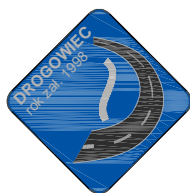


Jednostka projektowa:



# drogowiec

Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Umowa Nr 68/2016  
z dnia 06.10.2015r.

Branża  
Inżynieria ruchu

Data  
sierpień 2016 r.

Zamawiający:

Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych  
w Lublinie z/s w Bełżycach  
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

Zamierzenie budowlane:

Stała organizacja ruchu  
dla ciągu drogowego drogi powiatowej nr 2258L  
od km 0+000 do km ok. 5+154

Stadium:

# PROJEKT

## STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU</b>		
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszewska	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>A.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY</b> .....	<b>3</b>
1.	Przedmiot i podstawa opracowania .....	3
1.1.	Podstawa opracowania .....	3
1.1.	Przedmiot opracowania .....	3
1.2.	Adres inwestycji .....	4
1.3.	Inwestor .....	4
2.	Stan istniejący .....	4
3.	Stan projektowany .....	5
3.1.	w branży drogowej: .....	5
3.2.	w branży sanitarnej .....	5
4.	Istniejąca organizacja ruchu .....	6
4.1.	Istniejące oznakowanie pionowe .....	6
4.2.	Istniejące oznakowanie poziome .....	6
5.	Projektowana stała organizacja ruchu .....	7
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe .....	7
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome .....	8
5.3.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	8
5.4.	Uwagi końcowe .....	8
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	<b>9</b>

## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr 68/2016 z dnia 06.10.2015r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Mapa do celów projektowych w skali 1:100, której operat techniczny został wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa Lubelskiego, identyfikator ewidencyjny operatu technicznego P.0609.2015.6228, data wpisania do ewidencji 04.12.2015r.
- Projekt pod nazwą: „Budowa drogi powiatowej nr 2258L Podole – Zosin – Babin na odcinku od km 1+269,00 do km 2+050,00 długości 781 m”
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ciągu drogowego drogi powiatowej nr 2258L od km 0+000 do km ok. 5+154, zgodnie z umową Nr 68/2015 z dnia 06.10.2015r. zawartą pomiędzy Powiatem Lubelskim – Zarządem Dróg Powiatowych w Lublinie a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

## **1.2. Adres inwestycji**

Droga powiatowa nr 2258L położona jest administracyjnie na terenie gminy Bełżyce w powiecie lubelskim, województwo lubelskie.

## **1.3. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych

w Lublinie z/s w Bełżycach

ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

## **2. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 2258L relacji Podole – Zosin – Babin stanowi połączenie drogi powiatowej nr 2233L z drogą wojewódzką nr 747 Iłża – Lipsko – Solec nad Wisłą – Opole Lubelskie – Bełżyce – Konopnica (przecinającą drogę powiatową w miejscowości Matczyn) oraz drogą powiatową nr 2259L relacji Bełżyce (ul. Lubelska) - Strzeszkowice - Krężnica Jara - Lublin (ul. Krężnicka, ul. Żeglarska).

Droga powiatowa nr 2258L przebiega od strony północno – zachodniej (skrzyżowanie z dp nr 2233L) w kierunku południowo – wschodnim (skrzyżowanie z dp nr 2259L).

Odcinek budowy drogi powiatowej nr 2258L od km 1+269,00 do km 2+050,00 (według projektu pod nazwą „Budowa drogi powiatowej nr 2258L Podole – Zosin – Babin na odcinku od km 1+269,00 do km 2+050,00 długości 781 m”) położony jest na trasie pomiędzy dp nr 2233L a dw nr 747.

W chwili obecnej droga powiatowa nr 2258L posiada nawierzchnię bitumiczną za wyjątkiem odcinka od km 1+269,00 do km 2+050,00, który posiada nawierzchnię gruntową. Docelowo będzie on stanowił połączenie odcinków dp 2258L o nawierzchni bitumicznej.

Jezdnia bitumiczna drogi powiatowej nr 2258L w stanie istniejącym posiada szerokość ok. 5,0 m. Przekrój drogi można określić, jako szlakowy. Droga powiatowa nr 2258L posiada klasę techniczno – użytkową Z (droga zbiorcza).

Droga powiatowa nr 2258L przebiega częściowo przez obszar zabudowany przez miejscowości: Podole, Zosin, Babin. Według Wypisu i Wyrysu z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Bełżyce droga powiatowa nr 2258L graniczy z terenami przeznaczonymi pod uprawy polowe oraz siedliska rolnicze, na których dopuszcza się zabudowę jednorodzinną i zabudowę letniskową.

