

Inwestor:

Powiat Lubelski
Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3
24-200 Bełżyce

DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2278L
Osmolice - Bychawka - Bychawa (ul. Pileckiego)
w m. Bychawka Pierwsza i Bychawka Druga
w zakresie wykonania chodnika

ETAP 1 - roboty prowadzone na odcinku
od km 5+438,45 do km 5+632,64 po stronie prawej dp 2278L

Lublin, lipiec 2020r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU ROBÓT

1. **Załącznik 1.1 – Tabela robót ziemnych – droga powiatowa nr 2278L**
2. **Załącznik 1.2 – Tabela robót ziemnych – droga manewrowa**
3. **Załącznik 2.1 – Tabela plantowania – droga powiatowa nr 2278L**
4. **Załącznik 2.2 – Tabela plantowania – droga manewrowa**
5. **Załącznik 3 – Tabela zjazdów**
6. **Załącznik 4 – Zestawienie znaków pionowych**
7. **Załącznik 5 – Zestawienie znaków poziomych**

Przedmiar Robót (A)

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 0.2	km km	 0.20	 0.20
				RAZEM	0.20
1.2		D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu			
2 d.1.2	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem 338+215	m ² m ²	 553	 553
				RAZEM	553
1.3		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne			
3 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej śr. gr. 5 cm - warstwa ścierna (zjazdy) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 98	m ² m ²	 98	 98
				RAZEM	98
4 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa śr. gr. 15 cm (zjazdy) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 98	m ² m ²	 98	 98
				RAZEM	98
5 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem śr. gr. 15 cm (zjazdy) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 98	m ² m ²	 98	 98
				RAZEM	98
6 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem śr. gr. 10 cm (chodnik do regulacji wysokościowej) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 15.2	m ² m ²	 15	 15
				RAZEM	15
7 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni betonowej (zjazdy) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 31	m ² m ²	 31	 31
				RAZEM	31
8 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki) - materiał do ponownego wykorzystania - regulacja wysokościowa nawierzchni chodnika 15.2	m ² m ²	 15	 15
				RAZEM	15
9 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 193	m m	 193	 193
				RAZEM	193
10 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych chodnikowych na podsypce piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 8	m m	 8	 8
				RAZEM	8
11 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 6	szt. szt.	 6	 6
				RAZEM	6
12 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych - znaki do przestawienia (materiał do ponownego wykorzystania) 2	szt. szt.	 2	 2
				RAZEM	2
13 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 12	szt. szt.	 12	 12
				RAZEM	12
14 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych - znaki do przestawienia (materiał do ponownego wykorzystania) 5	szt. szt.	 5	 5
				RAZEM	5
2		D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III			

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyczerpania	j.m.	Razem	Razem
15 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III wraz z transportem urobku na odkład (zagospodarowanie nadmiaru wykopu przez Wykonawcę) 7+7	m ³		
			m ³	14	
				RAZEM	14
16 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III wraz z transportem urobku na odkład (zagospodarowanie nadmiaru wykopu przez Wykonawcę) 52+384	m ³		
			m ³	436	
				RAZEM	436
17 d.2.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III 27+23	m ²		
			m ²	50	
				RAZEM	50
2.2		D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III			
18 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III uzyskanego z wykopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem 7+7	m ³		
			m ³	14	
				RAZEM	14
19 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 229+94	m ²		
			m ²	323	
				RAZEM	323
3		D 04.00.00 PODBUDOWY			
3.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
20 d.3.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (chodnik, opaska) 351.3	m ²		
			m ²	351	
				RAZEM	351
21 d.3.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (zjazdy) 179+46	m ²		
			m ²	225	
				RAZEM	225
22 d.3.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (droga manewrowa, miejsca postojowe) 242.2+201.1	m ²		
			m ²	443	
				RAZEM	443
3.2		D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
23 d.3.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (zjazdy, droga manewrowa) (146+149)+242.2	m ²		
			m ²	537	
				RAZEM	537
24 d.3.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (zjazdy, droga manewrowa) (146+149)+242.2	m ²		
			m ²	537	
				RAZEM	537
3.3		D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
25 d.3.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdu Z3 z kostki betonowej) 46	m ²		
			m ²	46	
				RAZEM	46
26 d.3.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych Z1 i Z2, drogi manewrowej oraz miejsc postojowych) 158+242.2+201.1	m ²		
			m ²	601	
				RAZEM	601
3.4		D 04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem			
27 d.3.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielegnacja piaskiem i wodą), gr. warstwy 15 cm (konstrukcja nawierzchni chodnika/peronu/opaski z kostki betonowej) 351.3+15.2	m ²		
			m ²	367	
				RAZEM	367
28 d.3.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielegnacja piaskiem i wodą), gr. warstwy 15 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdu Z3 z kostki betonowej) 46	m ²		
			m ²	46	
				RAZEM	46

