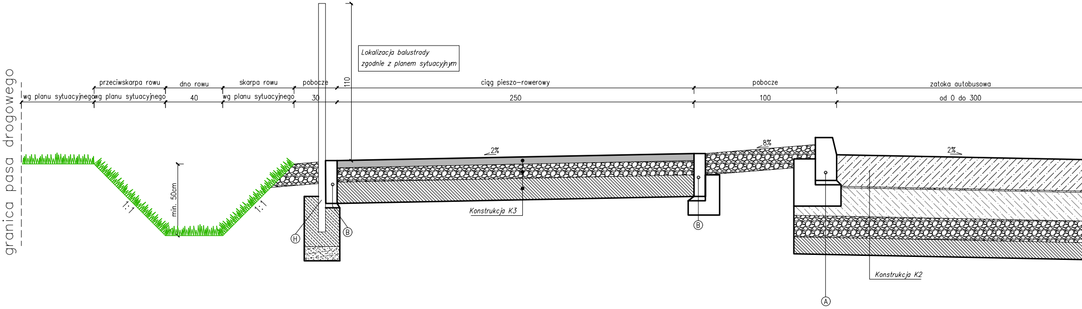
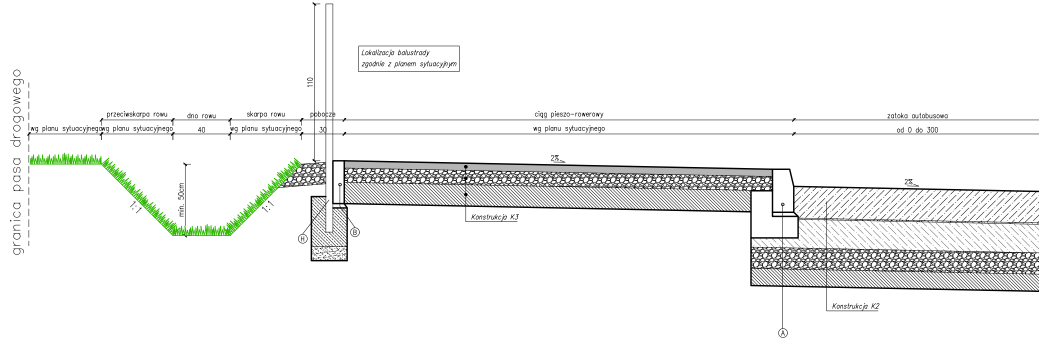
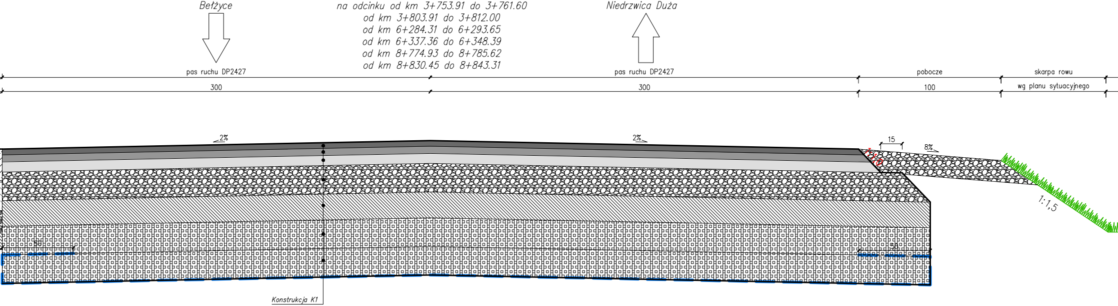
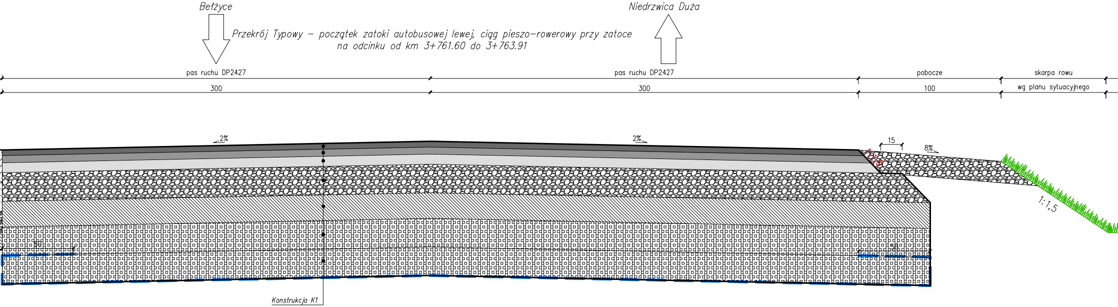

