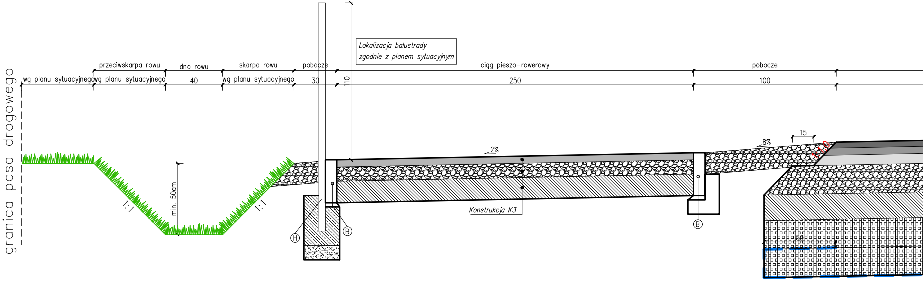
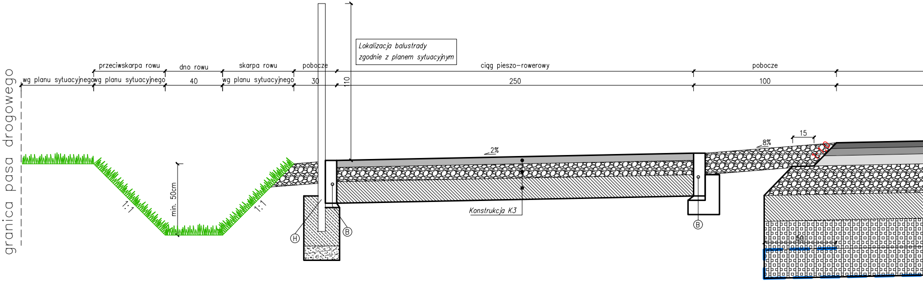
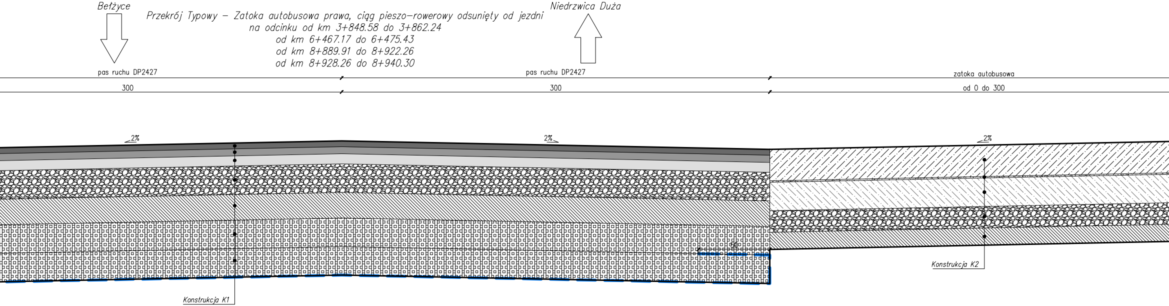

granica pasa drogowego
przeciwskarpa rowu
dno rowu
skarpa rowu
pobocze
ciąg pieszo–rowerowy
pobocze
wg planu sytuacyjnego
wg planu sytuacyjnego
40
wg planu sytuacyjnego
30
110
250
100
Lokalizacja balustrady zgodnie z planem sytuacyjnym
2%
8%
15
1:1
1:1
min. 50cm
Konstrukcja K3
H
B
B
50


granica pasa drogowego
przeciwskarpa rowu
dno rowu
skarpa rowu
pobocze
ciąg pieszo–rowerowy
pobocze
wg planu sytuacyjnego
wg planu sytuacyjnego
40
wg planu sytuacyjnego
30
110
250
100
Lokalizacja balustrady zgodnie z planem sytuacyjnym
2%
8%
15
1:1
1:1
min. 50cm
Konstrukcja K3
H
B
B
50

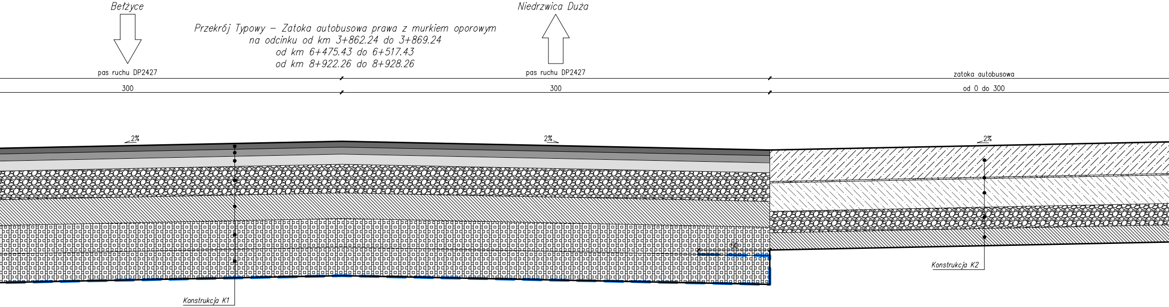
Przekrój Typowy – Zatoka autobusowa prawa, ciąg pieszo–rowerowy odsunięty od jezdni

