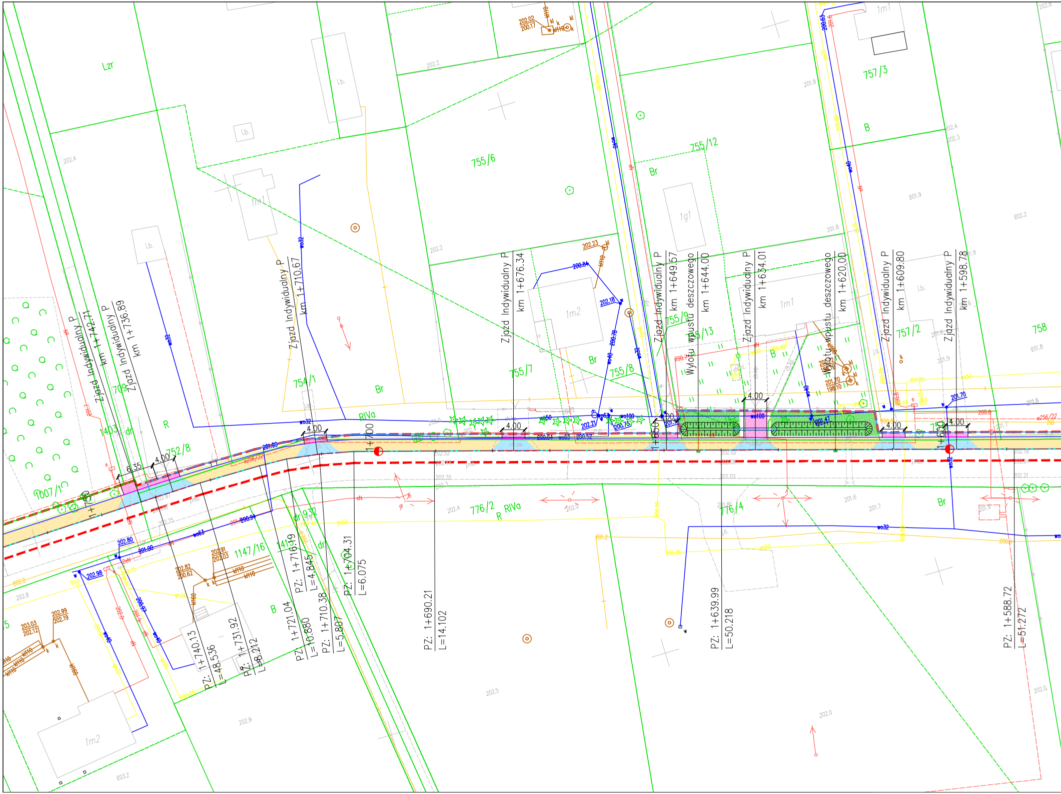
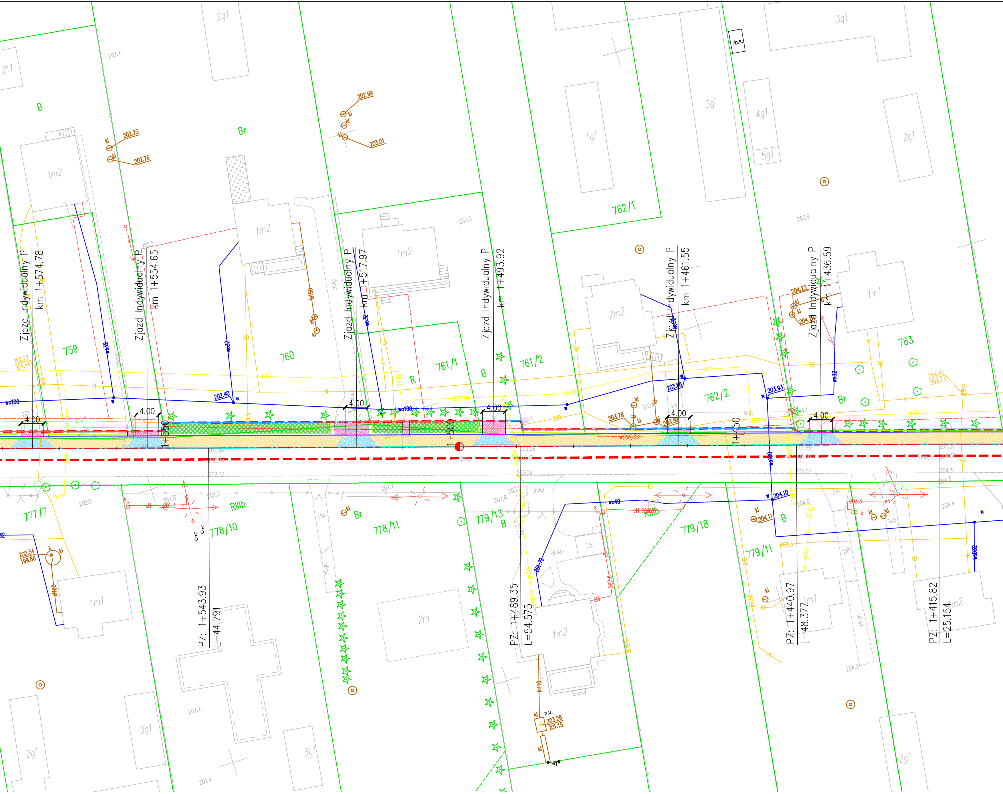
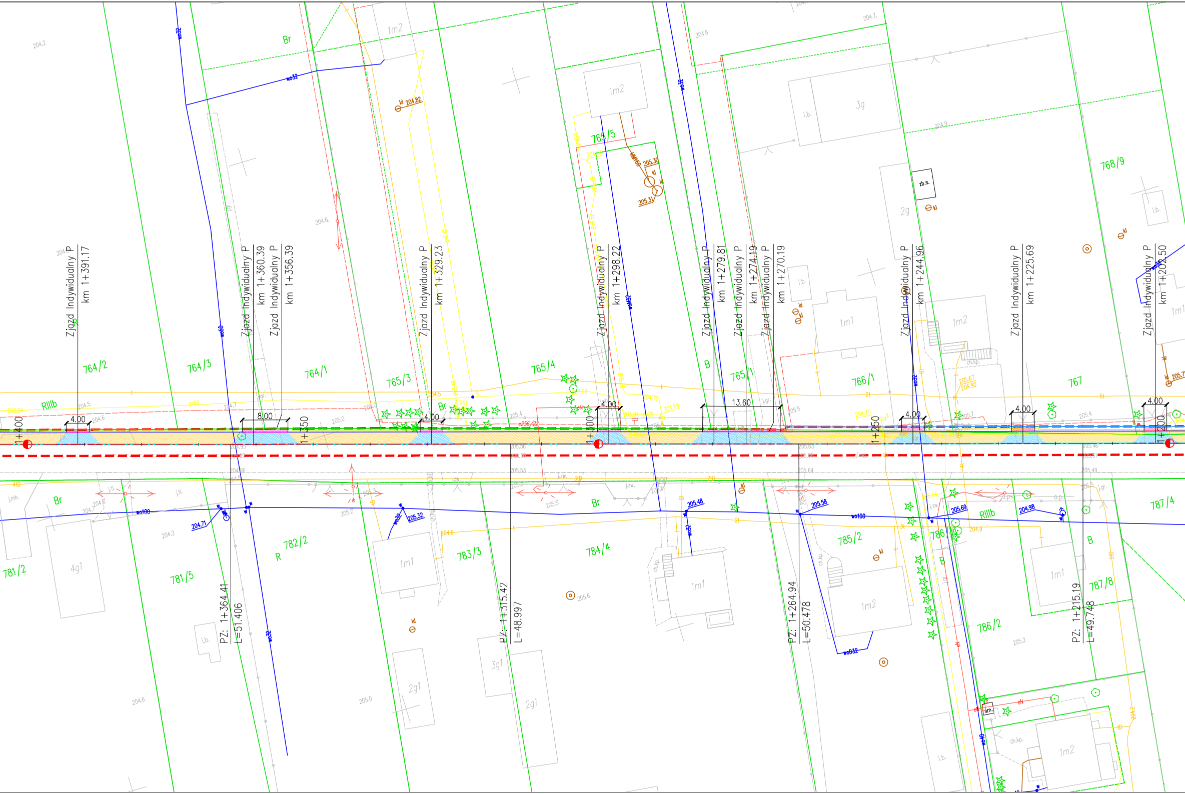