granica pasa drogowego
przeciwskarpa rowu
dno rowu
skarpa rowu
pobocze
ciąg pieszo–rowerowy
pobocze
zatoka autobusowa
wg planu sytuacyjnego
wg planu sytuacyjnego
40
wg planu sytuacyjnego
30
250
100
od 0 do 300
110
Lokalizacja balustrady
zgodnie z planem sytuacyjnym
2%
8%
2%
min. 50cm
1:1
1:1
Konstrukcja K3
Konstrukcja K2
H
B
B
A

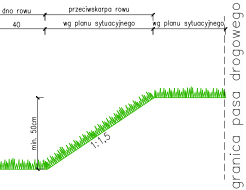

granica pasa drogowego
przeciwskarpa rowu
dno rowu
skarpa rowu
pobocze
ciąg pieszo–rowerowy
zatoka autobusowa
wg planu sytuacyjnego
wg planu sytuacyjnego
40
wg planu sytuacyjnego
30
wg planu sytuacyjnego
od 0 do 300
110
Lokalizacja balustrady
zgodnie z planem sytuacyjnym
2%
2%
min. 50cm
1:1
1:1
Konstrukcja K3
Konstrukcja K2
H
B
A

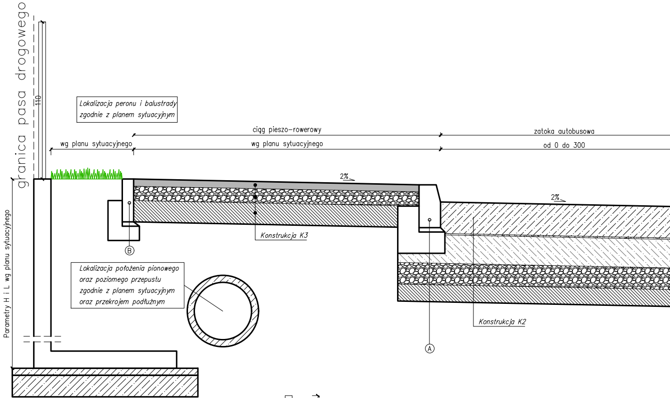
Przekrój Typowy – początek zatoki autobusowej lewej, ciąg pieszo-rowerowy odsunięty
na odcinku od km 3+753.91 do 3+761.60
od km 3+803.91 do 3+812.00
od km 6+284.31 do 6+293.65
od km 6+337.36 do 6+348.39
od km 8+774.93 do 8+785.62
od km 8+830.45 do 8+843.31

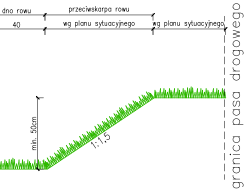

Bełżyce
Niedrzwica Duża
pas ruchu DP2427
300
pas ruchu DP2427
300
pobocze
100
skarpa rowu
wg planu sytuacyjnego
2%
2%
15
8%
1:1,0
1:1,5
50
50
Konstrukcja K1

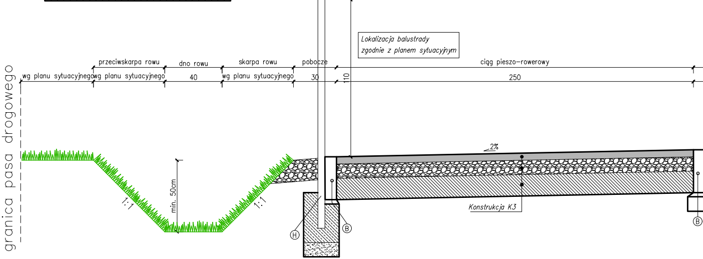
Przekrój Typowy – początek zatoki autobusowej lewej, ciąg pieszo-rowerowy przy zatoce
na odcinku od km 3+761.60 do 3+763.91

