
		<b>Województwo Lubelskie</b>	
		<b>Biuro Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o.</b> 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19; e-mail: drogoprojekt@wp.pl tel.: (004681) 534 71 30, 534 71 42 fax: (004681) 534 71 30	
Inwestor/Zamawiający:		<b>Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Beżycach, ul. Zeromskiego 3, 24-200 Beżyce</b>	
Nazwa zadania:		<b>„Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej dla zadania pn.: Rozbranie istniejącego mostu i budowa nowego przez rzekę Wierzbówkę na dr. pow. Nr 2297L w km 11+892 w m. Wysokie wraz z dojazdami”</b>	
Adres obiektu:		<b>województwo lubelskie, powiat lubelski, gmina Wysokie, m. Wysokie</b>	
Umowa:		<b>63/2017 z dnia 21.08.2017 r.</b>	
Stadium dokumentacji:		<b>Projekt wykonawczy</b>	
Bransza:		<b>Inżynieria Ruchu</b>	
NR ARCHIWALNY:	TECZKA / TOM:	Nazwa opracowania:	
<b>12/25/17</b>	<b>-</b>	<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY</b>	
EGZEMPLARZ:	DATA:		
	<b>1 kw. 2019</b>		
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant organizacji ruchu	Magdalena Sawicka	Nie dotyczy	
Projektant organizacji ruchu	Marcin Kowalski	Nie dotyczy	

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy dla inwestycji „Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej dla zadania pn.: Rozbranie istniejącego mostu i budowa nowego przez rzekę Wierzbówkę na dr. pow. Nr 2297L w km 11+892 w m. Wysokie wraz z dojazdami”.

Droga Powiatowa N 2297L objęta opracowaniem położona jest na obszarze województwa lubelskiego, w powiecie lubelskim i przebiega po terenie gminy Wysokie.

## 2. Zakres opracowania

Zakres opracowywanego projektu organizacji ruchu na czas budowy obejmuje wykonanie oznakowania na odcinku DP2297L objętym opracowaniem.

## 3. Podstawa opracowania

Dla opracowania projektu organizacji ruchu na czas przebudowy na przedmiotowym odcinku drogi podstawę prawną stanowią:

- Umowa nr 63/2017 z dnia 21.08.2017r. zawarta pomiędzy Powiatem lubelskim – Zarządem Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce, a Biurem Usług Projektowych Drogoprojekt Sp. z o.o., z siedzibą ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin.
- Mapy do celów projektowych w skali 1:1000
- Prawo o ruchu drogowym.
- Własne pomiary oraz inwentaryzacje stanu istniejącego z dnia 26.06.2018r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dziennik Ustaw Nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 r. – poz. 414, z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich użytkowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym z czerwca 2010 GDOKA.
- rozbranie istniejącego mostu przez rzekę Wierzbówkę w km 11+892,00 na DP2297L w m. Wysokie, km rzeki 6+876,

## 4. Ogólna charakterystyka inwestycji

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje następujące roboty:

- rozbranie istniejącego mostu przez rzekę Wierzbówkę w km 11+892,00 na DP2297L w m. Wysokie, km rzeki 6+876,

- budowa nowego mostu w miejscu przez rzekę Wierzbówkę w km 11+892,00 ba DP2297L w m. Wysokie, km rzeki 6+876,
- umocnienie koryta rzeki i terenu pod mostem,
- wykonanie dojazdów do mostu wraz ze skrzyżowaniem z DG 107310L i DG 107334L,
- wykonanie infrastruktury drogowej wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego.

## 5. Stan istniejący

Most przez rzekę Wierzbówkę przebiega przez DP2297L. Droga ta łączy miejscowości Bychawa i Wysokie. Na drodze obowiązują ograniczenie tonażowe do 8t. Na DP 2297L od strony miejscowości Wysokie po lewej stronie zlokalizowany jest chodnik.

W zakresie dojazdów do mostu występuje skrzyżowanie z DP2297, DG 107310L i DG 107334L. Na drodze DP 2297 i DG107310L występuje ograniczenie tonażowe 8t, natomiast DG 107310L jest ograniczona tonażowo do 3t.

