

Przedmiar robót

"Przebudowa drogi powiatowej nr 2313L na odcinku od km 0+000 do km 0+655 w miejscowości Dragany na terenie Gminy Wysokie"

Data: 2020-09-02

Obiekt: droga powiatowa nr 2313L

Zamawiający: Gmina Wysokie, ul. Nowa 1, 23-145 Wysokie

Jednostka opracowująca kosztorys: Tomasz Szokało

Kosztorys opracowali:

Tomasz Szokało,

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 2313L.

Podstawa opracowania: Kosztorys inwestorski sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym - Dziennik Ustaw 130 z dnia 8 czerwca 2004r.pozycja 1389. Kosztorys sporządzono metodą uproszczoną na podstawie kalkulacji szczegółowej z zastosowaniem średnich cen czynników produkcji budowlanej wg wydawnictwa SEKOCENBUD Informacja o cenach czynników produkcji - Ceny M, S i R baza cenowa do kosztorysowania" w poziomie cen II kwartału 2020r

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę			
Roboty przygotowawcze			
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,655		km
1.2 KNR 201/126/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15·cm	1 550,750		m2
1.3 KNNR 1/102/2 Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)	0,100		ha
2 Kody CPV: 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
Nawierzchnia ulicy			
2.1 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny, z wywózką urobku na 5 km. poszerzenie 0,7*655 = 458,500 458,500	458,500		m2
2.2 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, piasek poszerzenie 0,7*655 = 458,500 458,500	458,500	2	m2
2.3 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm, kruszywo 32/63 mm poszerzenie 0,6*655 = 393,000 393,000	393,000		m2
2.4 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm poszerzenie 0,55*655 = 360,250 360,250	360,250		m2
2.5 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm	121,000		m3
2.6 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem 5,7*655 = 3 733,500 3 733,500	3 733,500		m2
2.7 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, AC16W 50/70 5,6*655 = 3 668,000 3 668,000	3 668,000	1,5	m2
2.8 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, AC11S 50/70 5,5*655 = 3 602,500 3 602,500	3 602,500		m2
3 Kody CPV: 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
Nawierzchnia zjazdów			
3.1 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny, z wywózką urobku na 5 km. 170 = 170,000 170,000	170,000		m2
3.2 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, piasek 170 = 170,000 170,000	170,000	2	m2
3.3 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm, kruszywo 32/63 mm 170 = 170,000 170,000	170,000		m2
3.4 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm 160 = 160,000 160,000	160,000		m2
3.5 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem 160 = 160,000 160,000	160,000		m2
3.6 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, AC16W 50/70 155 = 155,000 155,000	155,000	1,5	m2
3.7 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, AC11S 50/70 150 = 150,000 150,000	150,000		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4 Kody CPV: 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
Zatoka autobusowa			
4.1 KNNR 6/403/3 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30-cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	63,000		m
4.2 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny	145,000		m2
4.3 KNNR 6/104/1 (1) Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10-cm, walec wibracyjny	145,000		m2
4.4 KNNR 6/111/1 (1) Podbudowy z gruntu stabilizowanego, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, Rm=5,0 MPa	145,000	1,5	m2
4.5 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	145,000		m2
4.6 KNNR 6/502/3 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa	145,000		m2
5 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
UBR			
5.1 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm	21,000		szt
5.2 KNNR 6/702/5 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3-m2	24,000		szt
5.3 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2	6,000		szt
5.4 KNNR 6/705/2 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowanie mechaniczne	160,000		m2
5.5 KNNR 6/705/6 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie mechaniczne w kolorach białym i czerwonym	24,000		m2
5.6 Kalkulacja własna Oznakowanie aktywne przejść dla pieszych - znak D-6 1 = _____ 1,000 1,000	1,000		kpl
5.7 KNNR 6/703/1 Bariery ochronne stalowe, jednostronne, regulacja wysokościowa wraz z przestawieniem	40,000		m
6 Kody CPV: 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
Pobocza utwardzone			
6.1 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny, z wywózką urobku na 5 km. 655*1,0 = 655,000 620*1,0 = 620,000 1 275,000	1 275,000		m2
6.2 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek 655*1,0 = 655,000 620*1,0 = 620,000 1 275,000	1 275,000	2	m2
6.3 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm 655*1,0 = 655,000 620*1,0 = 620,000 1 275,000	1 275,000	1,5	m2
6.4 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem 655*1,0 = 655,000 620*1,0 = 620,000 1 275,000	1 275,000		m2
6.5 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, AC16W 50/70 655*1,0 = 655,000 620*1,0 = 620,000 1 275,000	1 275,000	1,5	m2
6.6 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, AC11S 50/70 655*1,0 = 655,000 620*1,0 = 620,000 1 275,000	1 275,000		m2
7 Kody CPV: 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
Roboty wykończeniowe			
7.1 KNR 233/601/3 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-100-cm	4,000		m
7.2 KNR 231/605/5 - Analogia Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi-100-cm	4,000		szt
7.3 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20-cm	750,000		m
7.4 KNNR 6/1302/6 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 1,0 lub 1,25-m, grubość namułu do 50% jego średnicy	14,000		m