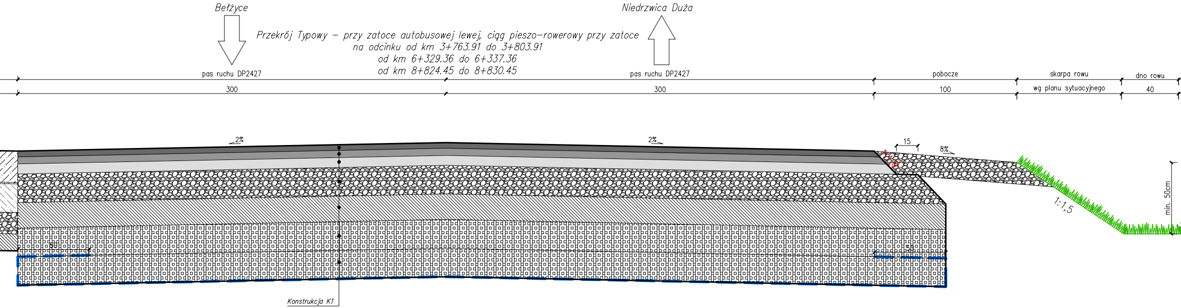

Bełżyce
Niedrzwica Duża
pas ruchu DP2427
300
pas ruchu DP2427
300
pobocze
100
skarpa rowu
wg planu sytuacyjnego
2%
2%
15
8%
1:1,0
1:1,5
50
50
Konstrukcja K1


dno rowu
przeciwskarpa rowu
40
wg planu sytuacyjnego
wg planu sytuacyjnego
min. 50cm
1:1,5
granica pasa drogowego


granica pasa drogowego
110
Lokalizacja peronu i balustrady zgodnie z planem sytuacyjnym
ciąg pieszo-rowerowy
zatoka autobusowa
wg planu sytuacyjnego
wg planu sytuacyjnego
od 0 do 300
2%
2%
Parametry H i L wg planu sytuacyjnego
Konstrukcja K3
B
Lokalizacja położenia pionowego oraz poziomego przepustu zgodnie z planem sytuacyjnym oraz przekrojem podłużnym
Konstrukcja K2
A

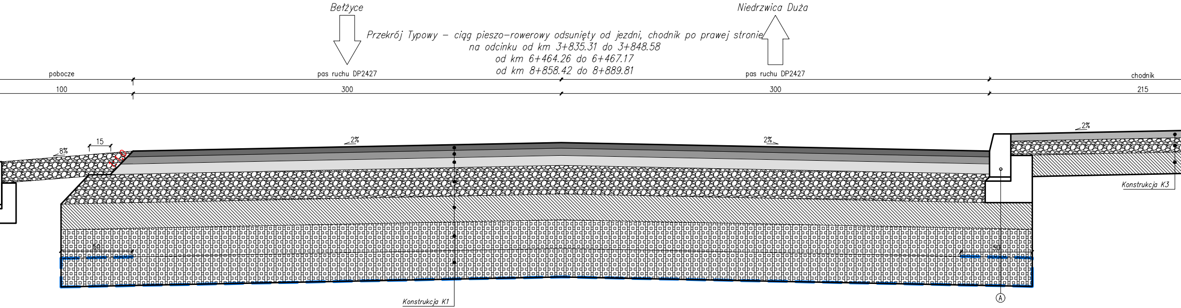

dno rowu
przeciwskarpa rowu
40
wg planu sytuacyjnego
wg planu sytuacyjnego
min. 50cm
1:1,5
granica pasa drogowego


Lokalizacja balustrady zgodnie z planem sytuacyjnym
granica pasa drogowego
przeciwskarpa rowu
dno rowu
skarpa rowu
pobocze
ciąg pieszo-rowerowy
wg planu sytuacyjnego
wg planu sytuacyjnego
40
wg planu sytuacyjnego
30
110
250
2%
1:1
min. 50cm
1:1
Konstrukcja K3
H
B
B



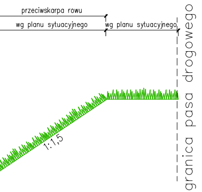
Przekrój Typowy – przy zatoce autobusowej lewej, ciąg pieszo–rowerowy przy zatoce
na odcinku od km 3+763.91 do 3+803.91
od km 6+329.36 do 6+337.36
od km 8+824.45 do 8+830.45

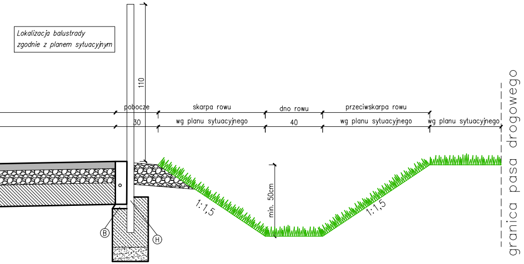
Bełżyce
Niedrzwica Duża
pas ruchu DP2427
300
pas ruchu DP2427
300
pobocze
100
skarpa rowu
wg planu sytuacyjnego
dno rowu
40
2%
2%
15
8%
1:1,0
1:1,5
min. 50cm
50
50
Konstrukcja K1