## 6. Elementy projektowane

Projektowany nowy most przez rzekę Wierzbówkę zostanie wybudowany w miejscu istniejącego po wcześniejszej rozbiorce. Dojazdy do mostu zostaną wyremontowane zgodnie z projektem. W ramach opracowania zostanie wykonana polska infrastruktura wraz z urządzeniami zabezpieczającymi ruch. Po obydwu stronach zostanie wykonany chodnik.

## 7. Opis istniejącej organizacji ruchu

Na drodze powiatowej DP2297L występuje oznakowanie pionowe średniej wielkości. Brak jest oznakowania poziomego. Droga DP2297L jest oznakowana z pierwszeństwem przejazdu znakami D-1 z tabliczkami T-6. Podporządkowane drogi gminne w zakresie skrzyżowania posiadają wyłącznie oznakowanie pionowe.

W zakresie istniejącego obiektu występują balustrady zabezpieczające ruch pieszych po obu stronach. Balustrady są uszkodzone.

## 8. Opis projektowanej organizacji ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu przewiduje wprowadzenie objazdu dla samochodów poruszających się drogą powiatową 2297L. Objazd będzie odbywał się przez DG 107310L oraz przez fragment drogi wojewódzkiej nr 842. Od strony m. Bychawa na DP 2297L oraz na DW 842 przed skrzyżowaniem z DP 2297L oraz od strony Krasinka zostaną ustawione tablice F-8 informujące o objeździe. Dodatkowo zostaną zamontowane tablice F-9. Wszystkie tablice objazdowe zostały przedstawione na planie orientacyjnym wg. Rys. nr 1. Tablice znajdujące się na DW 842 zostały przedstawione dodatkowo na Rys. 1a.

Zarówno na drodze powiatowej DP2297L jak i DG 107310L w stanie istniejącym obowiązują ograniczenie tonażowe do 8t. Objazd będzie obejmował wyłącznie ruch do 8t.

Na czas budowy nastąpi zmiana pierwszeństwa przejazdu. Istniejące znaki T-6 zostaną zastąpione lub usunięte. Od strony drogi gminnej 107310L w miejscu istniejącego znaku A-7 wprowadzają się znak D-1. Obiekt mostowy zostanie zabezpieczony tablicami U-20b z sygnałami świetlnymi. Nad tablicą U-20b od strony m. Wysokie i od strony skrzyżowania zamontowane zostaną znaki B-1 informujące o zakazie ruchu. Dodatkowo w celu zabezpieczenia obiektu od strony skrzyżowania zamontowane zostaną tymczasowe barierki betonowe. Od strony miejscowości wysokie na DP 2297L zostaną usypane przynny piachu. Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z częścią rysunkową tj. Rys. nr 2.

W okresie wykonywania skrzyżowania roboty zostaną wykonywane w dwóch etapach. Ruch będzie odbywał się włądnawo jednym pasem ruchu. Ruch sterowany będzie przez osoby odpowiedzialnie przeszkolone.

W pierwszym etapie zostanie zamknięta lewa część jezdni. Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z częścią rysunkową tj. Rys. nr 3.

W drugim etapie zostanie zamknięta prawa część jezdni wraz z fragmentem skrzyżowania na DG 107334L. W okolicach skrzyżowania zgodnie z Rys. 3 zostaną zamontowane znaki C-5 w miejscu wprowadzonych wcześniej B-21 i B-22. Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z częścią rysunkową tj. Rys. nr 4.

## 9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i projektowane znaki drogowe

Wszystkie znaki pionowe powinny być rozmiar duży a lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Znaki należy ustawiać w odległościach od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni w przypadku znaków umieszczanych na chodniku i od 0,5 m od krawędzi pobocza do krawędzi znaku. Znaki należy zawieszzać na wysokości 2,20 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika i min. 2,0 m do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewnić ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10 m dla  $V_{dop} < 60$  km/h oraz nie mniejszej niż 20 m dla  $V_{dop} > 60$  km/h.

Tymczasowe tablice objazdowe F-8 i F-9 zostaną zamontowane w sposób zapewniający odpowiednią widoczność i odpowiednie odległości od istniejącego oznakowania.