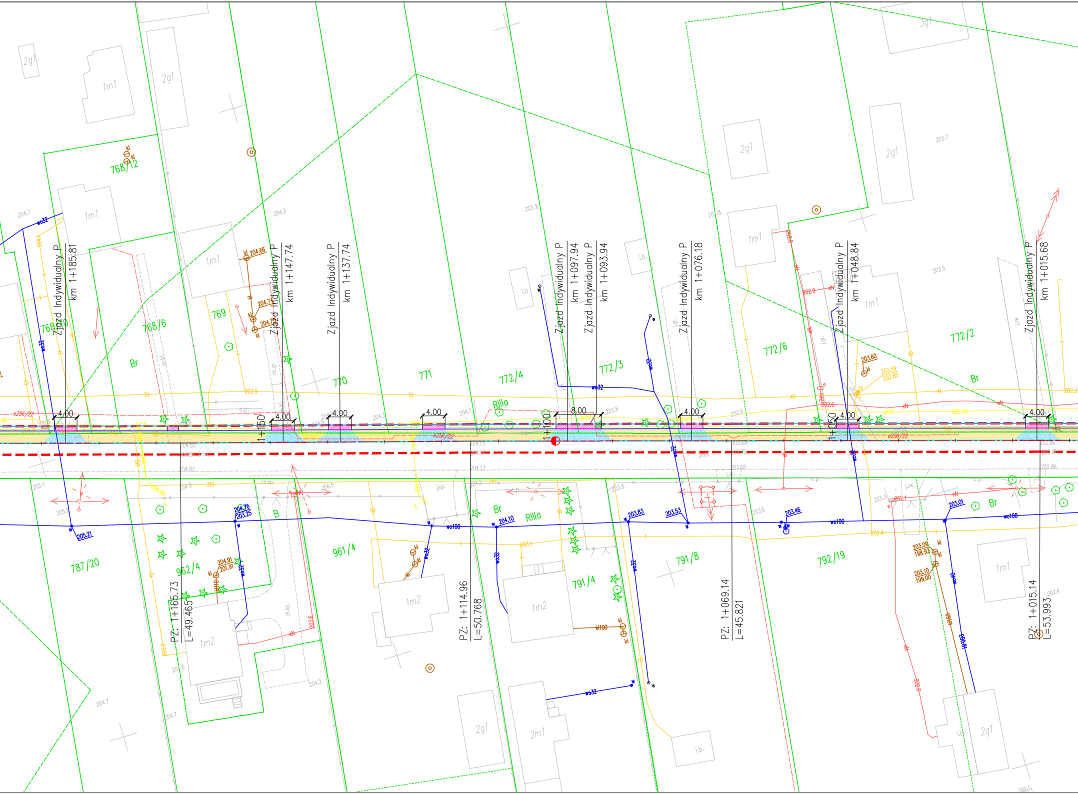
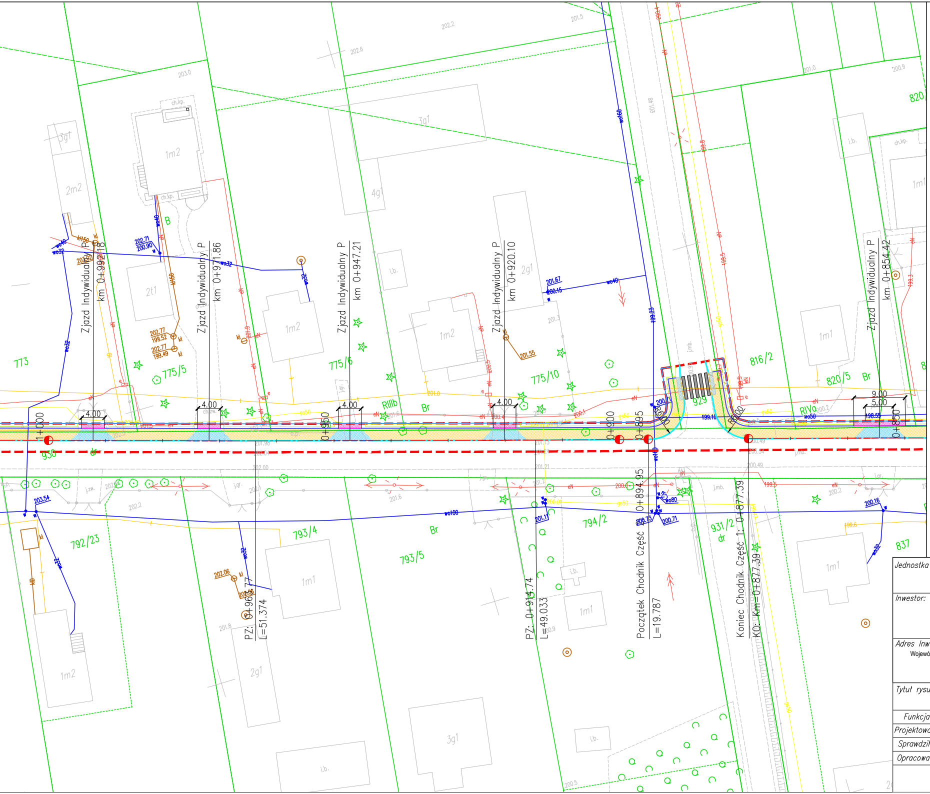

