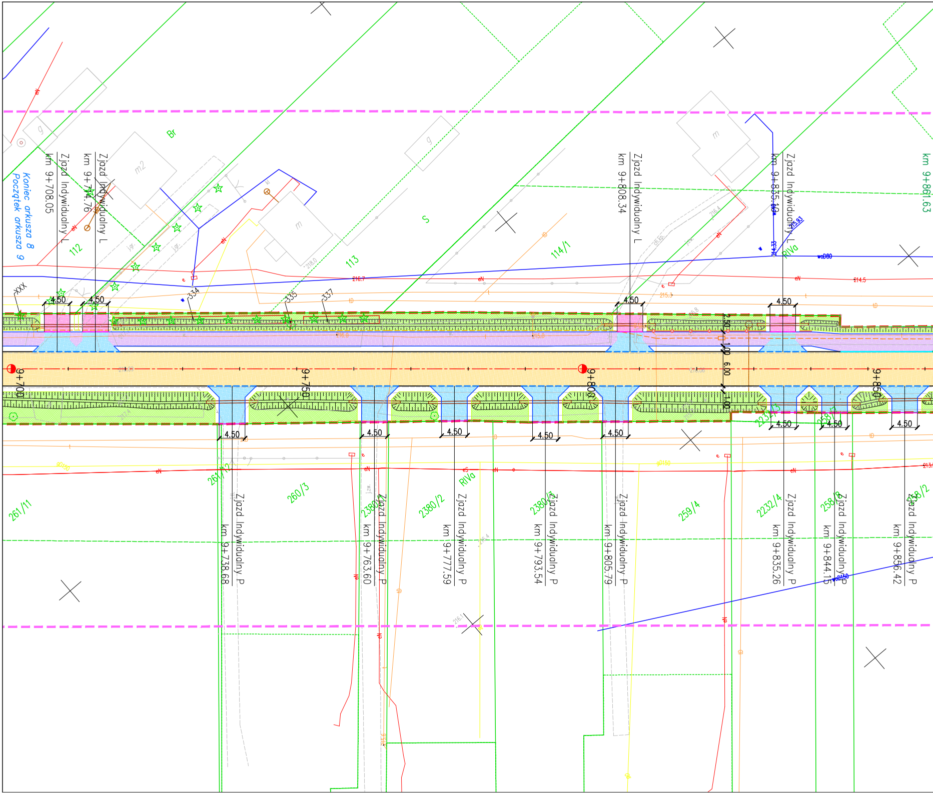
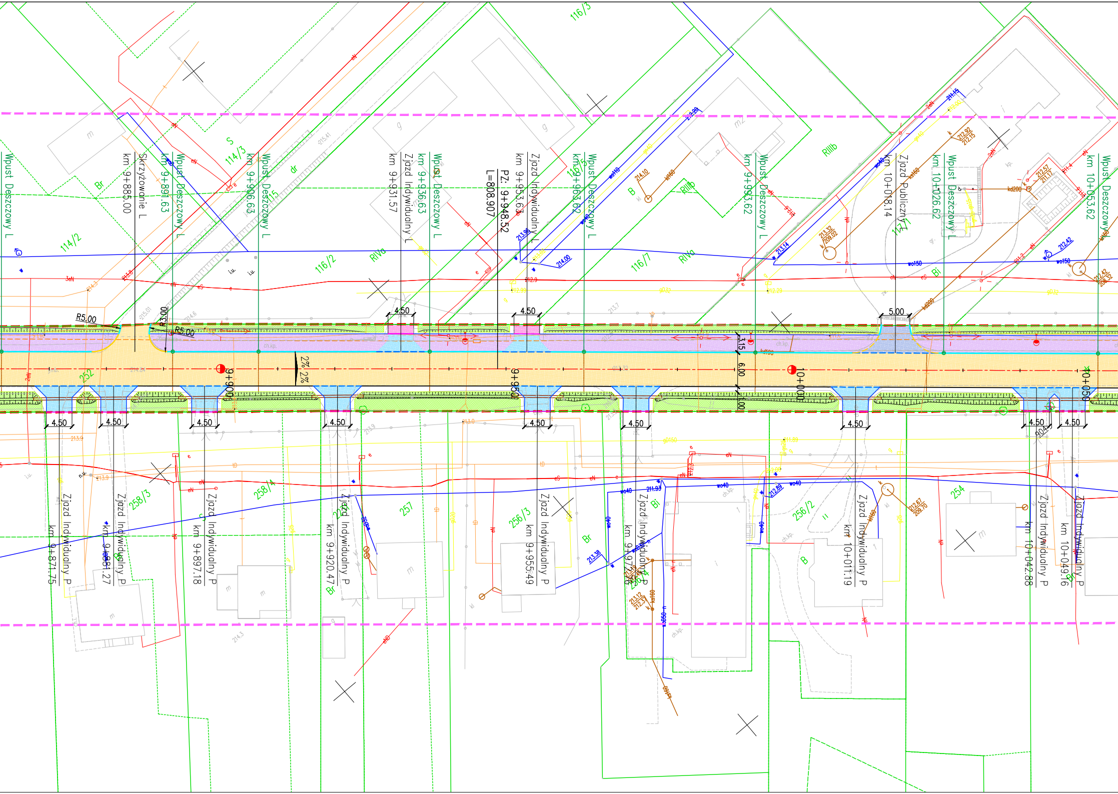
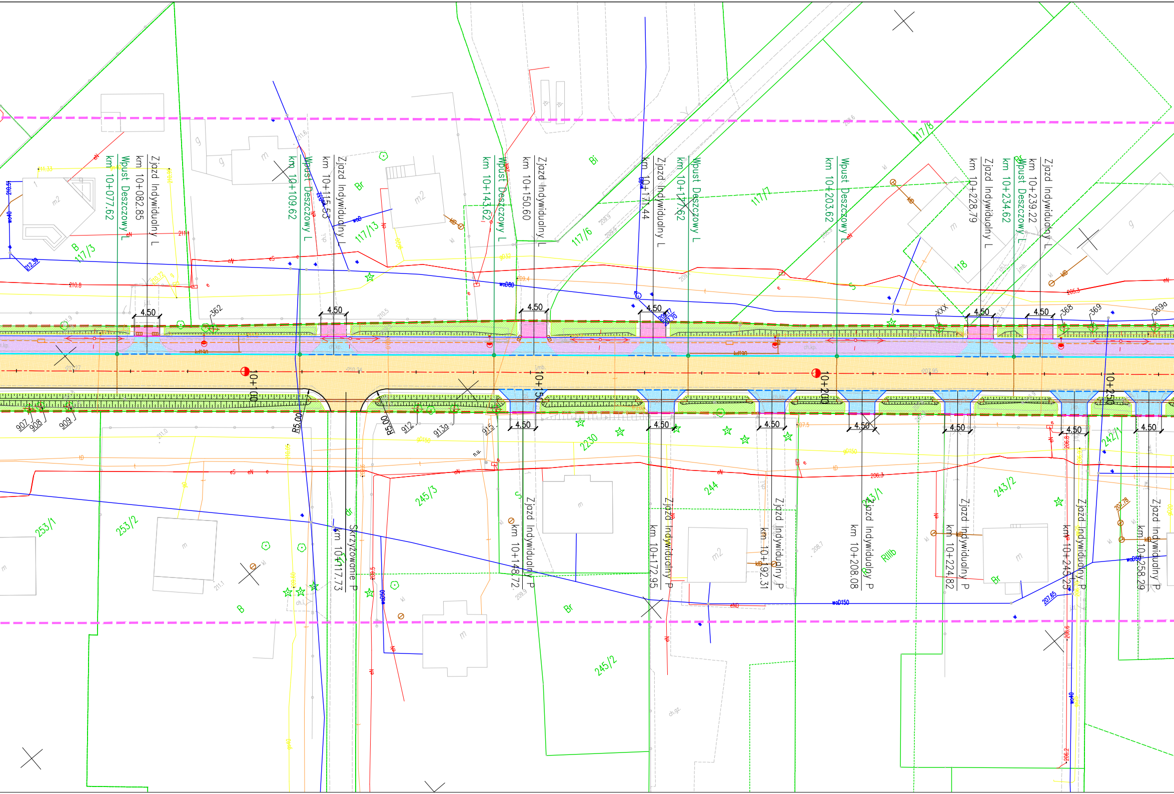
