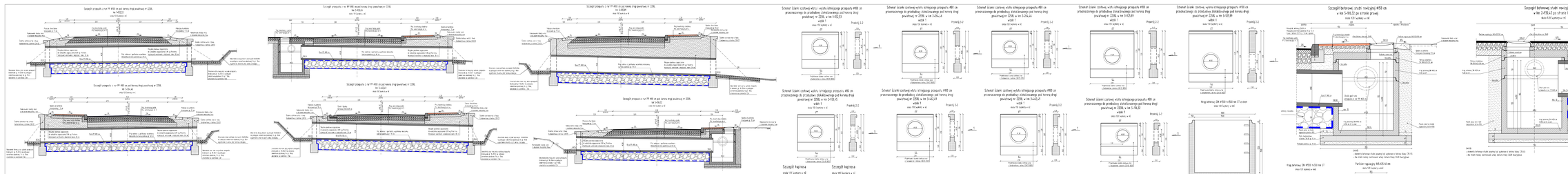
RYSUNEK nr 8

drogowiec
Biuro Usług Projektowych
Tomasz Lubecki Zarząd Drogi Powiatowej
ul. Kościuszki 2 Tel. 25 6470 - 20
ul. Żeromskiego 8, 26-200 Białobrzegi
NIP 7962000-20-00
REGON 000 000 000

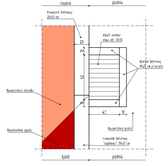
Przebudowa drogi powiatowej nr 2058L
Podole - Zosin - Bokin

Nazwa rys.: Elementy odwodnienia

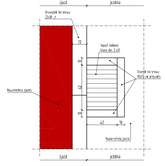
Opracował:	mgr inż. Robert Pacholec	Data opracowania:	2021 r.
		Skala:	1:20
Projektant:	mgr inż. Robert Pacholec	Nr rys.:	RB-10/2021
	upr. nr. ŁB/2007/PROJ/OD	Nr arch.:	
Zarządzał:	mgr inż. Paweł Rudaś	Arkusz:	4 / 4