Przebudowa drogi powiatowej nr 2278L Osmolice - Bychawka - Bychawa (ul. Pileckiego)
w m. Bychawka Pierwsza i Bychawka Druga w zakresie wykonania chodnika
ETAP 1 - roboty prowadzone na odcinku od km 5+438,45 do km 5+632,64 po stronie prawej

Strona2

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
29 d.3.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. warstwy 22 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych Z1 i Z2, drogi manewrowej i miejsc postojowych) 179+242.2+201.1	m ²		
			m ²	622	
				RAZEM	622
4		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
4.1		D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
30 d.4.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (zjazdy Z1 i Z2, droga manewrowa) 146+242.2	m ²		
			m ²	388	
				RAZEM	388
4.2		D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza			
31 d.4.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (zjazdy Z1 i Z2, droga manewrowa) 149+242.2	m ²		
			m ²	391	
				RAZEM	391
4.3		D 05.03.07a Nawierzchnia z asfaltu lanego			
32 d.4.3	D 05.03.07a	Wykonanie uszczelnienia przestrzeni pomiędzy projektowanym krawężnikiem a krawędzią istniejącej nawierzchni jezdni z mieszanki asfaltu lanego - warstwa ścieralna z mieszanki żwirowej gr. 4 cm 185.6*0.1	m ²		
			m ²	19	
				RAZEM	19
4.4		D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników			
33 d.4.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodnika/peronu/opaski z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 351.3	m ²		
			m ²	351	
				RAZEM	351
34 d.4.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej (materiał pochodzący z rozbiórki) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - przebrukowanie (regulacja wysokościowa nawierzchni chodników) 15.2	m ²		
			m ²	15	
				RAZEM	15
35 d.4.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdu Z3 z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 46	m ²		
			m ²	46	
				RAZEM	46
36 d.4.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor szary) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 201.1	m ²		
			m ²	201	
				RAZEM	201
37 d.4.4	D 05.03.23a	Wykonanie segregacji miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - jeden rząd kostki betonowej 65*0.1	m ²		
			m ²	7	
				RAZEM	7
38 d.4.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych o wym. 35x35x6cm (płyty ostrzegawcze w kolorze żółtym z wypustkami) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm układane na przejściach dla pieszych 8.4	m ²		
			m ²	8	
				RAZEM	8
5		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1		D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków			
39 d.5.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm (27+229)+(23+94)	m ²		
			m ²	373	
				RAZEM	373
6		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
6.1		D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni			
40 d.6.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie segregacyjne przerywane malowane mechanicznie (P-1e) 2.3	m ²		
			m ²	2	
				RAZEM	2

Przebudowa drogi powiatowej nr 2278L Osmolice - Bychawka - Bychawa (ul. Pileckiego)
w m. Bychawka Pierwsza i Bychawka Druga w zakresie wykonania chodnika
ETAP 1 - roboty prowadzone na odcinku od km 5+438,45 do km 5+632,64 po stronie prawej