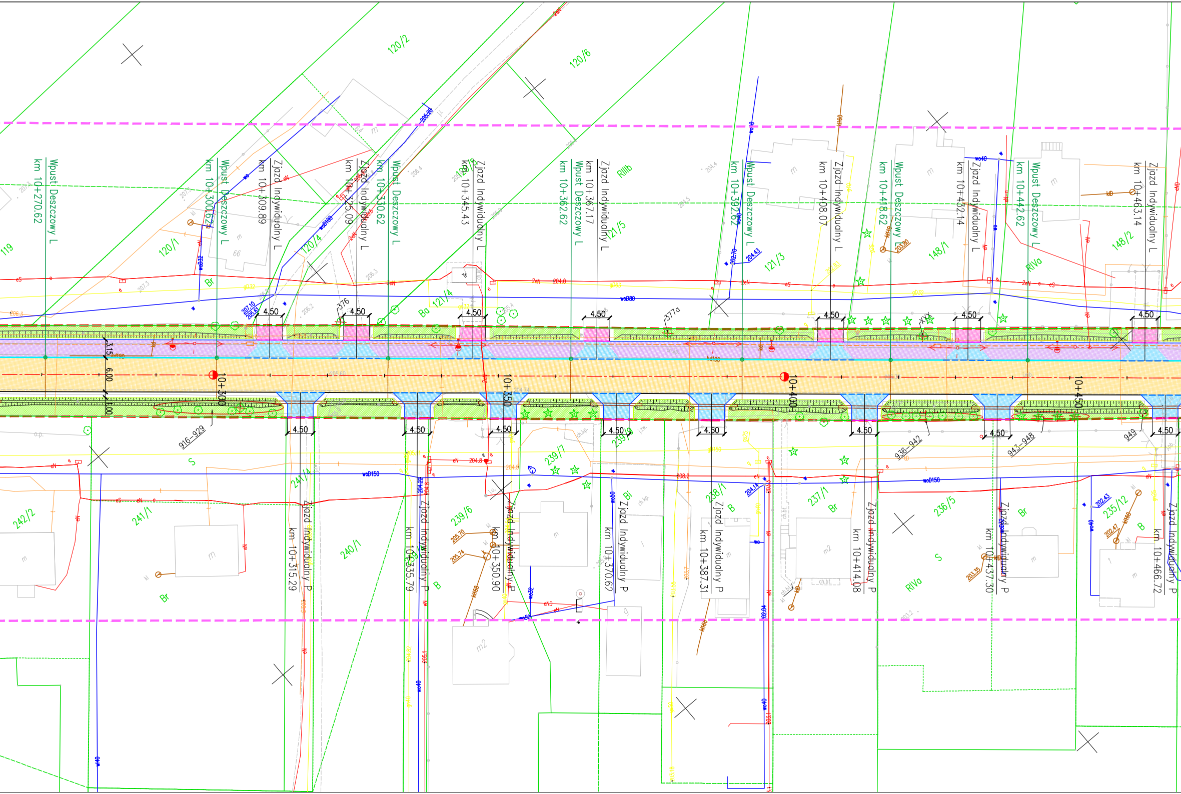
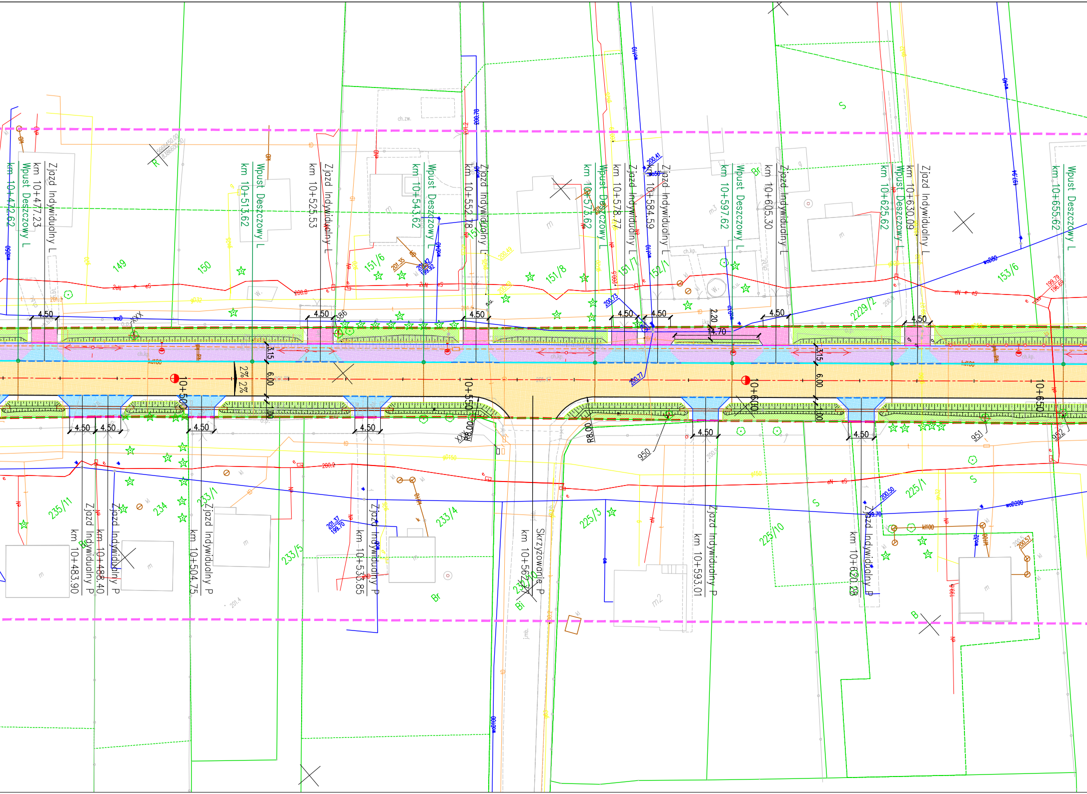
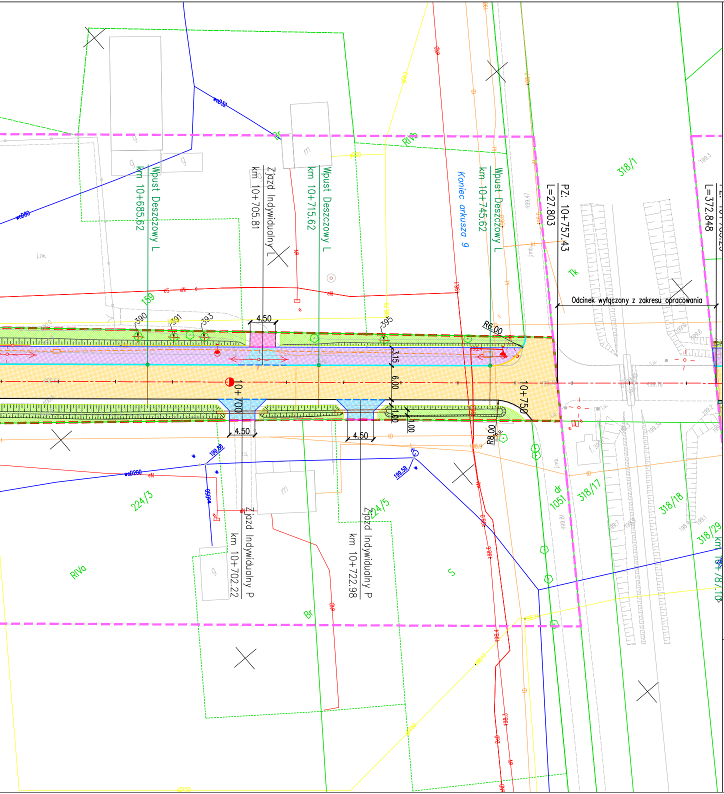