Szczegół przepustu z rur PP Ø80 cm pod nasypem drogi powiatowej nr 22506.
na km 0+622,11
max 1,0 metra w ⊥
Szczegół przepustu z rur PP Ø80 cm pod nasypem drogi powiatowej nr 22506.
na km 0+622,11
max 1,0 metra w ⊥
Szczegół przepustu z rur PP Ø80 cm pod nasypem drogi powiatowej nr 22506.
na km 0+622,11
max 1,0 metra w ⊥
Szczegół przepustu z rur PP Ø80 cm pod nasypem drogi powiatowej nr 22506.
na km 0+622,11
max 1,0 metra w ⊥
Szczegół przepustu z rur PP Ø80 cm pod nasypem drogi powiatowej nr 22506.
na km 0+622,11
max 1,0 metra w ⊥
Szczegół przepustu z rur PP Ø80 cm pod nasypem drogi powiatowej nr 22506.
na km 0+622,11
max 1,0 metra w ⊥
Szczegół ścianki czołowej wylotu kończącego przepusty Ø80 cm przeznaczonego do przebudowy zlokalizowanego pod nasypem drogi powiatowej nr 22506, w km 0+622,11
widok 1
max 150 metrów w ⊥
Szczegół ścianki czołowej wylotu kończącego przepusty Ø80 cm przeznaczonego do przebudowy zlokalizowanego pod nasypem drogi powiatowej nr 22506, w km 0+622,11
widok 2
max 150 metrów w ⊥
Szczegół ścianki czołowej wylotu kończącego przepusty Ø80 cm przeznaczonego do przebudowy zlokalizowanego pod nasypem drogi powiatowej nr 22506, w km 0+622,11
widok 3
max 150 metrów w ⊥
Szczegół ścianki czołowej wylotu kończącego przepusty Ø80 cm przeznaczonego do przebudowy zlokalizowanego pod nasypem drogi powiatowej nr 22506, w km 0+622,11
widok 4
max 150 metrów w ⊥
Szczegół ścianki czołowej wylotu kończącego przepusty Ø80 cm przeznaczonego do przebudowy zlokalizowanego pod nasypem drogi powiatowej nr 22506, w km 0+622,11
widok 1
max 150 metrów w ⊥
Szczegół ścianki czołowej wylotu kończącego przepusty Ø80 cm przeznaczonego do przebudowy zlokalizowanego pod nasypem drogi powiatowej nr 22506, w km 0+622,11
widok 2
max 150 metrów w ⊥
Szczegół ścianki czołowej wylotu kończącego przepusty Ø80 cm przeznaczonego do przebudowy zlokalizowanego pod nasypem drogi powiatowej nr 22506, w km 0+622,11
widok 3
max 150 metrów w ⊥
Szczegół ścianki czołowej wylotu kończącego przepusty Ø80 cm przeznaczonego do przebudowy zlokalizowanego pod nasypem drogi powiatowej nr 22506, w km 0+622,11
widok 4
max 150 metrów w ⊥
Szczegół kaplinsa
max 150 metrów w ⊥
Szczegół kaplinsa
max 150 metrów w ⊥
Szczegół betonowej studni rewizyjnej Ø150 cm
w km 0+595,32 po wyrzucie prawej
max 150 metrów w ⊥
Szczegół betonowej studni rewizyjnej Ø150 cm
w km 0+595,32 po wyrzucie prawej
max 150 metrów w ⊥
Krąg betonowy DN Ø150 h=500 mm 17 z dnem
max 150 metrów w ⊥
Płytka betonowa DN Ø150 h=120 mm 17
max 150 metrów w ⊥
Pierścień betonowy DN Ø150 h=120 mm
max 150 metrów w ⊥
drogowiec
Biuro Usług Projektowych
Projekt budowlany - Zarząd Dróg Powiatowych w Łęczycy z/s w Bełżycach
ul. Brzezińska 1c, 24-200 Bełżyce
Przebudowa drogi powiatowej nr 22506
Podlesie - Sosnie - Bukno
Schematy przepustów
Projektant: inż. Robert Pyziański
upr. nr budowlany nr
Sprawdzał: inż. Paweł Kubik
Data opracowania: 2012-08-14
Skala: 1:50
Nr rys.: 4/5

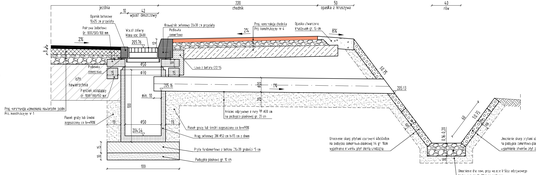
Schemat wpustu deszczowego kl. D400 przy chodniku i zjeździe
km 3+472,46
skala 1:20 (wymiary w cm)



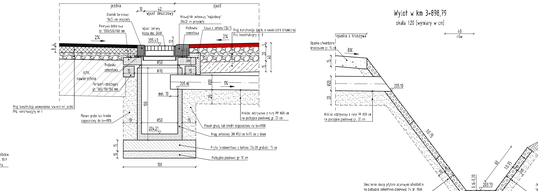
Schemat wpustu deszczowego kl. D400 przy zjeździe
km 3+993,90 po stronie prawej, km 4+937,57, km 5+061,45
skala 1:20 (wymiary w cm)



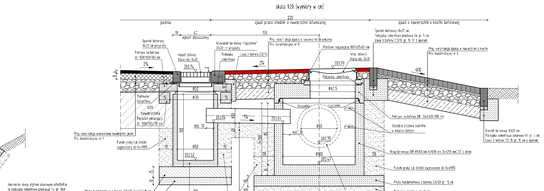
Szczegół wpust deszczowego kl. D400 ze studzienką betonową Ø50 cm i kröcken odpływowym z rur PP Ø20 cm
km 3+801,61
skala 1:20 (wymiary w cm)