Lzr
755/6
755/12
757/3
B
Br
1m1
1g1
1m2
i.b.
755/7
755/8
755/9
755/13
757/2
758
754/1
752/8
1007/1
709
1403
dr
R
RIVa
776/2
R RIVa
776/4
1147/16
1413
dr 932
Zjazd Indywidualny P km 1+742.71
Zjazd Indywidualny P km 1+736.89
Zjazd Indywidualny P km 1+710.67
Zjazd Indywidualny P km 1+676.34
Zjazd Indywidualny P km 1+649.57
Wylotu wpustu deszczowego km 1+644.00
Zjazd Indywidualny P km 1+634.01
Wylotu wpustu deszczowego km 1+620.00
Zjazd Indywidualny P km 1+609.80
Zjazd Indywidualny P km 1+598.78
1+750
1+700
1+650
1+600
4.00
6.35
PZ: 1+740.13 L=48.536
PZ: 1+731.92 L=8.212
PZ: 1+721.04 L=10.880
PZ: 1+716.19 L=4.845
PZ: 1+710.38 L=5.807
PZ: 1+704.31 L=6.075
PZ: 1+690.21 L=14.102
PZ: 1+639.99 L=50.218
PZ: 1+588.72 L=51.272
wo32
wo40
wo63
wo100
kd110
kd160
202.02
200.17
202.23
200.84
202.18
202.80
202.98
201.00
202.91
202.03
202.82
200.62
203.03
202.12
202.99
202.19
201.70
198.70
202.21
200.73
201.47