Koniec arkusza 8
Początek arkusza 9
Zjazd Indywidualny L
km 9+708.05
Zjazd Indywidualny L
km 9+714.76
Zjazd Indywidualny L
km 9+808.34
Zjazd Indywidualny L
km 9+835.40
km 9+861.63
Br
S
RIVa
112
113
114/1
m2
m
g
4.50
2.50
1.00
6.00
1.00
9+700
9+750
9+800
9+850
261/11
261/12
260/3
2380/1
2380/2
2380/3
259/4
2232/4
2232/3
258/3
258/2
Zjazd Indywidualny P
km 9+738.68
Zjazd Indywidualny P
km 9+763.60
Zjazd Indywidualny P
km 9+777.59
Zjazd Indywidualny P
km 9+793.54
Zjazd Indywidualny P
km 9+805.79
Zjazd Indywidualny P
km 9+835.26
Zjazd Indywidualny P
km 9+844.15
Zjazd Indywidualny P
km 9+856.42
334
335
337
216.7
214.5
wD80
wD150
eN
gD150


Wpust Deszczowy L
km 9+885.00 Skrzyżowanie L
km 9+891.63 Wpust Deszczowy L
km 9+906.63 Wpust Deszczowy L
km 9+931.57 Zjazd Indywidualny L
km 9+936.63 Wpust Deszczowy L
PZ: 9+948.52
L=808.907
km 9+953.63 Zjazd Indywidualny L
km 9+963.62 Wpust Deszczowy L
km 9+993.62 Wpust Deszczowy L
km 10+018.14 Zjazd Publiczny L
km 10+026.62 Wpust Deszczowy L
km 10+053.62 Wpust Deszczowy L
Zjazd Indywidualny P km 9+871.75
Zjazd Indywidualny P km 9+881.27
Zjazd Indywidualny P km 9+897.18
Zjazd Indywidualny P km 9+920.47
Zjazd Indywidualny P km 9+955.49
Zjazd Indywidualny P km 9+972.76
Zjazd Indywidualny P km 10+011.19
Zjazd Indywidualny P km 10+042.88
Zjazd Indywidualny P km 10+049.16
9+900
9+950
10+000
10+050
R5.00
R3.00
R5.00
4.50
5.00
3.15
6.00
2.00
2% 2%
116/3
114/3
114/2
116/2
116/5
116/7
252
258/3
258/4
257
256/3
256/2
254
RIVa
RIIIb
Br
Bi
B
S
dr