Zapory należy umocować na wysokości od 0,9 m do 1,1 m od poziomu jezdni do górnej krawędzi zapory. W przypadku pozostawienia sprzętu na drodze miejsce jego postoju powinno być odpowiednio oznakowane i zabezpieczone.

Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym. Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujące błyski z częstotliwością  $90 \pm$  cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być wykonane zgodnie z projektem i zasadami przedstawionymi w Załącznikach nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.) oraz obowiązującym prawem o ruchu drogowym.

## 10. Występujące zagrożenia w czasie wykonywania robót

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych,
- zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,
- jazda kierowców miejscowych „na pamięć” może spowodować najechanie na zapory drogowe zamykające część drogi.

Występujące utrudnienia:

- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na wprowadzenie ruchu wahadłowego,
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla uczestników ruchu,

- odcinkowe ograniczenia prędkości,
- dojazd i dojsście do posesji przyległych,
- wyjazd sprzętu z budowy oraz dowóz potrzebnych materiałów.

## 11. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu to lipiec-październik 2019r.

## 12. Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót projekt tymczasowej organizacji ruchu należy dostosować zgodnie ze stanem istniejącej organizacji ruchu.
- W przypadku gdy podczas wykonywanych prac powstanie różnica terenu powyżej 0,5m, dodatkowo do wygrozdzenia strefy robót należy użyć barier ochronnych U-14e.
- Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania projektowanego oznakowania oraz nawierzchni drogi w należytym stanie technicznym niepowodującym zagrożenia bezpieczeństwa ruchu na odcinku prowadzonych robót.
- Nie dopuszcza się pozostawiania sprzętu, narzędzi i maszyn w okresie nocnym w koronie drogi.
- Zabrania się postoju sprzętu w pasie drogowym na jezdni i poboczach poza oznakowaną strefą robót.
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane będą do utrzymania w należytym stanie technicznym użytych środków do oznakowania i zabezpieczenia robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym ubrane będą w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.
- Osoby kierujące ruchem (sygnaliści) powinny posiadać dokumenty potwierdzające ukończenie niezbędnego szkolenia w tym zakresie.
- W czasie trwania robót sprzęt biorący udział w pracach powinien mieć zamontowany i włączony sygnalizator ostrzegawczy tzw. „kogut” w kolorze żółtym.
- Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy niezwłocznie usunąć.

13. Opinie i uzgodnienia  
13.1. Pozytywna opinia Urzędu Gminy Wysokie (bez uwagi).



Gmina Wysokie

ul. Nowa 1, 23-145 Wysokie  
tel. 84 680 62 06, fax 84 680 62 44

Wysokie dnia 16.01.2019 r.

RICO 7226.113.2019.KN

Biurow Usług Projektowych  
„DROGPROJEKT” Sp. z o.o.  
ul. Burski 19  
20-150 Lublin

Dotyczy: **Opinia do projektu tymczasowej organizacji ruchu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 02-01-2019 r. znak: L.dz.: 6/21/25/17 dotyczącego wydania opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót branżowych dla zadania p.n.: „Rozbranie istniejącego mostu i budowa nowego przez rzekę Wierzbówkę na dr. pow. Nr 2297L w km 11+892 w m. Wysokie wraz z dojazdami”, Wójt Gminy Wysokie opiniuje **DOZTYWNE** ww projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