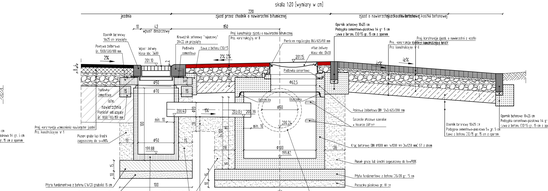
Szczegół wpust deszczowego kl. D400 ze studzienką betonową Ø50 cm i kröcken odpływowym z rur PP Ø20 cm
km 4+937,57
skala 1:20 (wymiary w cm)



Wylot w km 3+898,79
skala 1:20 (wymiary w cm)

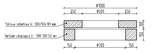


Szczegół wpust deszczowego kl. D400 ze studzienkabetonową Ø50 cm i kröcken odpływowym z rur PP Ø20 cm
oraz betonowy studzienka rewizyjną Ø100 cm w ciągu rowu krytego
km 4+937,57
skala 1:20 (wymiary w cm)



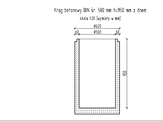
Szczegół wpust deszczowego kl. D400 ze studzienkabetonową Ø50 cm i kröcken odpływowym z rur PP Ø20 cm
oraz betonowy studzienka rewizyjną Ø100 cm w ciągu rowu krytego
km 5+061,45
skala 1:20 (wymiary w cm)

Pokrywa żeliwna kl. B125/500/100 mm
Parapet odcinający kl. D400/700/150 mm
skala 1:20 (wymiary w cm)



Schemat wpustu deszczowego żeliwnego
skala 1:20 (wymiary w cm)

Krąg betonowy DN kl. 100 mm h=900 mm z stopą
skala 1:20 (wymiary w cm)



Prz. konstrukcyjny nr 1

PRZEKSTAWNA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACWU 10/50 - grub. dla Ø50 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACBW 50/70 - grub. dla Ø50 - 8 cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno mieszankowej (MMM) drobnoziarnistej mechanicznie - min. 16 cm
RAZEM: min. 28 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2

PRZEKSTAWNA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACWU 10/50 - grub. dla Ø50 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACBW 50/70 - grub. dla Ø50 - 8 cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno mieszankowej (MMM) drobnoziarnistej mechanicznie - min. 16 cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno mieszankowej (MMM) drobnoziarnistej mechanicznie - 20 cm
5. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno mieszankowej związanej cementem C3/4 - 15 cm
6. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno mieszankowej związanej cementem C3/4 - 18 cm
RAZEM: min. 75 cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

PRZEKSTAWNA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACWU 10/50 - grub. dla Ø50 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACBW 50/70 - grub. dla Ø50 - 8 cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno mieszankowej (MMM) drobnoziarnistej mechanicznie - 16 cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno mieszankowej (MMM) drobnoziarnistej mechanicznie - 20 cm
5. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno mieszankowej związanej cementem C3/4 - 15 cm
6. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno mieszankowej związanej cementem C3/4 - 18 cm
RAZEM: 75 cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

PRZEKSTAWNA KONSTRUKCJA CHODNIKA (Z NAWIERZCHNIĄ ASFALTOWĄ)
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACWU 10/50 grub dla Ø50 bezwarunkowo na cement - 5 cm
2. Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno mieszankowej (MMM) drobnoziarnistej mechanicznie - 8 cm
3. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno mieszankowej związanej cementem C3/4 - 15 cm
RAZEM: 28 cm

Prz. konstrukcyjny nr 5

PRZEKSTAWNA KONSTRUKCJA CHODNIKA (DOJŚCIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ)
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm (barwy szarej)
2. Podłoże cementowo piaskowe na - 3 cm
3. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno mieszankowej związanej cementem C3/4 - 15 cm
RAZEM: 26 cm