Zjazd Indywidualny L km 10+082.85
Wpust Deszczowy L km 10+077.62
Wpust Deszczowy L km 10+109.62
Zjazd Indywidualny L km 10+115.53
Wpust Deszczowy L km 10+143.62
Zjazd Indywidualny L km 10+150.60
Zjazd Indywidualny L km 10+171.44
Wpust Deszczowy L km 10+177.62
Wpust Deszczowy L km 10+203.62
Zjazd Indywidualny L km 10+228.79
Wpust Deszczowy L km 10+234.62
Zjazd Indywidualny L km 10+239.22
Skrzyżowanie P km 10+117.73
Zjazd Indywidualny P km 10+148.72
Zjazd Indywidualny P km 10+172.95
Zjazd Indywidualny P km 10+192.31
Zjazd Indywidualny P km 10+208.08
Zjazd Indywidualny P km 10+224.82
Zjazd Indywidualny P km 10+245.25
Zjazd Indywidualny P km 10+258.29
10+100
10+150
10+200
10+250
4.50
R5.00
117/3
117/13
117/6
117/7
117/8
118
362
368
369
369a
907
908
909
912
913a
915
2230
245/3
245/2
244
243/1
243/2
242/1
253/1
253/2
B
Bi
Br
S
RIIIb
dr
m
m2
g
woD80
woD150