WOJTA GMINY  
*[Podpis]*  
Dorota Jankowska

www.wysokie.pl

skrzynka@og.wysokie.pl



13.2. Pozytywna opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Lublinie (bez uwagi).

	Województwo Lubelskie		
	Biurow Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o. 20-150 Lublin, ul. Burski 19 e-mail: drogprojekt@wp.pl tel. 22 621 13 13 fax 22 621 13 47 tel. 0622211334 71 20 ISIC 8804		
Pracowni Zarządcy	Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach, ul. Zeromskiego 3, 24-200 Bełżyce		
Przebieg robót	„Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej dla zadania pn.: „Rozbranie istniejącego mostu i budowa nowego przez rzekę Wierzbówkę na dr. pow. Nr 2297L w km 11+892 w m. Wysokie wraz z dojazdami”		
Adres obiektu	województwo lubelskie, powiat lubelski, gmina Wysokie, m. Wysokie		
Umowa	EGP/2017 z dnia 21.08.2017 r.		
Status wykonawcy	Projekt wykonawczy		
Recepcja	Urządzenia Ruchu		
NR ARCHIWALNY	TECZKA: TOM Nazwa opracowania		
12-25-17	-		
CGZEMPLARZ	DATA		
	1 kw. 2019		
Mianowisko	Imię i nazwisko	St. uprawnień	Podpis
Pracownik odpowiedzialny	Magnus Szewczyk	Nie dotyczy	[Podpis]
Pracownik odpowiedzialny	Magnus Szewczyk	Nie dotyczy	[Podpis]

Pracownik odpowiedzialny  
Urządzenia Ruchu  
w Lublinie  
kom. m. 21 621 13 13  
kom. m. 21 621 13 47  
kom. m. 21 622 11 334 71 20

*[Podpis]*

13.3. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych z/s w Bełżycach (bez uwag).

**Biuro Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o.**  
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
 e-mail: drogoc@poczta.onet.pl  
 tel: (004981) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004981) 743 60 89  
 Sad Rejonowy w Lublinie NRS 0001/45500  
 NIP: 12.015.84.11 REGON: 43800219

Lublin, dnia 2019-01-02

**Powiatowy Zarząd Dróg  
 w Lublinie z/s w Bełżycach**  
 24-200 Bełżyce  
 ul. Żeromskiego 3

L. dz.: 5 /21/25/17

Dot: Opinię do projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Biuro Usług Projektowych „Drogoprojekt” sp. z o.o. w Lublinie wykonując na Państwa zlecenie dokumentację projektową p.n. „Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej dla zadania: Rozbudowa istniejącego mostu i budowa nowego przez rzekę Wierzbówkę na dr. pow. Nr 2297L w km 11+892 w m. Wysokie wraz z dojazdami oraz pełnienie nadzoru autorskiego.” w związku z powyższym zwracamy się z prośbą o wydanie opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót branżowych dla planowanej inwestycji w zakresie objętym opracowaniem.

Z poważaniem

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach  
 (z podpisem i pieczęcią) **PREZES**  
 (z podpisem i pieczęcią) **mgr inż. Ireneusz Kozłowski**  
 (z podpisem i pieczęcią) **mgr inż. Ireneusz Kozłowski**

Załączniki:  
 • „Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy” 1 egz. +

Główny architekt  
 Marcin Kowalczyk tel. 81 434 71 46

13.4. Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie (uwagę uwzględniono).



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
 W LUBLINIE

UIR. 4062. 43. 2019.ab

Lublin, 2019-01-08

**Biuro Usług Projektowych  
 DROGPROJEKT Sp. z o.o.**  
 ul. Bursaki 19  
 20 – 150 Lublin

W odpowiedzi na Państwa pismo 7/21/25/17 z dnia 02 stycznia 2019 roku w sprawie projektu organizacji ruchu drogowego na czas remontu mostu na rzece Wierzbówka w ciągu drogi powiatowej nr 2297L w miejscowości Wysokie informuję, że opinię przedłożone opracowanie w zakresie objazdu prowadzonego drogą wojewódzka nr 842 Rudnik Szlachecki – Wysokie – Żółkiewka – Krasnystraw ul. Parzyżantów od skrzyżowania z drogą gminną nr 107310L ul. Czysta do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2297L ul. Leśna w m. Wysokie z warunkiem zmiany na tablicach F-8 i F-9 hasła „Objazd do Bychawy” na „Objazd Bychawa”.

Projektowane znaki pionowe wykonać w standardzie folii odblaskowej typ 2, wielkość liter i cyfr na znakach grupa 2. Zaplanowany termin prowadzenia prac i czas prowadzenia związanego z nimi objazdu złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Lublinie z/s w Bychawie przedkładając jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas zamknięcia drogi powiatowej i prowadzenia objazdu. Przedstawiciel RDW w Lublinie z/s w Bychawie sprawdzi i protokołami potwierdzi prawidłowość wykonania i ustawienia tymczasowych znaków pionowych. O utrzymaniu ruchu i wyznaczonym objeździe powiadomić, a w tym oddzielnie służby ratunkowe.

