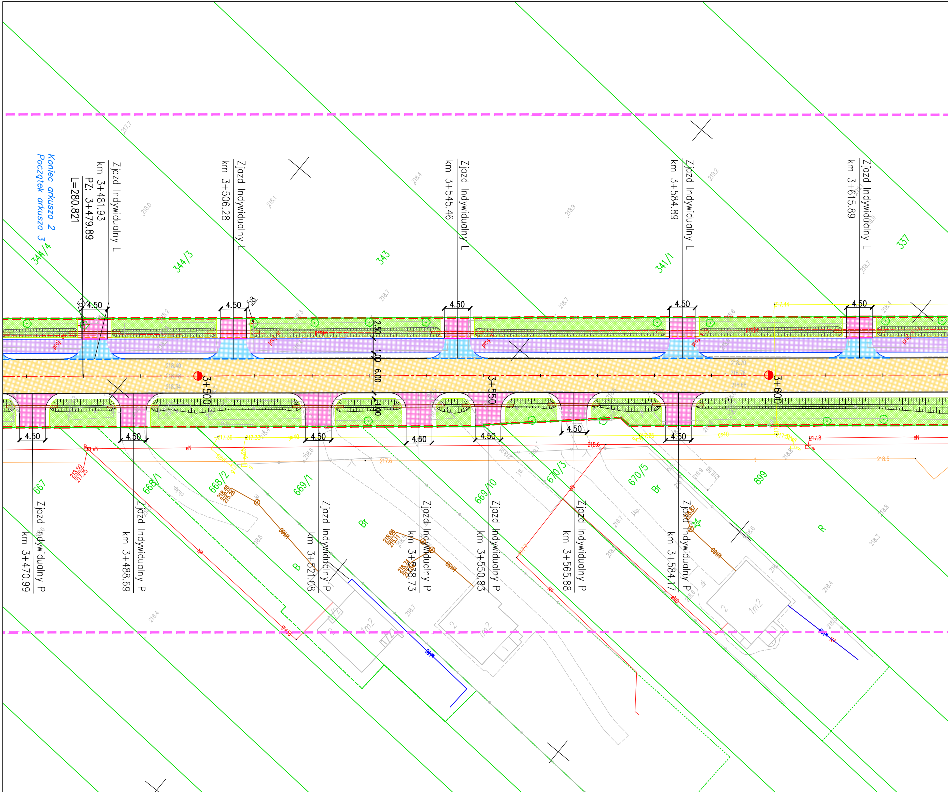
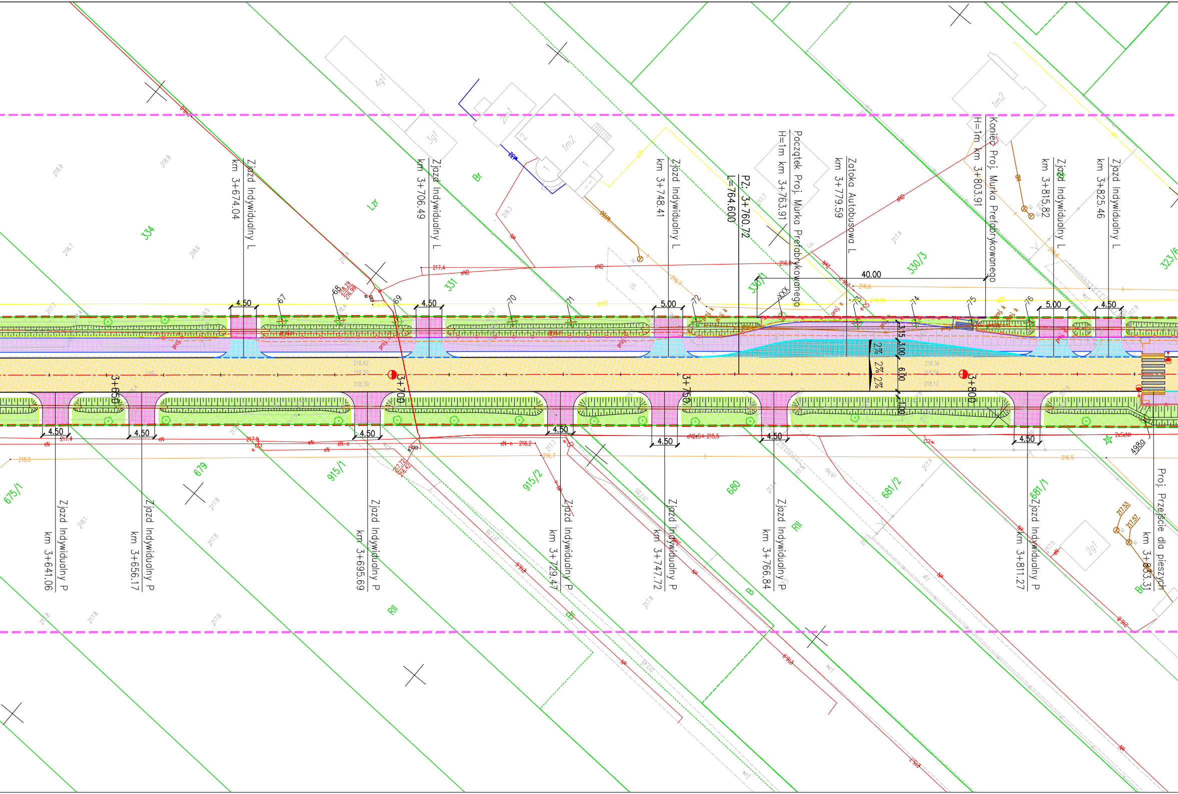
