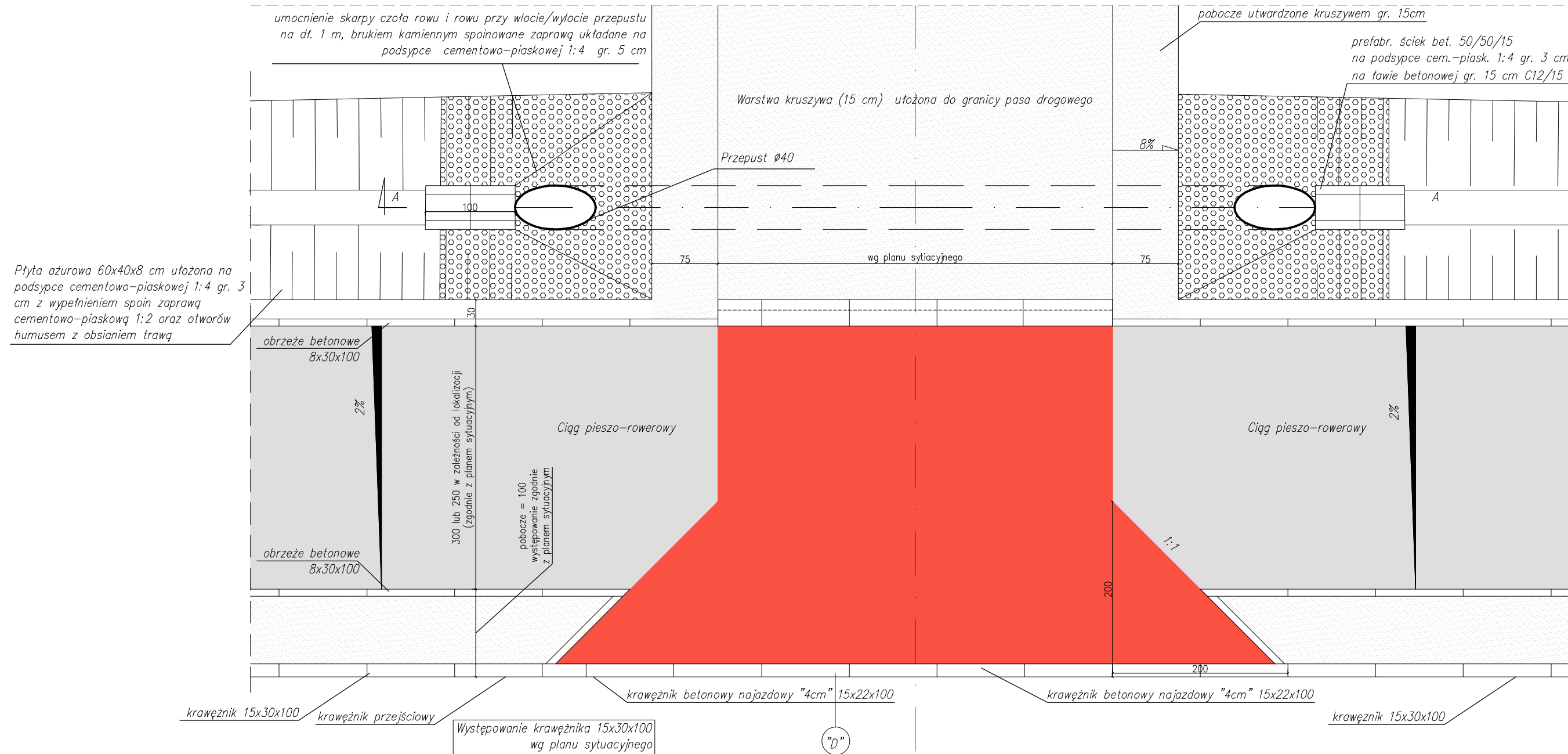
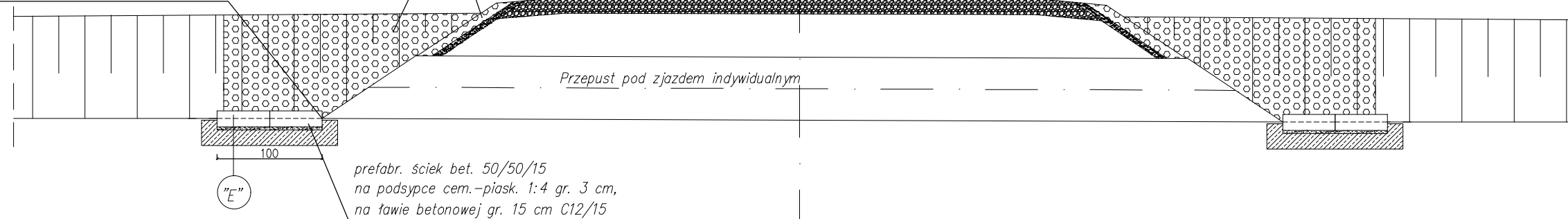