Prz. konstrukcyjny nr 6

PRZEKSTAWNA KONSTRUKCJA ZJAZDU (Z NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ)
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm (barwy grafitowej)
2. Podłoże cementowo piaskowe na - 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno mieszankowej (MMM) drobnoziarnistej mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno mieszankowej związanej cementem C3/4 - 15 cm
RAZEM: 43 cm

Prz. konstrukcyjny nr 7

PRZEKSTAWNA KONSTRUKCJA ZJAZDU (DOJŚCIE DO NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ)
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACWU 10/70 grub dla Ø50 - 5 cm
2. Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno mieszankowej (MMM) drobnoziarnistej mechanicznie - 20 cm
3. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno mieszankowej związanej cementem C3/4 - 15 cm
RAZEM: 40 cm

Prz. konstrukcyjny nr 8

PRZEKSTAWNA KONSTRUKCJA ZJAZDU (Z NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ PRZEZ CHODNIK)
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACWU 10/70 grub dla Ø50 bezwarunkowo na cement - 5 cm
2. Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno mieszankowej (MMM) drobnoziarnistej mechanicznie - 20 cm
3. Warstwa mrozoochronna z mieszanki mineralno mieszankowej związanej cementem C3/4 - 15 cm
RAZEM: 40 cm

drogowiec
Biuro Usług Projektowych
24-240 Kraśnik, ul. Mł. Rzemieślnicy 17
NIP: 715-174-75-72, REGON: 430101396

Zamawiający:
Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Zamojskiego 3, 24-200 Bełżyce

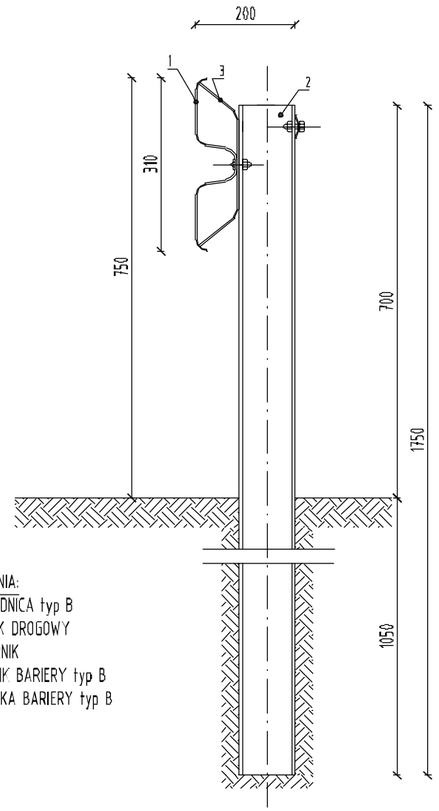
Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 22581
Podole – Żmin – Babin

Nazwa rys.:
Schematy wpustów i studni ściekowych

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Czerwiec 2020 r.
	GRZEGORZ TARNOWSKI		1:20
Projektował	mgr inż. Robert Palinski upr. bud. Nr LUB/0070/POOD/03		Nr zlecenia 06/2020/BUP
Zarządzał	mgr inż. Paweł Dańko		Arkusz 4/6

Bariera ochronna stalowa
spełniająca wymagania techniczne jak dla N2-W2-A

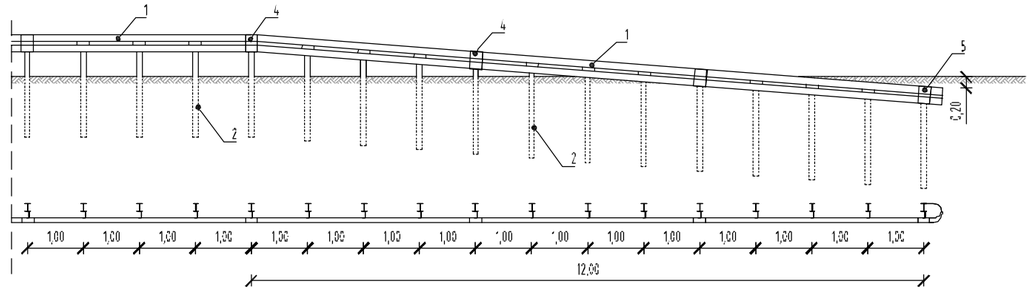
skala 1:10 [wymiary podano w cm]