Strona 3

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
41 d.6.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo- utwardzalnymi - linie na skrzyżowaniach i przejścia dla pieszych (znaki poprzeczne: P-10, P-12, P-14) 20.8	m ² m ²	 21 RAZEM	 21
42 d.6.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo- utwardzalnymi - znaki uzupełniające (P-17, P-24) 4.2	m ² m ²	 4 RAZEM	 4
43 d.6.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo- utwardzalnymi - malowanie na niebiesko miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych 18.9	m ² m ²	 19 RAZEM	 19
6.2		D 07.02.01 Oznakowanie pionowe			
44 d.6.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych i tablic 21	szt. szt.	 21 RAZEM	 21
45 d.6.2	D 07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych i tablic - materiał pochodzący z rozbiórki (znaki do przestawienia) 2	szt. szt.	 2 RAZEM	 2
46 d.6.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki A-7, B-20 i D-6 - folia typu drugiego (II generacji), grupa wielkości znaki średnie 1+1+4	szt. szt.	 6 RAZEM	 6
47 d.6.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-3, A- 4, A-16), znaki zakazu (B-33, B-34), znaki informacyjne (D-1, D-15, D- 18, D-18a), tabliczki (T-0, T-2, T-3, T-6a, T-6c, T-29) - folia typu pierw- szego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie (4+3+2)+(3+1)+(3+2+2+1)+(1+5+2+4+2+1)	szt. szt.	 36 RAZEM	 36
48 d.6.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych - materiał pochodzący z roz- biórki (znaki do przestawienia) 5	szt. szt.	 5 RAZEM	 5
7		D 08.00.00 ELEMENTY ULIC			
7.1		D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych			
49 d.7.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm na podsypce ce- mentowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 253	m m	 253 RAZEM	 253
50 d.7.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm odwróconych za- niżonych (h=0 cm) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 30.4	m m	 30 RAZEM	 30
51 d.7.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 20x22x100 cm (" zaniżonych" h=2cm) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 10	m m	 10 RAZEM	 10
52 d.7.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm "leżących" na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem (obramowanie zjazdu na końcu chodnika) 8	m m	 8 RAZEM	 8
7.2		D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe			
53 d.7.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem 205.2	m m	 205 RAZEM	 205
54 d.7.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm (obramowanie zjazdów) 14	m m	 14 RAZEM	 14
55 d.7.2	D 08.03.01	Ustawienie palisady betonowej 12x18x60 cm na ławie z betonu C12/ 15 gr. 20 cm gr. 15 cm z oporem 12.6	m m	 13 RAZEM	 13
				RAZEM	13

Przebudowa drogi powiatowej nr 2278L Osmolice - Bychawka - Bychawa (ul. Pileckiego)
w m. Bychawka Pierwsza i Bychawka Druga w zakresie wykonania chodnika
ETAP 1 - roboty prowadzone na odcinku od km 5+438,45 do km 5+632,64 po stronie prawej

Strona 4

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
8		D 10.00.00 INNE ROBOTY			
8.1		D 10.01.01 Mury oporowe (betonowe, żelbetowe, kamienne)			
56 d.8.1	D 10.01.01	Ustawienie muru oporowego kąтового z elementów prefabrykowanych typu L o wym. 205x120x15 cm i gr. ścianki 12 cm (klasa obciążenia 16,7 kN/m ²) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 25	m		
			m	25	
				RAZEM	25

Załączniki do Przedmiaru Robót (B)

ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU ROBÓT

Tabela robót ziemnych
droga powiatowa nr 2278L

ETAP 1 - roboty prowadzone na odcinku od km 5+438,45 do km 5+632,64 po stronie prawej dp 2278L

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej. m ³	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
P-30	5+453,18	1,16	0,00	0,88	0,00	13,79	12,00	0,00	0,00	12,00	0,00		
P-31	5+466,97	0,59	0,00	0,55	0,07	15,11	8,00	1,00	1,00	7,00	0,00	12,00	-
P-32	5+482,08	0,50	0,13	0,40	0,08	23,76	9,00	2,00	2,00	7,00	0,00	19,00	-
P-33	5+505,84	0,29	0,02	0,35	0,04	21,69	7,00	1,00	1,00	6,00	0,00	26,00	-
P-34	5+527,53	0,40	0,05	0,33	0,04	13,97	5,00	0,00	0,00	5,00	0,00	32,00	-
P-35	5+541,50	0,25	0,02	0,23	0,03	13,88	3,00	0,00	0,00	3,00	0,00	37,00	-
P-36	5+555,38	0,20	0,03	0,22	0,03	13,33	3,00	0,00	0,00	3,00	0,00	40,00	-
P-37	5+568,71	0,23	0,03	0,24	0,03	11,42	3,00	0,00	0,00	3,00	0,00	43,00	-
P-38	5+580,13	0,25	0,03	0,22	0,04	15,30	3,00	1,00	1,00	2,00	0,00	46,00	-
P-39	5+595,43	0,18	0,05	0,18	0,07	20,04	4,00	1,00	1,00	3,00	0,00	48,00	-
P-40	5+615,47	0,18	0,09	0,09	0,05	17,17	2,00	1,00	1,00	1,00	0,00	51,00	-
KP	5+632,64	0,00	0,00									52,00	-
Razem:						179,46	59,00	7,00	7,00	52,00	0,00	52,00	-