Wpust Deszczowy L km 10+270.62
Wpust Deszczowy L km 10+300.62
Zjazd Indywidualny L km 10+309.89
Zjazd Indywidualny L km 10+325.09
Wpust Deszczowy L km 10+330.62
Zjazd Indywidualny L km 10+345.43
Wpust Deszczowy L km 10+362.62
Zjazd Indywidualny L km 10+367.17
Wpust Deszczowy L km 10+392.62
Zjazd Indywidualny L km 10+408.07
Wpust Deszczowy L km 10+418.62
Zjazd Indywidualny L km 10+432.14
Wpust Deszczowy L km 10+442.62
Zjazd Indywidualny L km 10+463.14
10+300
10+350
10+400
10+450
3.15
6.00
1.00
4.50
Zjazd Indywidualny P km 10+315.29
Zjazd Indywidualny P km 10+335.79
Zjazd Indywidualny P km 10+350.90
Zjazd Indywidualny P km 10+370.62
Zjazd Indywidualny P km 10+387.31
Zjazd Indywidualny P km 10+414.08
Zjazd Indywidualny P km 10+437.30
Zjazd Indywidualny P km 10+466.72
119
120/2
120/6
120/1
120/4
121/4
121/5
121/3
148/1
148/2
376
377a
RIIIb
Br
Ba
RIVa
916-929
S
242/2
241/1
241/4
240/1
239/6
239/7
239/8
238/1
237/1
236/5
235/12
936-942
943-948
949
B
Bi
m
m2
Tr
wcD80
wcD150
205.70
205.74
203.35
202.47
202.43
204.43
204.14
204.8
208.2