OZNACZENIA:
1. PROWADNICA typ B
2. SŁUPEK DROGOWY
3. WSPORNIK
4. ŁĄCZNIK BARIERY typ B
5. NASADKA BARIERY typ B

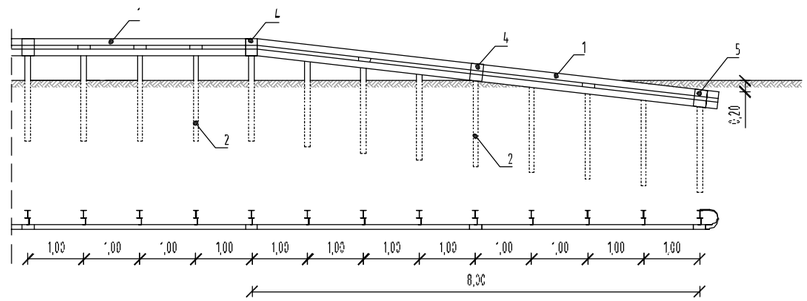
ODCINEK POCZĄTKOWY BARIER SKRAJNYCH DŁUGOŚCI L=12m

skala 1:100 [m]



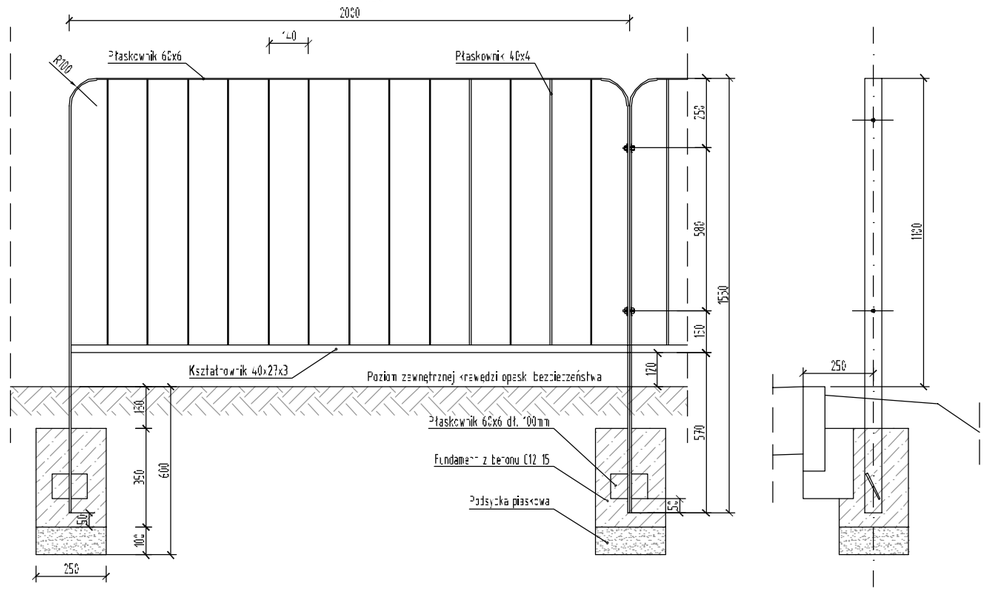
ODCINEK KOŃCOWY BARIER SKRAJNYCH DŁUGOŚCI L=8m

skala 1:100 [m]