Tabela robót ziemnych droga manewrowa

ETAP 1 - roboty prowadzone na odcinku od km 5+438,45 do km 5+632,64 po stronie prawej dp 2278L

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej. m ³	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m ³			m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PDM	0+000,00	0,00	0,00	4,84	0,05	8,06	39,00	0,00	0,00	39,00	0,00	-	-
P-1DM	0+008,06	9,67	0,09	9,64	0,09	11,33	109,00	1,00	1,00	108,00	0,00	39,00	-
P-2DM	0+019,39	9,60	0,09	9,71	0,10	1,17	11,00	0,00	0,00	11,00	0,00	147,00	-
P-3DM	0+020,56	9,81	0,10	9,59	0,19	10,98	105,00	2,00	2,00	103,00	0,00	158,00	-
P-4DM	0+031,54	9,36	0,27	9,02	0,31	8,00	72,00	2,00	2,00	70,00	0,00	261,00	-
P-5DM	0+039,54	8,68	0,35	4,34	0,18	12,63	55,00	2,00	2,00	53,00	0,00	331,00	-
KDM	0+052,17	0,00	0,00									384,00	-
Razem:						52,17	391,00	7,00	7,00	384,00	0,00	384,00	-

TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU
droga powiatowa nr 2278L

ETAP 1 - roboty prowadzone na odcinku od km 5+438,45 do km 5+632,64 po stronie prawej dp 2278L

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
P-30	5+453,18	13,79	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,64	3,12	43,0
P-31	5+466,97	15,11	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	5,60	3,79	57,0
P-32	5+482,08	23,76	0,00	1,32	31,0	0,00	0,00	0,0	1,98	1,17	28,0
P-33	5+505,84	21,69	2,64	3,67	79,0	0,00	0,45	10,0	0,35	0,96	21,0
P-34	5+527,53	13,97	4,69	3,26	46,0	0,89	0,45	6,0	1,57	1,05	15,0
P-35	5+541,50	13,88	1,83	1,76	24,0	0,00	0,00	0,0	0,52	0,44	6,0
P-36	5+555,38	13,33	1,69	1,76	23,0	0,00	0,00	0,0	0,36	0,44	6,0
P-37	5+568,71	11,42	1,83	1,83	21,0	0,00	0,00	0,0	0,52	0,51	6,0
P-38	5+580,13	15,30	1,83	1,92	29,0	0,00	0,00	0,0	0,50	0,60	9,0
P-39	5+595,43	20,04	2,00	2,74	55,0	0,00	0,28	6,0	0,70	1,18	24,0
P-40	5+615,47	17,17	3,48	1,74	30,0	0,55	0,28	5,0	1,66	0,83	14,0
KP	5+632,64		0,00			0,00			0,00		
RAZEM:					338,0			27,0			229,0

TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU
droga manewrowa

ETAP 1 - roboty prowadzone na odcinku od km 5+438,45 do km 5+632,64 po stronie prawej dp 2278L

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PDM	0+000,00		0,00			0,00			0,00		
		8,06		1,11	9,0		0,30	2,0		0,57	5,0
P-1DM	0+008,06		2,21			0,59			1,13		
		11,33		3,52	40,0		0,94	11,0		1,13	13,0
P-2DM	0+019,39		4,82			1,28			1,12		
		1,17		5,08	6,0		1,39	2,0		1,14	1,0
P-3DM	0+020,56		5,34			1,49			1,15		
		10,98		6,03	66,0		0,75	8,0		2,99	33,0
P-4DM	0+031,54		6,72			0,00			4,82		
		8,00		6,61	53,0		0,00	0,0		3,54	28,0
P-5DM	0+039,54		6,49			0,00			2,25		
		12,63		3,25	41,0		0,00	0,0		1,13	14,0
KDM	0+052,17		0,00			0,00			0,00		
		RAZEM:			215,0			23,0			94,0

Wykaz zjazdów - droga powiatowa nr 2278L
ETAP 1 - roboty prowadzone na odcinku od km 5+438,45 do km 5+632,64 po stronie prawej dp 2278L