Powyższe ustalenia są ważne do dnia 31 grudnia 2019 roku. Jeden egzemplarz projektu odsyłam, jeden pozostawiam w aktach sprawy.

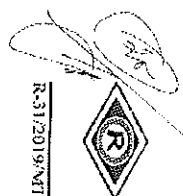
(z podpisem i pieczęcią) **PREZES**  
 (z podpisem i pieczęcią) **mgr inż. Ireneusz Kozłowski**

- Do wiadomości:**
- Rejon Dróg Wojewódzkich Lublinie z/s w Bychawie  
 ul. Budnego 5  
 23 – 100 Bychawa
  - Wydział Dróg i Mostów w/m

tel. (81) 749-53-00 ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin  
 fax: (81) 749-53-81 www.rdw.lublin.pl

**13.5. Pozytywna opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Lublinie.**

Uwagi nr 1 nie uwzględniono. Skrzyżowanie DG 107334L i DP 2297L jest przejezdne.



WYDZIAŁ REZERWY BUDOWEJ  
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI  
w LUBLINIE

20-60111ER (ul. Żem. 45, nr 53-48483, tel. 232 18 00)



R-31/2019/MT

Lublin, dnia 21.01.2019 r.

**DROGPROJEKT Sp. z o.o.**  
ul. Burnaki 19  
20-150 Lublin

W odpowiedzi na pismo 421125/17 dotyczące zamknięcia projektu czasowej organizacji w związku z remontem mostu na DP 2297L w m. Wysokie, w zakresie projektu, jeden egzemplarz ww. projektu.

120 przedmiotowego projektu wniosłemu poniższej uwadze:

1. Zasadne jest aby już na skrzyżowaniu DW nr 842 z DK nr 107334L wprowadzić kłeniaczek o zamknięciu DP nr 2297L, w tym celu należy zaprojektować tablice F 8 / linii objazdu.

*[Handwritten signature and stamp]*

Zal. nr 1  
Wyk. opr. podkom. Marcja Teer

*[Handwritten note]*

	Województwo lubelskie		
	Biuro Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o. ul. Żem. 45, nr 53-48483, tel. 232 18 00 ul. Burnaki 19, nr 20-150, tel. 232 18 00		
Powiat Zielonogórski	Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach, ul. Zeromskiego 1, 24-200 Bełżyce		
Nazwa zadania	„Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej dla zadania pn.: Rozbudowa istniejącego mostu i budowa nowego przez rzekę Wierzbówkę na dr. pow. Nr 2297L w km 11+892 w m. Wysokie wraz z dojazdami”		
Adres obiektu	województwo lubelskie, powiat lubelski, gmina Wysokie, m. Wysokie		
Umowa	63/2017 z dnia 21.08.2017 r.		
Stadium dokumentacji	Projekt wykonawczy		
Pracownicy	Inżynieria Ruchu		
NR ARCHIWALNY:	TECZKA - TOM / Nazwa opracowania		
12/25/17	-		
EGZEMPLARZ:	DATA:		
	1 kw. 2019		
Miejscowość	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Miejscowość uprawnień	Marcja Teer	Nr uprawnień	
Miejscowość uprawnień	Marcja Teer	Nr uprawnień	