Balustrada U-11a o wysokości h=1,1m

skala 1:20



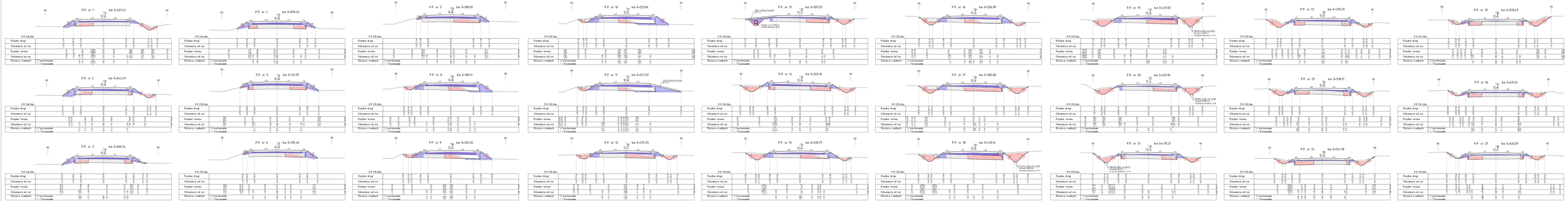
drogowiec
Biuro Usług Projektowych
20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor:
Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24–200 Bełżyce

Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L
Podole – Zosin – Babin

Nazwa rys.:
Schematy urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Czerwiec 2021 r.
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:10,1:20,1:100
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Nr umowy 96/2020/BiZP
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 4/7



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

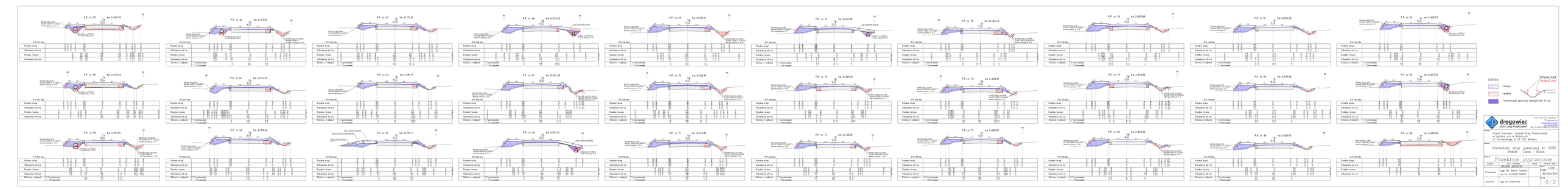
Tel./Fax: (48 41) 342 40 00
Kielce, ul. Jesionowa 5
www.drogowiec.com.pl
e-mail: biuro@drogowiec.com.pl
NIP 711-24-24-271 REGON 000 000 000

Inwestor:
Powiat Sandecki- Zarząd Dróg Powiatowych
Tarnów Krakowska 32
ul. Jesionowa 5, 34-200 Bochnia

Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2225G,
Podsole - Żeleń - Bobin

Nazwa:
Przekroje poprzeczne

Faza		Faza	Sprawa 2003 r.
Projektant	GRUPA ARKOLA	Skala	1:200
	mgr inż. Robert Polański upr. bud. Nr 123/87/Małopolskie	Data	08/2003r.
Archiwum	mgr inż. Paweł Duda	Arkusz	5/1