ROBOTY PROJEKTOWANE																			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
Lp	Km	Zjazd	Strona jezdni	Schemat zjazdu	Szerokość			Długość zjazdu	NOWY krawężnik betonowy najazdowy o wym. 20x22cm (od strony jezdni) "zaniżony" h=2cm	NOWY krawężnik betonowy o wym. 15x30cm "leżący" (obramowanie zjazdu na końcu chodnika)	NOWE obrzeże betonowe 8x30cm (obramowanie zjazdu)	Nawierzchnia z betonu asfaltowego (przekrój konstrukcyjny nr 4)				Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej (przekrój konstrukcyjny nr 5)			nawierzchnia bitumiczna	nawierzchnia betonowa	podbudowa z kruszywa słab. mechanicznie	podbudowa z kruszywa słab. cementem
					[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]					[m]	[mb]	[mb]	[mb]	[m ²]	[m ²]	[m ²]				
1	2	3	L - lewa P - prawa	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	5+445,85	publiczny Z1	P	-	5,0	5,0	-	17,1	-	-	-	95,8	97,3	102,0	112,2	-	-	-	98,3	-	98,3	98,3
2	z drogi manewrowej 0+011,36	indywidualny Z2	P	-	4,0	3,0	-	11,5	-	4,1	-	50,2	51,8	56,5	67,0	-	-	-	-	-	-	-
3	5+499,65	indywidualny Z3	P	C	4,0	3,0	-	10,5	10,1	4,0	13,8	-	-	-	-	46,3	46,3	46,3	-	31,2	-	-
RAZEM:									10	8	14	146	149	158	179	46	46	46	98	31	98	98

Zestawienie ilości znaków pionowych
i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

ETAP 1 - roboty prowadzone na odcinku od km 5+438,45 do km 5+632,64 po stronie prawej dp 2278L

Lp.	Kategoria znaków	Ilości znaków			Słupki do przestawienia	Słupki do znaków nowe	Słupki do likwidacji
		znaki istniejące do przestawienia	znaki projektowane ZNAKI ŚREDNIE	znaki do likwidacji			
ZNAKI PIONOWE							
1	Znaki ostrzegawcze						
	A-3	-	4	1	-	4	1
	A-4	-	3	1	-	3	1
	A-7	-	1	2	-	1	2
	A-16	-	2	-	-	2	-
	A-30	1	-	-	1	-	-
2	Znaki zakazu						
	B-20	-	1	-	-	1	-
	B-33	-	3	-	-	1	-
	B-34	-	1	-	-	-	-
3	Znaki informacyjne						
	D-1	1	3	1	1	3	1
	D-6	-	4	-	-	2	-
	D-15	-	2	1	-	1	1
	D-18	-	2	-	-	2	-
	D-18a	-	1	-	-	1	-
4	Znaki szlaków rowerowych						
	R-1	2	-	-	-	-	-
5	Tabliczki						
	T-0	-	1	-	-	-	-
	T-1	-	-	1	-	-	-
	T-2	1	5	2	-	-	-
	T-3	-	2	-	-	-	-
	T-6a	-	4	2	-	-	-
	T-6c	-	2	1	-	-	-
	T-29	-	1	-	-	-	-
RAZEM ZNAKI:		5	42	12	2	21	6

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe A-7, B-20 i D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych
ETAP 1 - roboty prowadzone na odcinku od km 5+438,45 do km 5+632,64
po stronie prawej dp 2278L

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb lub szt.	Pow. jedn.	Ilość m ²
1	Linie segregacyjne				
		P-1e	19,4	0,12	2,33
				Razem	2,3
2	Znaki poprzeczne				
		P-10 (4m)	6,4	2	12,80
		P-12	11,1	0,5	5,55
		P-14	6,4	0,375	2,40
				Razem	20,8
3	Znaki uzupełniające				
		P-17	30,0	0,114	3,42
		P-24	1,0	0,76	0,76
				Razem	4,2
Razem poziome:					27
4	Pozostałe elementy oznakowania poziomego				
	Farba niebieska (miejsce postojowe dla niepełnosprawnych)				18,9

Linie przerywane

(P-1e)

2,3 m²

**Linie na skrzyżowaniach
i przejściach dla pieszych (znaki poprzeczne)**

20,8 m²

Znaki uzupełniające

4,2 m²

Malowanie miejsc dla niepełnosprawnych

18,9 m²

Wszystkie znaki poziome należy wykonać jako odbłaskowe grubowarstwowe, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) oraz "Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. POD-97, IBDiM, Zeszyt 55", przy założeniu współczynnika odbłasku min. 300 mcd/lx.