

SPIS ZAWARTOŚCI

A. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.	str.	3
2. Lokalizacja opracowania, nazwa Inwestora i jednostki projektowej	str.	3
3. Przedmiot inwestycji	str.	4
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str.	4
5. Projektowany przebieg ulicy w planie sytuacyjnym	str.	4
6. Stała organizacja ruchu	str.	5

B. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr	1
2. Plan sytuacyjny	rys. nr	2

OPIS TECHNICZNY

1. Postawa opracowania.

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- A. Umowa o wykonanie prac projektowych zawarta pomiędzy Gminą Wysokie, ul. Nowa 1, 23-145 Wysokie a Tomaszem Szokało, Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz
- B. Opis Przedmiotu Zamówienia opracowany przez Gminę Wysokie.
- C. Mapa zasadnicza w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lublinie.
- D. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (Dz. U. z 2013r, poz. 1409 z późniejszymi zmianami) , wraz z przepisami wykonawczymi.
- E. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115, z późniejszymi zmianami).
- F. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami)
- G. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym (Dz. U. z 2004r. nr 130, poz. 1389).
- H. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formie dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. nr 202, poz. 2072, z późniejszymi zmianami)
- I. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 , poz. 430).
- J. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr. 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami).
- K. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr z 2003r. nr 177 , poz.1729, z późniejszymi zmianami).
- L. Polskie normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych.
- M. Własne pomiary i obserwacje w terenie.

2. Lokalizacja inwestycji , nazwa Inwestora i jednostki projektowania.

Adres inwestycji.

Droga powiatowa nr 2313L zlokalizowana jest na terenie miejscowości Dragany, gminy Wysokie, w powiecie lubelskim, województwo lubelskie.

Droga powiatowa nr 2313L objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych numer:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2313L w miejscowości Dragany od km 0+000 do km 0+655”.
- 3912, 3928 – 0004 Dragany.

Nazwa Inwestora.

Gmina Wysokie, ul. Nowa 1, 23-145 Wysokie

Nazwa jednostki projektowej.

Dokumentację zaprojektował Tomasz Szokało, Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz
Projektant – Łukasz Michalski, upr. nr LUB/0169/POOD/13

5. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy nawierzchni drogi powiatowej nr 2313L zlokalizowanej na terenie miejscowości Dragany, gmina Wysokie, powiat lubelski.

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- wykonanie nawierzchni ulicy z mieszanki asfaltowej,
- wykonanie utwardzenia pobocza,
- wykonanie zatoki postojowej,
- odtworzenie istniejących rowów drogowych.

6. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym teren objęty inwestycją stanowi droga o nawierzchni z mieszanki asfaltowej.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry geometryczne DP 2313L:

- nawierzchnia asfaltowa o szerokości 5,50m,
- pobocze utwardzone o szerokości 1,00m,
- przekrój jednostronny o pochyleniu 2%,

3. Stała organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome.

Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Wprowadzenie organizacji ruchu planowane jest na II połowę 2020r.

Projektant: Tomasz Szokało

upr. LUB/0132/PWOD/18