P.P. nr 57 km 2+050.35
P.P. nr 58 km 2+071.40
P.P. nr 59 km 2+091.04
P.P. nr 60 km 2+110.09
P.P. nr 61 km 2+024.95
P.P. nr 62 km 2+048.48
P.P. nr 63 km 2+172.82
P.P. nr 64 km 2+191.07
P.P. nr 65 km 2+215.43
P.P. nr 66 km 2+233.60
P.P. nr 67 km 2+254.28
P.P. nr 68 km 2+311.63
P.P. nr 69 km 2+293.36
P.P. nr 70 km 2+328.91
P.P. nr 71 km 2+363.82
P.P. nr 72 km 2+359.05
P.P. nr 73 km 2+385.65
P.P. nr 74 km 2+408.50
P.P. nr 75 km 2+436.42
P.P. nr 76 km 2+460.01
P.P. nr 77 km 2+481.90
P.P. nr 78 km 2+507.89
P.P. nr 79 km 2+523.88
P.P. nr 80 km 2+533.25
P.P. nr 81 km 2+554.22
P.P. nr 82 km 2+577.65
P.P. nr 83 km 2+607.03
P.P. nr 84 km 2+630.57
P.P. nr 85 km 2+643.30
P.P. nr 86 km 2+659.63
Rzędne drogi
Głębokość od osi
Rzędne terenu
Głębokość od osi
Różnica z rzędnych
Wyrównanie
Niwelowanie
LEGENDA
-Nasyp
-Wykop
-Wyrównanie Spowoduje skoszenie 10 cm
Rzędna siatki
drogowiec
Biuro Usług Projektowych
Wrocław, dnia 2010 r.
Powiat Lubelski: Zarząd Dróg Powiatowych
w Kaźmierzu i w Bełżycach
ul. Dzierzońskiego 2, 24-200 Bełżyce
Przebudowa drogi powiatowej nr 22561
Podzamcze - Bełżyce
Przekroje poprzeczne
Projektant: mgr inż. Robert Pachuta
Nr upr. na projektowanie
Sprawdzał: mgr inż. Paweł Dzida
Data: 06.05.2010
Skala: 1:100
Arkusz nr 5/2

LEGENDA:

- Nasyp
- Wykop
- Wyrównanie (przeyczy minimalnych 10 cm)

Podyjęcie (nr.pr)
Wysokość (km)

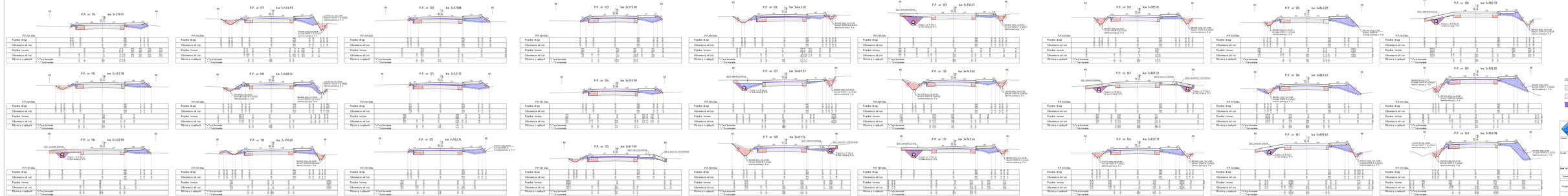
drogowiec
Biuro Usług Projektowych
ul. Zerowskiego 3, 24-200 Bełżyce
tel. 81 576 20 77, fax. 81 576 20 77
e-mail: biuro@drogowiec.pl
NIP: 7162604753 REGON: 000311863

Zlecenie:
Powiat Łęczyński - Zarząd Dróg Powiatowych
w Łęcznie z/s w Bełżycach
ul. Zerowskiego 3, 24-200 Bełżyce

Przebudowa drogi powiatowej nr 22581
Pobóle – Zamin – Bałkin

Nazwa:
Przekroje poprzeczne

Funkcja	Imię i nazwisko	Funkcja	Data/podpis
	ARCHITEKT ZDRÓJCÓW Ø		
Projektował	mgr inż. Robert Pyżlinski	Rzędna	1:200
	mgr inż. Ewa Ł. Łukasiewicz-Wasylów	Wysokość	1:100
Sprawdzał	mgr inż. Paweł Ziuba	Nr rys.	5/3