Zjazd Indywidualny P
km 1+574.78
Zjazd Indywidualny P
km 1+554.65
Zjazd Indywidualny P
km 1+517.97
Zjazd Indywidualny P
km 1+493.92
Zjazd Indywidualny P
km 1+461.55
Zjazd Indywidualny P
km 1+436.59
4.00
1+550
1+500
1+450
PZ: 1+543.93
L=44.791
PZ: 1+489.35
L=54.575
PZ: 1+440.97
L=48.377
PZ: 1+415.82
L=25.154
759
760
761/1
761/2
762/1
762/2
763
777/7
778/10
778/11
779/13
779/18
779/11
B
Br
R
RIIIb
2t1
2g1
3g1
4g1
5g1
1g1
1m1
1m2
2m2
2m
zb.s.
wo100
wo32
wo40
kl150
kl160
kl110
gs50
3t
4t
5tD
tD
202.73
202.76
202.99
203.01
202.27
201.54
202.40
201.90
203.66
203.93
203.78
203.99
204.23
204.45
203.73
204.10
204.11
202.34
199.86
203.28
201.15
201.79
e256/22
eN
ch.kp.
j.ul.
j.mb.
i.b.
n.u.
wyl.


Zjazd Indywidualny P
km 1+391.17
Zjazd Indywidualny P
km 1+360.39
Zjazd Indywidualny P
km 1+356.39
Zjazd Indywidualny P
km 1+329.23
Zjazd Indywidualny P
km 1+298.22
Zjazd Indywidualny P
km 1+279.81
Zjazd Indywidualny P
km 1+274.19
Zjazd Indywidualny P
km 1+270.19
Zjazd Indywidualny P
km 1+244.96
Zjazd Indywidualny P
km 1+225.69
Zjazd Indywidualny P
km 1+202.50
4.00
8.00
4.00
4.00
13.60
4.00
4.00
4.00
1+400
1+350
1+300
1+250
1+200
PZ: 1+364.41
L=51.406
PZ: 1+315.42
L=48.997
PZ: 1+264.94
L=50.478
PZ: 1+215.19
L=49.748
764/2
764/3
764/1
765/3
765/4
765/5
765/1
766/1
767
768/9
781/2
781/5
782/2
783/3
784/4
785/2
786/1
786/2
787/8
787/4
Br
RIIIb
B
R
1m2
3g
2g
1m1
4g1
3g1
2g1
i.b.
zb.s.
ch.kp.
wo32
wo100
wo50
kl
205.30
205.31
204.82
205.48
205.58
205.69
204.98
205.32
204.71