### 3. Stan projektowany

Projekt pod nazwą „Budowa drogi powiatowej nr 2258L Podole – Zosin – Babin na odcinku od km 1+269,00 do km 2+050,00 długości 781 m” swoim zakresem obejmuje:

#### 3.1. w branży drogowej:

- budowę drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej i zasadniczej szerokości jezdni 5,5 m z lokalnym poszerzeniem jezdni na łuku poziomym do szerokości 6,2m
- wykonanie zjazdów na parametrach zjazdów indywidualnych w granicach projektowanych linii rozgraniczających drogę powiatową o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie zjazdów na drogi gminne wewnętrzne na parametrach zjazdów publicznych o nawierzchni bitumicznej
- utwardzenie obustronnego pobocza kruszywem łamanym grubości 15 cm na szerokości 1,0 m
- wykonanie odwodnienia projektowanej drogi powiatowej w postaci obustronnych rowów przydrożnych
- wykonanie przepustów z rur HDPE Ø40 pod zjazdami w ciągu projektowanego rowu wraz z umocnieniem wlotów i wylotów z przepustów brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej
- umocnienie skarp i rowów poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami
- usunięcie karpin kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami
- rozbiórkę ogrodzeń wraz z przestawieniem ich na granicę projektowanych linii rozgraniczających drogę powiatową
- zabezpieczenie istniejącego kabla energetycznego nn (bez zmiany trasy kabla) grubościennymi rurami osłonowymi koloru niebieskiego typu AROT 110PS
- zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami osłonowymi dwudzielnymi typu HDPE lub AROT Ø100/6,3 mm oraz ławą betonową grubości 0,15 m i szerokości 1,0 m z betonu żwirowego klasy C16/20

#### 3.2. w branży sanitarnej

- przebudowę istniejącego wodociągu w miejscu skrzyżowań z projektowaną drogą wraz z zabezpieczeniem rurą osłonową.

**Geometria oraz przekrój normalny na pozostałych odcinkach drogi powiatowej nr 2258L pozostają bez zmian.**

## **4. Istniejąca organizacja ruchu**

### **4.1. Istniejące oznakowanie pionowe**

Droga powiatowa nr 2258L przebiega częściowo przez obszar zabudowany przez miejscowości: Podole, Zosin, Babin

Droga powiatowa nr 2258L jest drogą podporządkowana w stosunku do drogi powiatowej nr 2233L. Skrzyżowanie oznakowane jest znakami A-6b i A-6c na drodze głównej oraz znakiem A-7 na wlocie drogi dp nr 2258L. Ponadto na skrzyżowaniu zlokalizowano tablice prowadzące U-3a i U-3d.

Skrzyżowania dp 2258L z drogą wojewódzką nr 747 położone są poza obszarem zabudowanym. Są to skrzyżowania skanalizowane z pasami dla lewoskrętów z drogi wojewódzkiej nr 747 oraz wyspami kanalizującymi na wlotach dp nr 2258L. Na wlotach drogi powiatowej nr 2258L zlokalizowano znaki B-20 „stop” poprzedzone znakami A-7 z tabliczkami „Stop 150m”.

Odcinek drogi powiatowej nr 2258L od drogi wojewódzkiej nr 747 do drogi powiatowej nr 2259L położony jest w większości w obszarze zabudowanym wyznaczonym znakami D-42 i D-43, przebiega przez miejscowości Zosin i Babin.

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2258L z drogą powiatową nr 2259L położone jest w obszarze zabudowanym w miejscowości Babin. Droga powiatowa nr 2258L jest drogą podporządkowana w stosunku do drogi powiatowej nr 2259L. Na drodze powiatowej nr 2259L zlokalizowano znaki D-1 z tabliczkami T-6a, wlot dp nr 2258L oznakowany jest znakiem B-20 oraz A-7.

### **4.2. Istniejące oznakowanie poziome**

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2258L z drogą powiatową nr 2233L oraz na drodze powiatowej nr 2258L nie występuje oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome zlokalizowano jedynie na wlotach drogi powiatowej nr 2258L w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 747, na drodze wojewódzkiej nr 747, na wlocie drogi powiatowej nr 2258L w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2259L oraz na drodze powiatowej nr 2259L.

## 5. Projektowana stała organizacja ruchu

### 5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W celu poprawy bezpieczeństwa oraz w nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych wprowadzono zmiany w istniejącym oznakowaniu pionowym, w zakresie którego wprowadzono:

- wymianę istniejącego oznakowania (likwidacja istniejących znaków i wymiana na nowe) wraz z korektą jego lokalizacji
- zaprojektowano znaki D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego” na odcinku projektowanej budowy drogi powiatowej nr 2258L
- zaprojektowano znaki E-17a i E-18a w celu określenia miejscowości Podole i Matczyn
- oznakowanie niebezpiecznych zakrętów znakami ostrzegawczymi
- uzupełnienie oznakowania skrzyżowania dp nr 2258L z dp nr 2233L (wprowadzono znak A-7 z tabliczką „250 m” poprzedzający istniejący znak A-7 oraz zaprojektowano tablice prowadzące U-3c i U-3d)
- korektę oznakowania skrzyżowania dp nr 2258L z dp nr 2259L (zlikwidowano znak A-7)
- nowe znaki F-6 na wlotach drogi wojewódzkiej nr 747 uprzedzające o zakazie występującym za skrzyżowaniem – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8t oraz korektę lokalizacji istniejących znaków B-9 i B-33.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe A-7 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

## **5.2. Projektowane oznakowanie poziome**

Istniejące oznakowanie poziome pozostaje bez zmian

***Szczegółowe rozwiązania projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 3/1-3/3 Stała organizacja ruchu).***

## **5.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano na II-IV kwartał 2017r.

## **5.4. Uwagi końcowe**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729/.

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25 000</b>	<b>Rys. nr 1/1</b>
<b>Istniejąca organizacja ruchu</b>	<b>skala 1:1000</b>	<b>Rys. nr 2/1 – 2/5</b>
<b>Stała organizacja ruchu</b>	<b>skala 1:1000</b>	<b>Rys. nr 3/1 – 3/5</b>