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

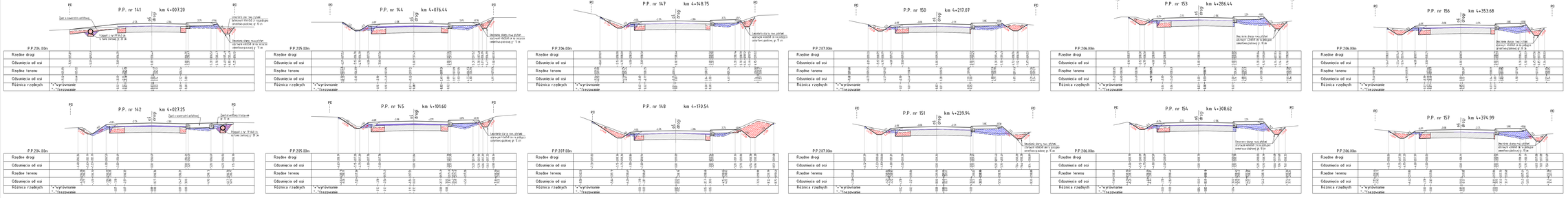
Ul. Grzybowa 4 w Kępnie
tel. 601 140 140
e-mail: biuro@drogowiec.pl
NIP 5130-204-00-00 REGON 000000000

Powiat Łukowski, Samorząd Urzędu Przewodniczący
w Łukowie o/a w Będzinach
ul. Sienkiewicza 3, 24-200 Będzin

Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L
Podole – Zosin – Bełbin

Nazwa rys.: Przekroje poprzeczne

Podstawa:	Skala:	Projekt:	Data:
		Wrzesień 2022	
BRAKU INNYCH		Rysunek:	Nr rys.: 5/4
Projektował:	mgr inż. Robert Pulnicki upr. bud. nr LUB/0191/POOM/08	Skala: 1:100	
		Nr rys.: 09/2022/DZP	
Sprawdzał:	mgr inż. Paweł Duda	Nr ark.: 5/4	



LEGENDA:

- Nasyp
- Wykop
- Wyrównanie (powyżej minimalnych 10 cm)

Pochylenie skarp
Wysokość skarp

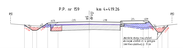
drogowiec
Biuro Usług Projektowych
20-150 Lublin ul. M. Konopnickiej 19
(081) 747 17 43
biuro@drogowiec.biz
www.drogowiec.biz
NIP 712-124-24-27 REGON 430576180

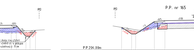
Zamawiający: Powiat Lubelski- Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

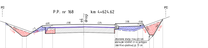
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2258L Podole – Żosin – Babin

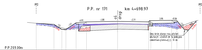
Nazwa rys.: Przekroje poprzeczne

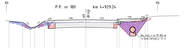
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Czerwiec 2021 r.
Projektant	JOLANTA JAŁOSZEWSKA mgr inż. Robert Pulliński upr. bud. Nr LUB/0171/POOD/03		Skala 1:100 Nr zlecenia 06/2020/BUP
Asystent	mgr inż. Paweł Siuda		Nr rys. 5/5

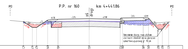


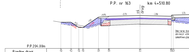


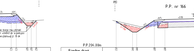


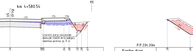


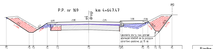


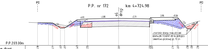


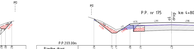


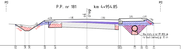


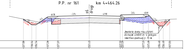


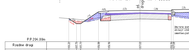


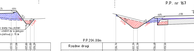


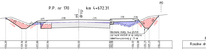


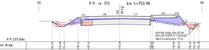


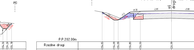












LEGENDA

- Nasyp
- Wykop
- Wyrównanie (wysokość minimalnych 10 cm)

Podstawa skarpy
Krawędź skarpy

drogowiec
Biuro Usług Inżynierskich
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce
tel. 81 576 48 76, fax. 81 576 48 77
e-mail: biuro@drogowiec.pl
http://www.drogowiec.pl
NIP 7162290-79-00, REGON 060123766

Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

Przebudowa drogi powiatowej nr 205661
Podłęże – Gawłe – Bełżyce

Przekroje poprzeczne

	Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
		JERZY GAWROŃSKI		
Projektant:		mgr inż. Dariusz Krzykwa		
		upr. bud. nr LUB/0017/PWOD/06		
Archiwum:		mgr inż. Paweł Tudka		

Skala: 1:100

Arkusz nr: 5 / 6