

**Konstrukcja K1 – Jezdnia DP2427**

- 4 cm Warstwa ścieralna z SMA 11S
- 5 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 7 cm Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P
- 20 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
- 18 cm Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem, klasa C3/4
- 20 cm Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR<sub>r</sub>≥20%
- 20 cm Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR<sub>r</sub>≥20%
- Warstwa odcinająca: geowłóknina

**Konstrukcja K2 – Zatoka autobusowa**

- 22 cm Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 dyblowana
- 1 cm Warstwa podłogowa powierzchniowe ultrawalenie (grs 2-8mm)
- 20 cm Warstwa wiążąca z betonu cementowego C8/10
- 15 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0-31,5mm
- 12 cm Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2

**Konstrukcja K3 – Ciąg pieszo-rowerowy, chodnik**

- 5 cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1
- 10 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
- 15 cm Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4

**Konstrukcja K4 – Zjazdy**

- 5 cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1 (na szer. chodnika masa barwiona na kolor czerwony)
- 20 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
- 15 cm Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 (dla zjazdu publicznego gr. 20 cm)

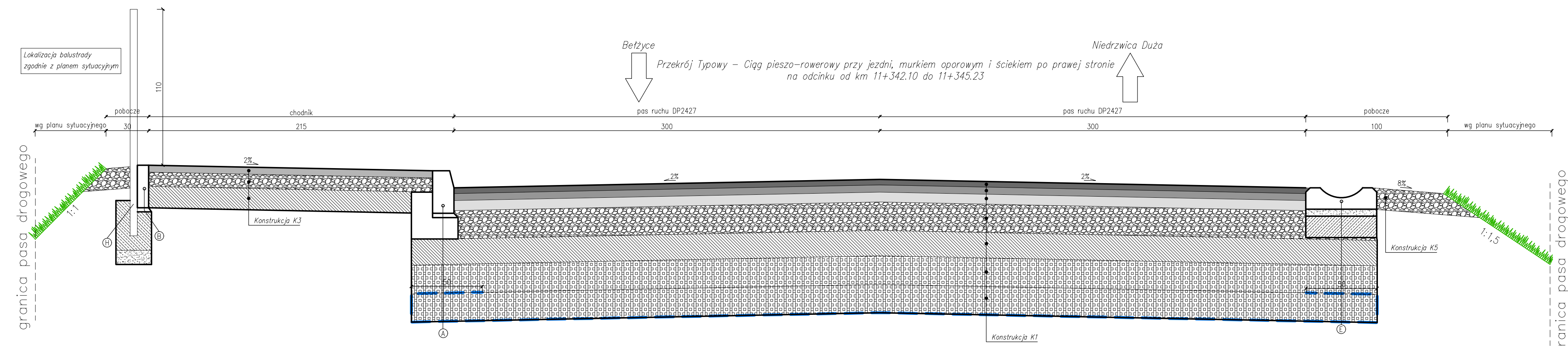
**Konstrukcja K5 – Pobocze z kruszywa**

- 15 cm Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0-31,5mm

**Konstrukcja K6 – Peron**

- 6 cm Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
- 3 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4

**UWAGA:**  
Lokalizację balustrad dla pieszych, barier energochłonnych, murków oporowych i palisad zgodnie z planem sytuacyjnym.  
Przekroje nie uwzględniają miejsc występowania zjazdów i skrzyżowań. Lokalizacja zjazdów i skrzyżowań zgodnie z planem sytuacyjnym.



Jednostka projektowa: Michał Jukowski  
Wincentów 11, 21-100 Lubartów

Investor: Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach 24-200 Bełżycze, ul. Żeromskiego 3

Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2427L - ETAP I, GMINA BEŁŻYCE I NIEDRZWICA DUŻA (ODCINEK OD RONDA SKRZYŻOWANIE UL. WOJSKA POLSKIEGO Z UL. FABRYCZNA W BEŁŻYCACH DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 19 W NIEDRZWICY DUŻEJ)

Adres inwestycji: Województwo lubelskie, Powiat lubelski, Gmina Bełżycze, działka ewid. nr 1054/2, 1041, Obręb Bełżycze-Centrum, działka ewid. nr 390 Obręb Jaroszewice, działka ewid. nr 1407 Obręb Babin oraz Gmina Niedrzwica Duża działka ewid. nr 9/9 Obręb Czolina, działka ewid. nr 204 Obręb Tomaszówka, działki ewid. nr 252, 223 Obręb Niedrzwica Duża

Tytuł rysunku: **Przekroje Typowe**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Projektował	mgr inż. Arkadiusz Pałka	drogowa	SLK/1056/POOD/05		PT	1:20;1:50
Projektował	mgr inż. Marek Kłodziński	drogowa	LUB/0210/POOD/05		Branża	Wersja z dnia
Sprawdził	mgr inż. Iwona Antos	drogowa	SLK/3532/POOD/11		drogowa	20.10.2022
Opracował	mgr inż. Michał Jukowski	drogowa	-			

Lubartów październik 2022r.

Nr rys. str. D4.8 40