Zjazd Indywidualny P
km 1+185.81
Zjazd Indywidualny P
km 1+147.74
Zjazd Indywidualny P
km 1+137.74
Zjazd Indywidualny P
km 1+097.94
Zjazd Indywidualny P
km 1+093.94
Zjazd Indywidualny P
km 1+076.18
Zjazd Indywidualny P
km 1+048.84
Zjazd Indywidualny P
km 1+015.68
4.00
4.00
4.00
4.00
8.00
4.00
4.00
4.00
1+150
1+100
1+050
PZ: 1+165.73
L=49.465
PZ: 1+114.96
L=50.768
PZ: 1+069.14
L=45.821
PZ: 1+015.14
L=53.993
768/12
768/10
768/6
769
770
771
772/4
772/3
772/6
772/2
787/20
962/4
961/4
791/4
791/8
792/19
2g1
1m1
3g1
1m2
2m1
i.b.
Br
B
RIIIa
wo100
wo32
e256/22
205.21
204.76
203.25
204.10
203.83
203.53
203.46
203.01
204.91
201.91
204.66
204.74
204.72
203.60
203.59
202.85
203.09
198.92
203.10
199.00


Zjazd Indywidualny P km 0+992.18
Zjazd Indywidualny P km 0+971.86
Zjazd Indywidualny P km 0+947.21
Zjazd Indywidualny P km 0+920.10
Zjazd Indywidualny P km 0+854.42
4.00
4.00
4.00
4.00
9.00
5.00
1+000
0+950
0+900
0+895
0+850
R6.00
R6.00
773
775/5
775/6
775/10
816/2
820/5
820
929
930
792/23
793/4
793/5
794/2
931/2
dr
837
RIIIb
RIVa
Br
B
PZ: 0+963.77 L=51.374
PZ: 0+914.74 L=49.033
Początek Chodnik Część 2: 0+894.95 L=19.787
Koniec Chodnik Część 1: 0+877.39 KO: Km=0+877.39
1m2
2m2
2t1
3g1
4g1
2g1
1m1
i.b.
ch.kp.
wo32
wo40
wo50
wo80
wo100
wo160
kl
eN
gs50

LEGENDA:

▬ ▬ ▬	– zakres inwestycji
───	– linia podziału działek
◐	– hektometraż drogi
▨	– proj. nawierzchnia chodnika – asfaltowa
▨	– proj. nawierzchnia z kruszywa na zjazdach
▨	– proj. zieleniec
▨	– proj. nawierzchnia na zjazdach indywidualnych – asfaltowa
▨	– proj. nawierzchnia na zjazdach publicznych – asfaltowa
▨	– proj. ściek korytkowy betonowy 50x50 cm
▨	– proj. płyty ażurowe 60x40 cm
▨	– proj. płyty chodnikowe z podłużnymi wypustkami
───	– proj. krawędź pobocza
───	– proj. krawężnik betonowy (15x30 cm)
───	– proj. krawężnik betonowy leżący (15x30 cm)
– – –	– proj. krawężnik betonowy obniżony (4 cm – 15x22 cm)
– – –	– proj. krawężnik betonowy obniżony (0 cm – 15x22 cm)
───	– proj. obrzeże betonowe (8x30 cm)
▭	– proj. przepust pod zjazdem
352	– nr działki

Jednostka projektowa:

Michał Jukowski
Wincentów 11, 21-100 Lubartów

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie
z siedzibą w Bełżycach
24-200 Bełżyce, ul. Żeromskiego 3

Adres Inwestycji:

Województwo lubelskie, Powiat lubelski, Gmina Niemce

Nazwa opracowania:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2218L OD DROGI KRAJOWEJ
NR 19 WOLA NIEMIECKA - DYS W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Tytuł rysunku:

Plan Sytuacyjny - Część 2 Chodnik

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Projektował	mgr inż. Marek Kłodziński	drogowa	LUB/0210/POOD/05		pt	1:500
Sprawdził	mgr inż. Iwona Antos	drogowa	SLK/3532/POOD/11		Branża	Wersja z dnia
Opracował	mgr inż. Michał Jukowski	drogowa	–		drogowa	16.12.2022
Lubartów grudzień 2022r.					Nr rys. PT_D_0 2.1	Str. –