km 10+472.62
Wpust Deszczowy L
km 10+477.23
Zjazd Indywidualny L
km 10+513.62
Wpust Deszczowy L
km 10+525.53
Zjazd Indywidualny L
km 10+543.62
Wpust Deszczowy L
km 10+552.78
Zjazd Indywidualny L
km 10+573.62
Wpust Deszczowy L
km 10+578.77
Zjazd Indywidualny L
km 10+584.59
Zjazd Indywidualny L
km 10+597.62
Wpust Deszczowy L
km 10+605.30
Zjazd Indywidualny L
km 10+625.62
Wpust Deszczowy L
km 10+630.09
Zjazd Indywidualny L
km 10+655.62
Wpust Deszczowy L
149
150
151/6
151/8
151/7
152/1
2229/2
153/6
4.50
3.15
6.00
1.00
2.20
14.70
2%
2%
10+500
10+550
10+600
10+650
R8.00
950
951
952
235/11
234
233/1
233/5
233/4
225/3
225/10
225/1
km 10+483.90
Zjazd Indywidualny P
km 10+488.40
Zjazd Indywidualny P
km 10+504.75
Zjazd Indywidualny P
km 10+533.85
Zjazd Indywidualny P
km 10+562
Skrzyżowanie P
km 10+593.01
Zjazd Indywidualny P
km 10+620.28
Zjazd Indywidualny P
ch.zw.
ch.kp.
S
Br
R
B