Szczegóły umocnienia skarp i skarpy czoła rowu i rowu przy wlocie/wylocie przepustu na zjeździe indywidualnym



umocnienie skarpy czoła rowu i rowu przy wlocie/wylocie przepustu na dt. 1 m, brukiem kamiennym spoinowane zaprawą układane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm

Dowiązanie wysokościowe rowu do rzędnej przepustu



Konstrukcja K1 – Jezdnia DP2427

4 cm	Warstwa ścierna z SMA 11S
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7 cm	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
18 cm	Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem, klasa C3/4
20 cm	Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20%
20 cm	Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20%
	Warstwa odcinająca: geowłókna

Konstrukcja K2 – Zatoka autobusowa

22 cm	Warstwa ścierna z betonu cementowego C30/37 dyblowana
1 cm	Warstwa poslizgowa powierzchniowe utrwalenie (grys 2-8mm)
20 cm	Warstwa wiążąca z betonu cementowego C8/10
15 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0-31,5mm
12 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2

Konstrukcja K3 – Ciąg pieszo-rowerowy, chodnik

5 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1
10 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
15 cm	Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4

Konstrukcja K4 – Zjazd

5 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1 (na szer. chodnika masa barwiona na kolor czerwony)
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
15 cm	Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4
20 cm	(dla zjazdu publicznego gr. 20 cm)

Konstrukcja K5 – Pobocze z kruszywem

15 cm	Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0-31,5mm
-------	---

Konstrukcja K6 – Peron

6 cm	Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4

UWAGA:

Lokalizację balustrad dla pieszych, barier energochłonnych, murków oporowych i palisad zgodnie z planem sytuacyjnym.
Przekroje nie uwzględniają miejsc występowania zjazdów i skrzyżowań. Lokalizacja zjazdów i skrzyżowań zgodnie z planem sytuacyjnym.

Jednostka projektowa:

Michał Jukowski
Wincentów 11, 21-100 Lubartów

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie
z siedzibą w Bełżycach
24-200 Bełżyce, ul. Żeromskiego 3

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2427L - ETAP I. GMINA BEŁŻYCE I NIEDRZWICA DUŻA (ODCINEK OD RONDY SKRZYŻOWANIE UL. WOJSKA POLSKIEGO Z UL. FABRYCZNA W BEŁŻYCACH DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 19 W NIEDRZWICY DUŻEJ)

Adres inwestycji:

Województwo lubelskie, Powiat lubelski, Gmina Bełżyce, działki ewid. nr 1054/2, 1041, Obręb Bełżyce-Centrum, działka ewid. nr 390 Obręb Jaroszewice, działka ewid. nr 1407 Obręb Babin oraz Gmina Niedrzwica Duża działka ewid. nr 979 Obręb Czolina, działka ewid. nr 204 Obręb Tomaszówka, działki ewid. nr 252, 223 Obręb Niedrzwica Duża

Tytuł rysunku:

Szczegóły

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Projektował	mgr inż. Arkadiusz Palka	drogowa	SLK/1056/POOD/05		PT	1:20;1:50
Projektował	mgr inż. Marek Kłodziński	drogowa	LUB/0210/POOD/05		Branża	Wersja z dnia
Sprawdził	mgr inż. Iwona Antos	drogowa	SLK/3532/POOD/11		drogowa	20.10.2022
Opracował	mgr inż. Michał Jukowski	drogowa	-			

Lubartów październik 2022r.

Nr rys. str.
D4.10 42