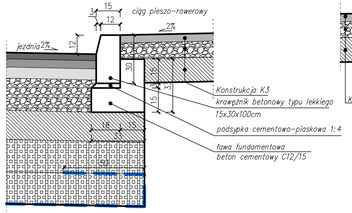
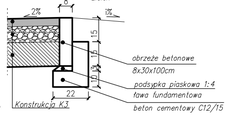
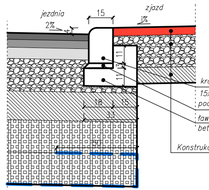
Szczegół "A"
Krawężnik stojący typu lekkiego przy jezdni



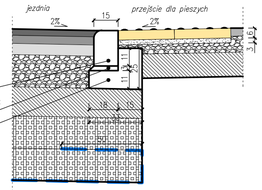
Szczegół "B"
Obramowanie ciągu pieszo-rowerowego 8x30



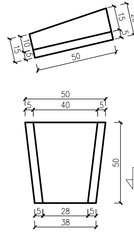
Szczegół "D"
Krawężnik najazdowy typu lekkiego przy zjazdach



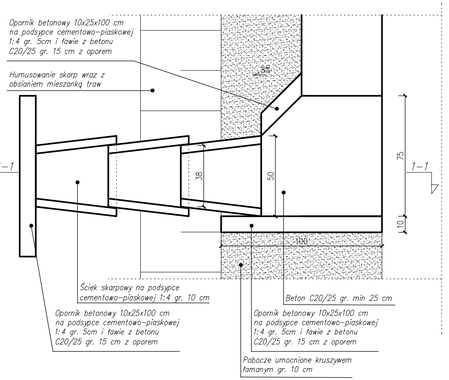
Szczegół "C"
Krawężnik najazdowy typu lekkiego przy przejściu dla pieszych



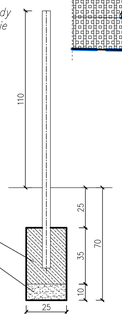
Szczegół "P"
Ściek skarpowy



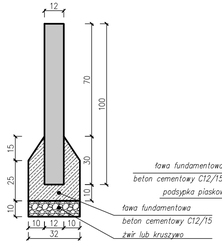
Szczegół "O"
Ściek skarpowy w obrębie kładki



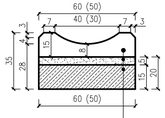
Szczegół "H"
Zamocowanie balustrady dla pieszych w gruncie



Szczegół "G"
Palisada betonowa 12x18cm

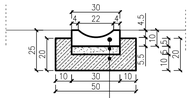


Szczegół "E"
Ściek prefabrykowany 60x50 (50x50)



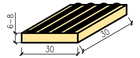
ściek z elementu prefabrykowanego	15cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
ława z betonu C12/15	15cm
Suma	35cm

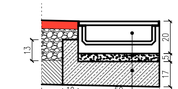
Szczegół "F"
Ściek prefabrykowany 30x50



ściek z elementu prefabrykowanego	10cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
ława z betonu C12/15	10cm
Suma	25cm

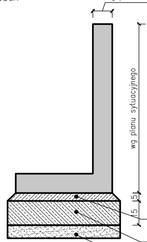
Szczegół "J"
Betonowe odwodnienie liniowe z rusztem na przejściu dla pieszych i zjazdach



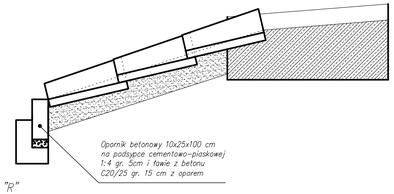


korytko betonowe 50x50x20 cm z pokrywą żeliwną	20cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
ława z bretonu C20/25	17cm
Suma	40cm

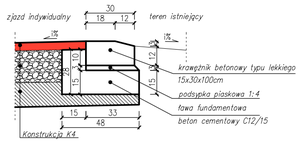
Szczegół "N"
Murek typu "L"