Wpust Deszczowy L
km 10+685.62
Zjazd Indywidualny L
km 10+705.81
Wpust Deszczowy L
km 10+715.62
Koniec arkusza 9
Wpust Deszczowy L
km 10+745.62
PZ: 10+757.43
L=27.803
L=372.848
Odcinek wyłączony z zakresu opracowania
318/1
159
390
391
393
395
4.50
R6.00
3.15
6.00
1.00
1.00
10+700
10+750
4.50
4.50
R8.00
224/3
224/5
318/17
318/18
318/29
dr 1051
RIVa
RIVa
S
Br
Tk
Zjazd Indywidualny P
km 10+702.22
Zjazd Indywidualny P
km 10+722.98
199.88
199.58
wD200
wD32
wD80
wD50

GEO-SID Usługi Geodezyjne Eryk Sidor
ul. Bychawska 21/24, 24-200 Bełżyce
Nip: 713-241-77-69, Regon: 362181426

Mapa do celów projektowych ark 9

Skala 1:500
Dotyczy działki nr 252
w obszarze oznaczonym kolorem zielonym

Jedn. ewid. : 060910_2 Niedrzwica Duża
Obręb: 060910_2.0010 Niedrzwica Duża
Id działki: 060910_2.0010.252
Pow. lubelski
Woj. lubelskie
Nr roboty: 2/05/2022
ID: GGO.6640.3219.2022
Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 60
Układ odniesień przestrzennych – 2000/8
Nie badano treści ewentualnych obciążeń dotyczących działki nr: 252
Działka nr 252 posiada jednoznacznie określone punkty graniczne, przez co spełnia obowiązujące standardy.
Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem, mapy podstawowego zagospodarowania terenu w skali **1:500,**
sekcja: **8.149.06. 19.2.1, 19.2.2,19.2.4, 20.1.3, 20.3.1**

Mapa aktualna na dzień: 12.08.2022r.

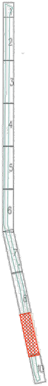
Sporządził:
geodeta
Eryk Sidor

Kierownik prac:
Edmund Sidor
geodeta uprawniony
Uprawnienia Nz 3800
24-200 Bełżyce, ul. Miła 10
tel. 81 517-20-38

w dniu 25-08-2022r.

Uwaga!
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
Nie wyklucza się istnienia innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji branżowych.

Szkic przeglądowy


1
2
3
4
5
6
7
8
10

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGO.6640.3219.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Lubelski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-SID Usługi geodezyjne Eryk Sidor Ul. Bychawska 21/24 24-200 Bełżyce NIP 713-241-77-69
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Prot. nr. GGO.6640.3219.2022_1 Z dn.: 26.09.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr upr. zawodowych	Edmund Sidor Nr upr.: 3800 (1, 2)

GEO-SID
Usługi geodezyjne
Eryk Sidor
24-200 Bełżyce, ul. Bychawska 21/24
NIP 7132417769, REG. 362181426
Tel. 601-808-442

Potwierdzam zgodność mapy do celów projektowych wydanej dnia 26.09.2022 r.

Identyfikator zgłoszenia pracy geoezyjnej: GGO.6640.3219.2022

mgr inż. Arkadiusz Palka nr uprawnień: SLK/1056/POOD/05

LEGENDA:

■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	– granica obrębów i gmin
- - - - - - -	– zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- - - - - - -	– zakres inwestycji
◐	– hektometraż drogi
▨	– proj. nawierzchnia ciągu pieszo–rowerowego
▨	– proj. nawierzchnia asfaltowa DP2427L
▨	– proj. nawierzchnia z kruszywa na zjazdach
▨	– proj. nawierzchnia na zjazdach indywidualnych
▨	– proj. nawierzchnia na zjazdach publicznych
▨	– proj. nawierzchnia na zatoce autobusowej
▨	– proj. płytki dla osób niedowidzących
▨	– proj. umocnienie dna i skarp cieku/rowu
▨	– proj. umocnienie płytami ażurowymi
▨	– proj. prefabrykowany ściek skarpowy
▨	– proj. prefabrykowany ściek betonowy 60x50 cm
▨	– proj. prefabrykowany ściek betonowy 30x50 cm
▨	– proj. odwodnienie liniowe na zjazdach i przejściach dla pieszych
▨	– proj. prefabrykowane korytko betonowe kolejowe
▨	– proj. zieleniec
▨	– proj. wiata przystankowa
▨	– proj. nawierzchnia z kostki brukowej
▨	– proj. nawierzchnia kładki dla pieszych
▨	– proj. nawierzchnia ist. mostu
☐	– proj. pobocze z kruszywa
────	– proj. krawędź pobocza
────	– proj. krawężnik betonowy leżący (15x30 cm)
────	– proj. krawężnik betonowy stojący (15x30 cm)
────	– proj. krawężnik kamienny stojący (20x20 cm)
────	– proj. krawędź jezdni DP 2427L
- - - -	– proj. krawężnik betonowy obniżony (4 cm – 15x22 cm)
- - - -	– proj. krawężnik betonowy obniżony (0 cm – 15x22 cm)
────	– proj. obrzeże betonowe (8x30 cm)
────	– proj. murek oporowy prefabrykowany typu L
────	– proj. palisada betonowa
─o─o─o─	– proj. balustrada z poręczami h=1.1m
─□─□─□─	– proj. bariera energochłonna
────	– proj. wydłużenie przepustu
────	– proj. odwodnienie liniowe
- - - -	– proj. odwodnienie krawężnikowe
────	– proj. opornik betonowy 10x25
✕ ✕ ✕ ✕ ✕	– istniejący element do rozbiórki
▭	– przepust pod zjazdami
240/1	– nr działki
⊗ nr	– drzewo przeznaczone do wycinki
▭ nr	– obszar zakrzewienia przeznaczony do wycinki
●	– projektowany słup oświetleniowy

Oznaczenia branży telekomunikacyjnej:

----[]----	Proj. kanał technologiczny zarządcy drogi

Jednostka projektowa:

Michał Jukowski
Wincentów 11, 21-100 Lubartów

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie
z siedzibą w Bełżycach
24-200 Bełżyce, ul. Żeromskiego 3

Adres Inwestycji:

Województwo lubelskie, Powiat lubelski, Gmina Bełżyce, działki ewid. nr 1054/2, 1041, Obręb Bełżyce-Centrum, działka ewid. nr 390 Obręb Jaroszewice, działka ewid. nr 1407 Obręb Babin oraz Gmina Niedrzwica Duża działka ewid. nr 979 Obręb Czółna, działka ewid. nr 204 Obręb Tomaszówka, działki ewid. nr 252, 223 Obręb Niedrzwica Duża

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2427L - ETAP I, GMINA BEŁŻYCE I NIEDRZWICA DUŻA (ODCINEK OD RONDA SKRZYŻOWANIE UL. WOJSKA POLSKIEGO Z UL. FABRYCZNĄ W BEŁŻYCACH DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 19 W NIEDRZWICY DUŻEJ

Tytuł rysunku:

Plan Sytuacyjny - Arkusz nr 9

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Projektował	mgr inż. Arkadiusz Palka	drogowa	SLK/1056/POOD/05		**PT**	**1:500**
Projektował	mgr inż. Marek Kłodziński	drogowa	LUB/0210/POOD/05		Branża	Wersja z dnia
Sprawdził	mgr inż. Iwona Antos	drogowa	SLK/3532/POOD/11		drogowa	**20.10.2022**
Opracował	mgr inż. Michał Jukowski	drogowa	–			

Lubartów październik 2022r.	Nr rys. D2.9	str. 25