Biuro Rezerwy Budowej  
Komendy Wojewódzkiej Policji  
w Lublinie

**OPINIA POZYTYWNA**  
Projekt Organizacji Ruchu na Czas Budowy

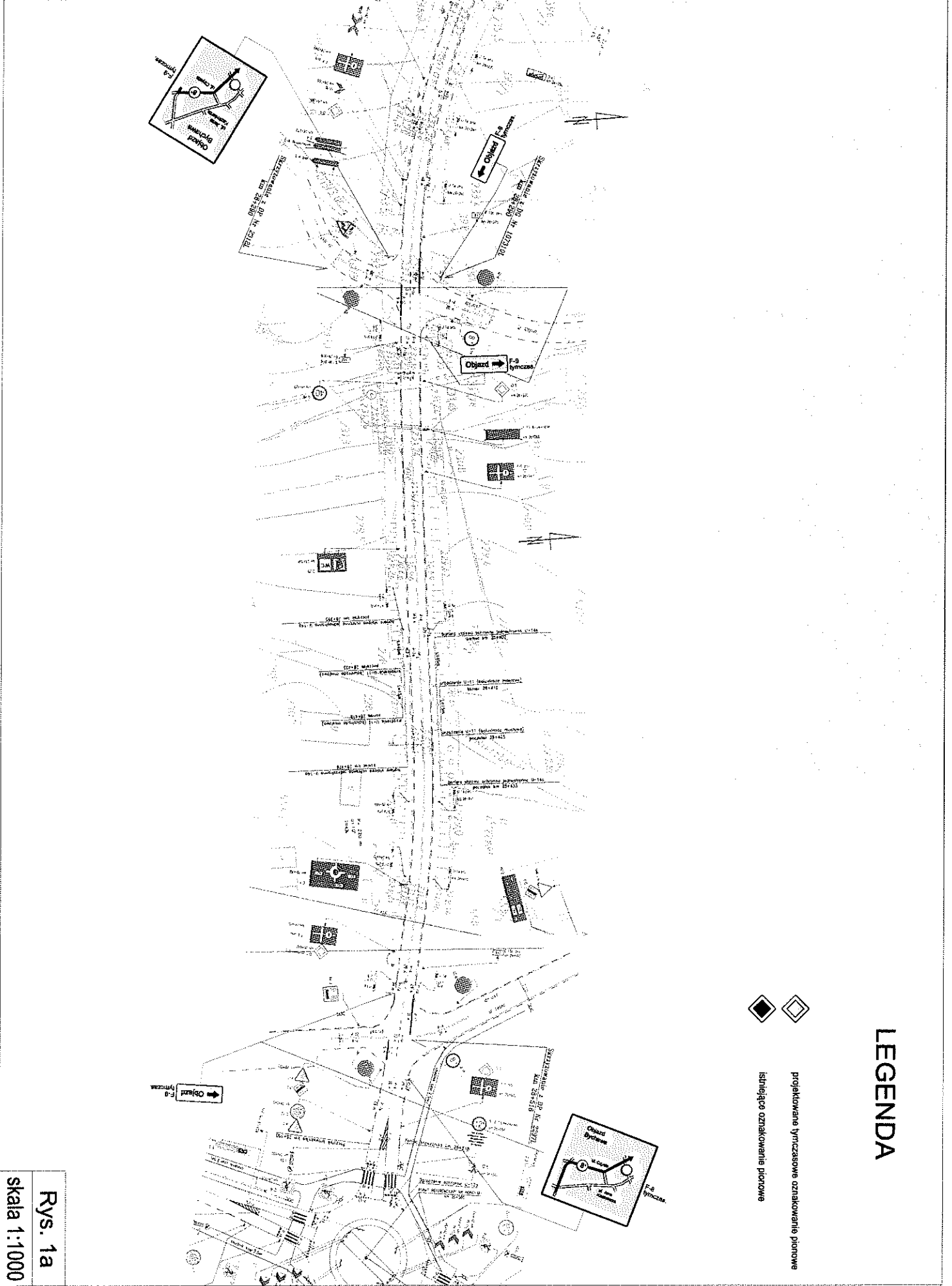
21.01.2019

*[Handwritten notes and signatures]*








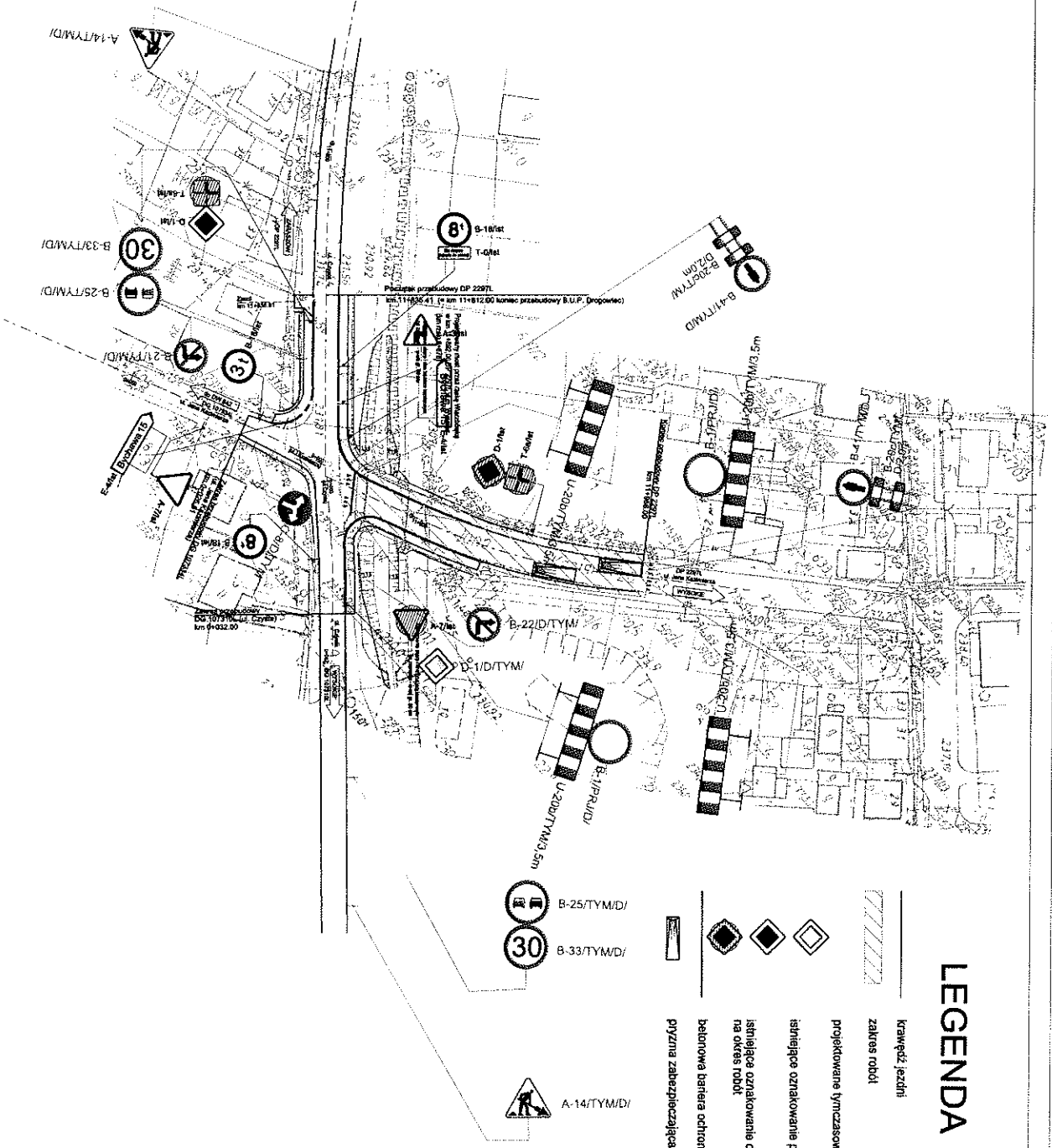


# LEGENDA








- 








- projekowane tymczasowe oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe


Rys. 1a  
skala 1:1000



# LEGENDA

-  krawężń jezdní
-  zakres robót
-  projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie do zakończenia/ustąpienia na okres robót
-  betonowa bariera ochronna
-  pozostała zabezpieczająca