Przekrój Typowy – ciąg pieszo–rowerowy odsunięty od jezdni, chodnik po prawej stronie
na odcinku od km 3+835.31 do 3+848.58
od km 6+464.26 do 6+467.17
od km 8+858.42 do 8+889.81

Bełżyce
Niedrzwica Duża
pobocze
100
pas ruchu DP2427
300
pas ruchu DP2427
300
chodnik
215
8%
15
1:1,0
2%
2%
2%
50
50
Konstrukcja K1
Konstrukcja K3
A


przeciwskarpa rowu
wg planu sytuacyjnego
wg planu sytuacyjnego
1:1,5
granica pasa drogowego


Lokalizacja balustrady
zgodnie z planem sytuacyjnym
110
pobocze
30
skarpa rowu
wg planu sytuacyjnego
dno rowu
40
przeciwskarpa rowu
wg planu sytuacyjnego
wg planu sytuacyjnego
1:1,5
min. 50cm
1:1,5
B
H
granica pasa drogowego

Konstrukcja K1 – Jezdnia DP2427

4 cm	Warstwa ścieralna z SMA 11S
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7 cm	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
18 cm	Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem, klasa C3/4
20 cm	Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR≥20%
20 cm	Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR≥20%
	Warstwa odcinająca: geowłóknina

Konstrukcja K2 – Zatoka autobusowa

22 cm	Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 dyblowana
1 cm	Warstwa poślizgowa powierzchniowe utrwalenie (grys 2–8mm)
20 cm	Warstwa wiążąca z betonu cementowego C8/10
15 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0–31,5mm
12 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2

Konstrukcja K3 – Ciąg pieszo–rowerowy, chodnik

5 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1
10 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
15 cm	Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4

Konstrukcja K4 – Zjazdy

5 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1 (na szer. chodnika masa barwiona na kolor czerwony)
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
15 cm 20 cm	Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 (dla zjazdu publicznego gr. 20 cm)

Konstrukcja K5 – Pobocze z kruszywa

15 cm	Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0–31,5mm

Konstrukcja K6 – Peron

6 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
3 cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15 cm	Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4

UWAGA:
Lokalizację balustrad dla pieszych, barier energochłonnych, murków oporowych i palisad zgodnie z planem sytuacyjnym.
Przekroje nie uwzględniają miejsc występowania zjazdów i skrzyżowań. Lokalizacja zjazdów i skrzyżowań zgodnie z planem sytuacyjnym.

Jednostka projektowa:
Michał Jukowski
Wincentów 11, 21-100 Lubartów

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie
z siedzibą w Bełżycach
24-200 Bełżyce, ul. Żeromskiego 3

Adres Inwestycji:
Województwo lubelskie, Powiat lubelski, Gmina Bełżyce, działki ewid. nr 1054/2, 1041, Obręb Bełżyce-Centrum, działka ewid. nr 390 Obręb Jaroszewice, działka ewid. nr 1407 Obręb Babin oraz Gmina Niedrzwica Duża działka ewid. nr 979 Obręb Czółna, działka ewid. nr 204 Obręb Tomaszówka, działki ewid. nr 252, 223 Obręb Niedrzwica Duża

Nazwa opracowania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2427L - ETAP I, GMINA BEŁŻYCE I NIEDRZWICA DUŻA (ODCINEK OD RONDA SKRZYŻOWANIE UL. WOJSKA POLSKIEGO Z UL. FABRYCZNĄ W BEŁŻYCACH DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 19 W NIEDRZWICY DUŻEJ

Tytuł rysunku:
Przekroje Typowe

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Projektował	mgr inż. Arkadiusz Palka	drogowa	SLK/1056/POOD/05		PT	1:20;1:50
Projektował	mgr inż. Marek Kłodziński	drogowa	LUB/0210/POOD/05		Branża	Wersja z dnia
Sprawdził	mgr inż. Iwona Antos	drogowa	SLK/3532/POOD/11		drogowa	20.10.2022
Opracował	mgr inż. Michał Jukowski	drogowa	–			

Lubartów październik 2022r.

Nr rys. D4.3

str. 35