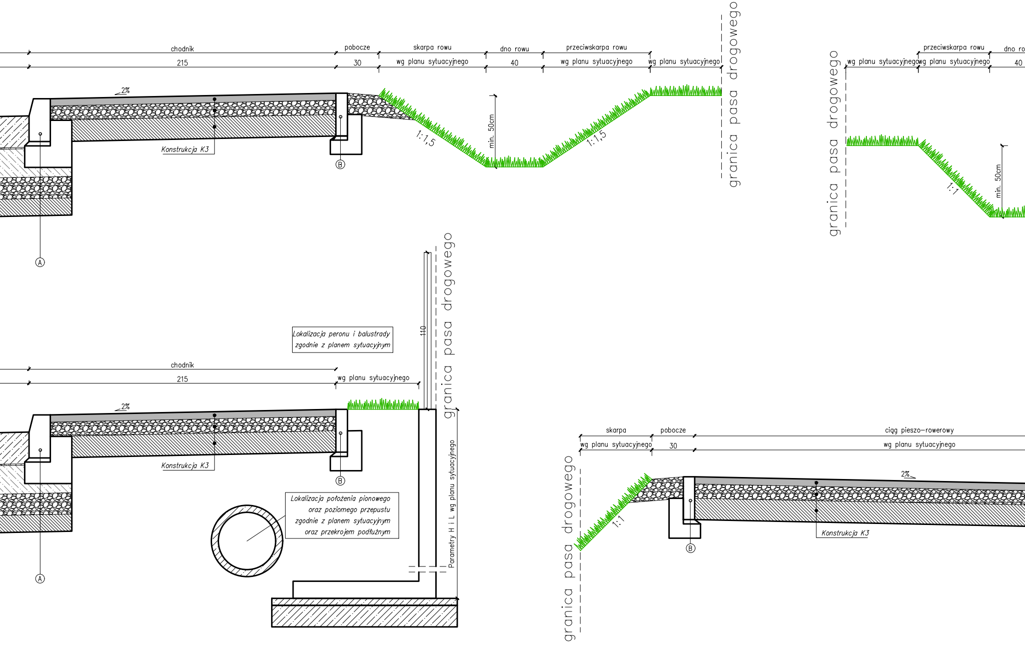
na odcinku od km 3+848.58 do 3+862.24
od km 6+467.17 do 6+475.43
od km 8+889.91 do 8+922.26
od km 8+928.26 do 8+940.30

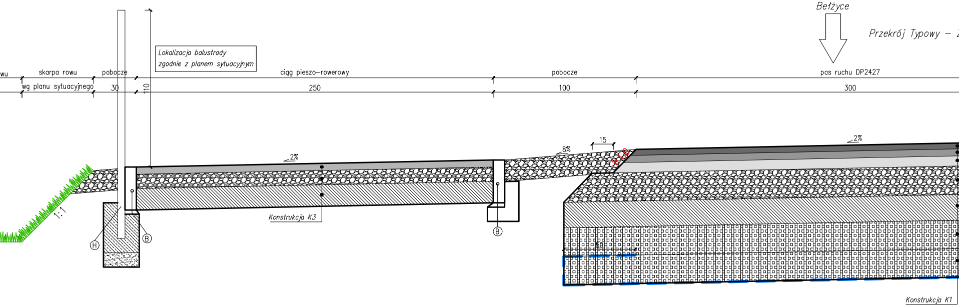

Bełżyce
Niedrzwica Duża
pas ruchu DP2427
pas ruchu DP2427
zatoka autobusowa
300
300
od 0 do 300
2%
2%
2%
50
Konstrukcja K1
Konstrukcja K2