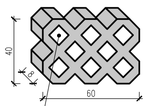
Przekrój Podłużny 1—1



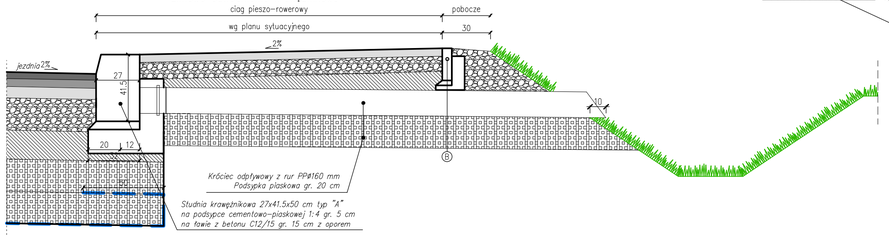
Szczegół "K"
Krawężnik leżący typu lekkiego przy zjazdach indywidualnych



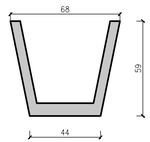
Szczegół "L"
Płyta betonowa ażurowa



Szczegół M
Liniowe odwodnienie krawężnikowe



Szczegół "R"
Korytko kolejowe



Konstrukcja K1 – Jezdnia DP2427

4 cm	Warstwa ścieralna z SMA 11S
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7 cm	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
18 cm	Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem, klasa C3/4
20 cm	Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysodzinowy o CBR≥20%
20 cm	Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysodzinowy o CBR≥20%
	Warstwa odcinająca: geowłóknina

Konstrukcja K2 – Zatoka autobusowa

22 cm	Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 zbrojowana
1 cm	Warstwa podlizgowa powierzchniowe utrwalenie (grys 2–8mm)
20 cm	Warstwa wiążąca z betonu cementowego C8/10
15 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0–31,5mm
12 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2

Konstrukcja K3 – Ciąg pieszo-rowerowy, chodnik

5 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACBS 50/70 jak dla KR1
10 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
15 cm	Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4

Konstrukcja K4 – Zjazdy

5 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACBS 50/70 jak dla KR1 (na szer. chodnika masa barwiona na kolor czerwony)
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
15 cm	Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki kruszywa związanego
20 cm	cementem C3/4 (dla zjazdu publicznego gr. 20 cm)

Konstrukcja K5 – Pobocze z kruszywa

15 cm	Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0–31,5mm

Konstrukcja K6 – Peron

6 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4

UWAGA:
Lokalizację balustrad dla pieszych, barier energochłonnych, murków oporowych i palisad zgodnie z planem sytuacyjnym.
Przekroje nie uwzględniają miejsc występowania zjazdów i skrzyżowań. Lokalizacja zjazdów i skrzyżowań zgodnie z planem sytuacyjnym.

Jednostka projektowa:	Michał Jukowski Wincentów 11, 21-100 Lubartów
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach 24-200 Bełżyce, ul. Żeromskiego 3
Nazwa opracowania:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2427L - ETAP I, GMINA BEŁŻYCE I NIEDRZWICA DUŻA (ODCINEK OD RONDA SKRZYŻOWANIE UL. WOJSKA POLSKIEGO Z UL. FABRYCZNA, W BEŁŻYCACH DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 19 W NIEDRZWICY DUŻEJ
Adres Inwestycji:	Województwo lubelskie, Powiat lubelski, Gmina Bełżyce, działki ewid. nr 10542, 1041, Obręb Bełżyce-Centrum, działka ewid. nr 390 Obręb Jaroszewice, działka ewid. nr 1407 Obręb Babin oraz Gmina Niedrzwica Duża działka ewid. nr 979 Obręb Czołna, działka ewid. nr 204 Obręb Tomaszówka, działki ewid. nr 252, 223 Obręb Niedrzwica Duża
Tytuł rysunku:	**Szczegóły**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Projektował	mgr inż. Arkadiusz Palka	drogowa	SLK/1056/POOD/05		PT	1:20;1:50
Projektował	mgr inż. Marek Kłodziński	drogowa	LUB/0210/POOD/05		Branża	Wersja z dnia
Sprawdził	mgr inż. Iwona Antos	drogowa	SLK/3532/POOD/11		drogowa	20.10.2022
Opracował	mgr inż. Michał Jukowski	drogowa	–			

Lubartów październik 2022r.

Nr rys.	str.
D4.9	41