-  B-25/TYM/D/
-  B-33/TYM/D/
-  30
-  B-1/PRI/D/
-  U-20b/TM/3,5m
-  B-22/D/TYM/
-  D-1/D/TYM/

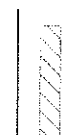




-  A-14/TYM/D/

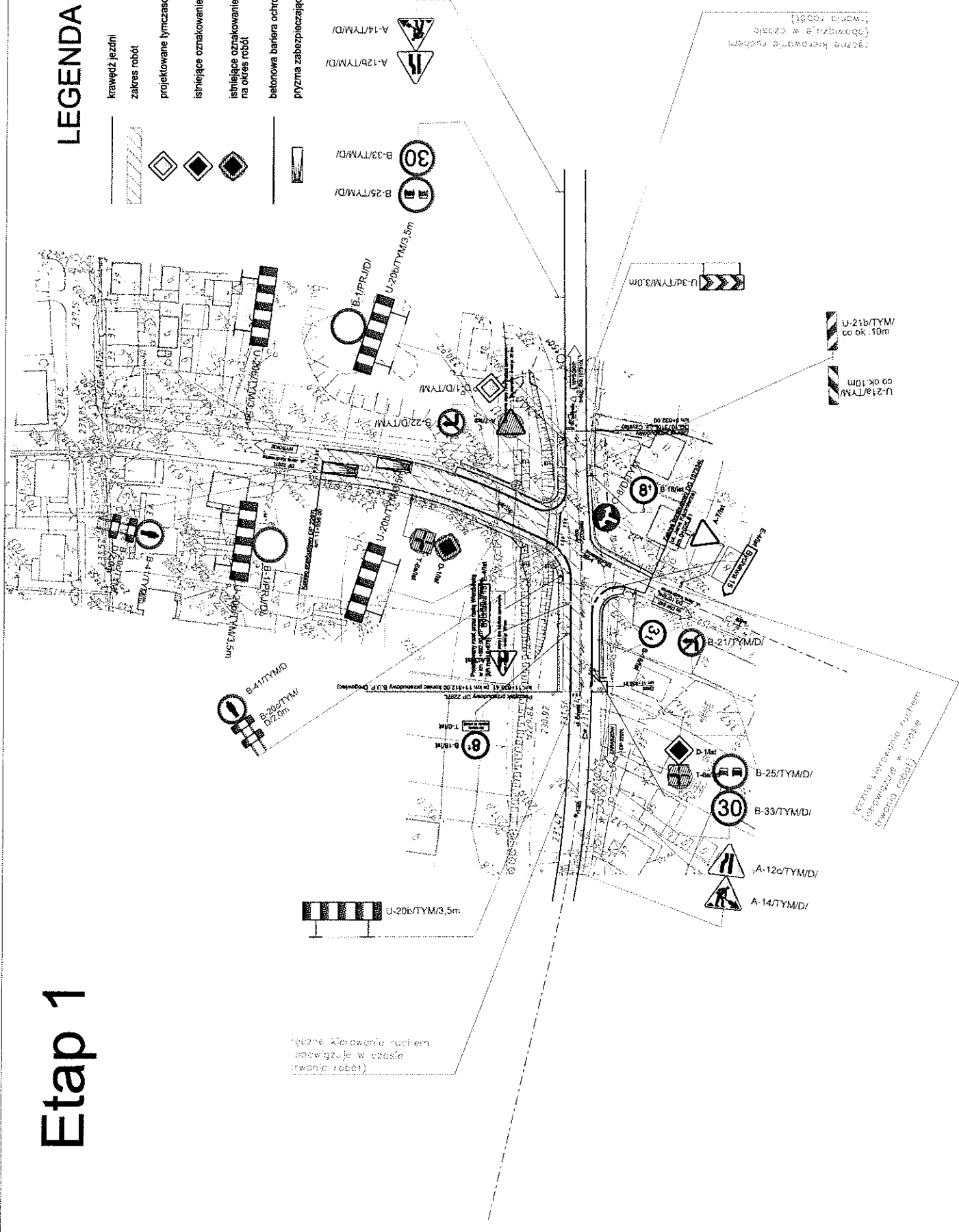
Rys. 2

skala 1:1000

# Etap 1

## LEGENDA

-  projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe na okres robót
-  istniejące oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie do zastąpienia/usunięcia na okres robót
-  betonowa bariera ochronna
-  przyzma zabezpieczająca



Rys. 3  
skala 1:1000