Przekrój Typowy – Zatoka autobusowa prawa z murkiem oporowym

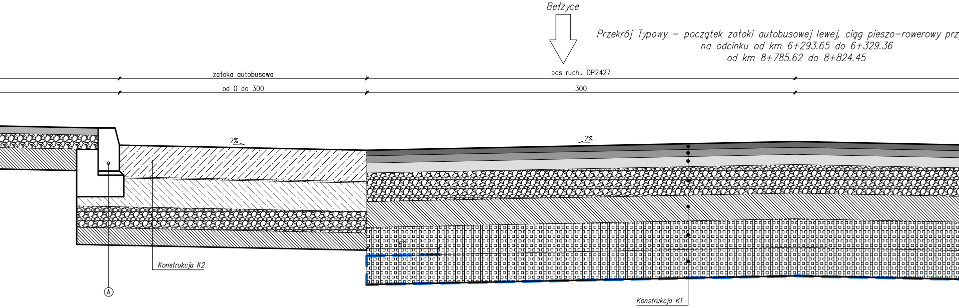
na odcinku od km 3+862.24 do 3+869.24
od km 6+475.43 do 6+517.43
od km 8+922.26 do 8+928.26


Bełżyce
Niedrzwica Duża
pas ruchu DP2427
pas ruchu DP2427
zatoka autobusowa
300
300
od 0 do 300
2%
2%
2%
50
Konstrukcja K1
Konstrukcja K2


chodnik
215
pobocze
30
skarpa rowu
wg planu sytuacyjnego
dno rowu
40
przeciwskarpa rowu
wg planu sytuacyjnego
wg planu sytuacyjnego
2%
Konstrukcja K3
1:1,5
min. 50cm
1:1,5
granica pasa drogowego
A
B
przeciwskarpa rowu
dno ro
wg planu sytuacyjnego
wg planu sytuacyjnego
40
granica pasa drogowego
1:1
min. 50cm
Lokalizacja peronu i balustrady
zgodnie z planem sytuacyjnym
110
granica pasa drogowego
chodnik
215
wg planu sytuacyjnego
2%
Konstrukcja K3
A
B
Lokalizacja położenia pionowego
oraz poziomego przepustu
zgodnie z planem sytuacyjnym
oraz przekrojem podłużnym
Parametry H i L wg planu sytuacyjnego
skarpa
pobocze
ciąg pieszo-rowerowy
wg planu sytuacyjnego
30
wg planu sytuacyjnego
2%
granica pasa drogowego
1:1
Konstrukcja K3
B

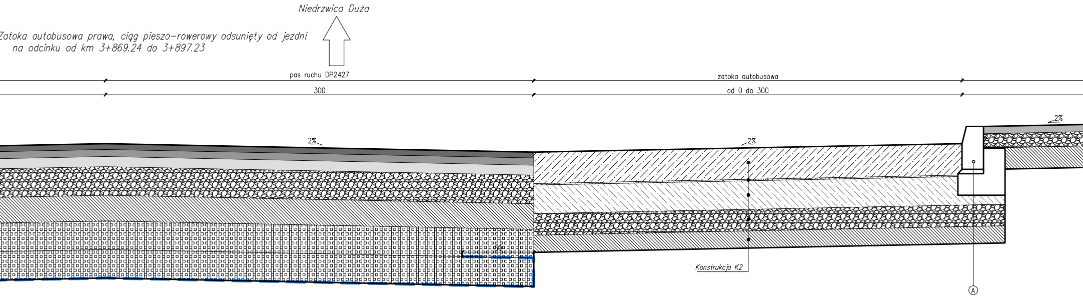

Bełżyce
wu
skarpa rowu
wg planu sytuacyjnego
pobocze
30
110
Lokalizacja balustrady
zgodnie z planem sytuacyjnym
ciąg pieszo–rowerowy
250
pobocze
100
pas ruchu DP2427
300
2%
8%
15
2%
1:1
Konstrukcja K3
H
B
B
50
Konstrukcja K1

Przekrój Typowy – Z

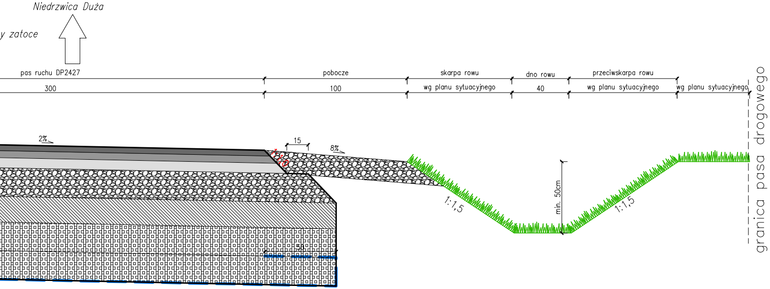

Bełżyce
zatoka autobusowa
od 0 do 300
pas ruchu DP2427
300
2%
2%
50
Konstrukcja K2
A
Konstrukcja K1

Przekrój Typowy – początek zatoki autobusowej lewej, ciąg pieszo–rowerowy prz
na odcinku od km 6+293.65 do 6+329.36
od km 8+785.62 do 8+824.45

Zatoka autobusowa prawa, ciąg pieszo-rowerowy odsunięty od jezdni
na odcinku od km 3+869.24 do 3+897.23


Niedrzwica Duża
pas ruchu DP2427
300
zatoka autobusowa
od 0 do 300
2%
2%
2%
50
Konstrukcja K2
A

y zatoce


Niedrzwica Duża
pas ruchu DP2427
300
pobocze
100
skarpa rowu
wg planu sytuacyjnego
dno rowu
40
przeciwskarpa rowu
wg planu sytuacyjnego
wg planu sytuacyjnego
2%
15
8%
1:1,0
1:1,5
min. 50cm
1:1,5
50
granica pasa drogowego

Konstrukcja K1 – Jezdnia DP2427

4 cm	Warstwa ścieralna z SMA 11S
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7 cm	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
18 cm	Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem, klasa C3/4
20 cm	Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR≥20%
20 cm	Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR≥20%
	Warstwa odcinająca: geowłóknina

Konstrukcja K2 – Zatoka autobusowa

22 cm	Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 dyblowana
1 cm	Warstwa poślizgowa powierzchniowe utrwalenie (grys 2–8mm)
20 cm	Warstwa wiążąca z betonu cementowego C8/10
15 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0–31,5mm
12 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2

Konstrukcja K3 – Ciąg pieszo-rowerowy, chodnik

5 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1
10 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
15 cm	Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4

Konstrukcja K4 – Zjazdy

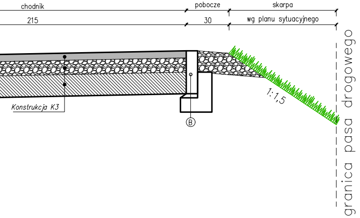
5 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1 (na szer. chodnika masa barwiona na kolor czerwony)
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
15 cm 20 cm	Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 (dla zjazdu publicznego gr. 20 cm)

Konstrukcja K5 – Pobocze z kruszywa

15 cm	Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0–31,5mm

Konstrukcja K6 – Peron

6 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4


chodnik
215
pobocze
30
skarpa
wg planu sytuacyjnego
Konstrukcja K3
Ⓑ
1:1,5
granica pasa drogowego

UWAGA:

Lokalizację balustrad dla pieszych, barier energochłonnych, murków oporowych i palisad zgodnie z planem sytuacyjnym.

Przekroje nie uwzględniają miejsc występowania zjazdów i skrzyżowań. Lokalizacja zjazdów i skrzyżowań zgodnie z planem sytuacyjnym.

Jednostka projektowa:

Michał Jukowski
Wincentów 11, 21-100 Lubartów

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie
z siedzibą w Bełżycach
24-200 Bełżyce, ul. Żeromskiego 3

Adres Inwestycji:

Województwo lubelskie, Powiat lubelski, Gmina Bełżyce, działki ewid. nr 1054/2, 1041, Obręb Bełżyce-Centrum, działka ewid. nr 390 Obręb Jaroszewice, działka ewid. nr 1407 Obręb Babin oraz Gmina Niedrzwica Duża działka ewid. nr 979 Obręb Czółna, działka ewid. nr 204 Obręb Tomaszówka, działki ewid. nr 252, 223 Obręb Niedrzwica Duża

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2427L - ETAP I, GMINA BEŁŻYCE I NIEDRZWICA DUŻA (ODCINEK OD RONDA SKRZYŻOWANIE UL. WOJSKA POLSKIEGO Z UL. FABRYCZNĄ W BEŁŻYCACH DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 19 W NIEDRZWICY DUŻEJ

Tytuł rysunku:

Przekroje Typowe

Funkcja	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*	*Stadium*	*Skala*
Projektował	mgr inż. Arkadiusz Palka	drogowa	SLK/1056/POOD/05		PT	1:20;1:50
Projektował	mgr inż. Marek Kłodziński	drogowa	LUB/0210/POOD/05		*Branża*	*Wersja z dnia*
Sprawdził	mgr inż. Iwona Antos	drogowa	SLK/3532/POOD/11		*drogowa*	20.10.2022
Opracował	mgr inż. Michał Jukowski	drogowa	–			
Lubartów październik 2022r.					*Nr rys.* D4.4	*str.* 36