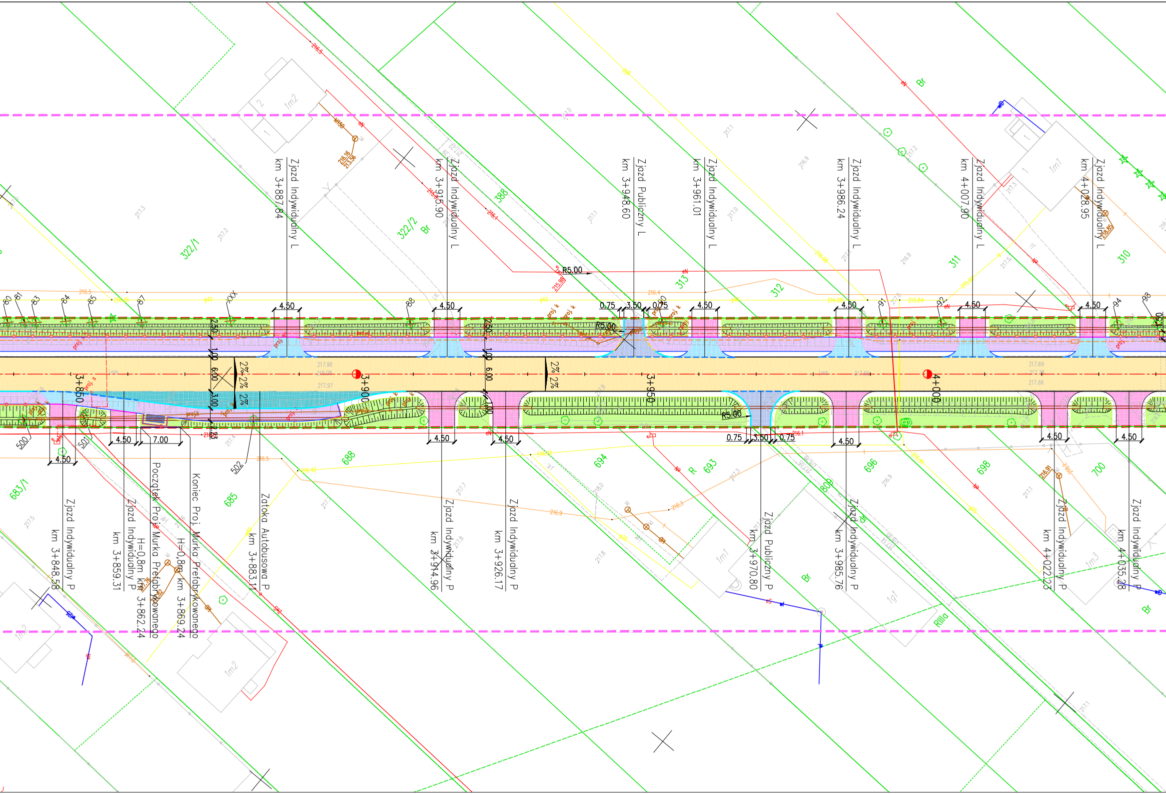
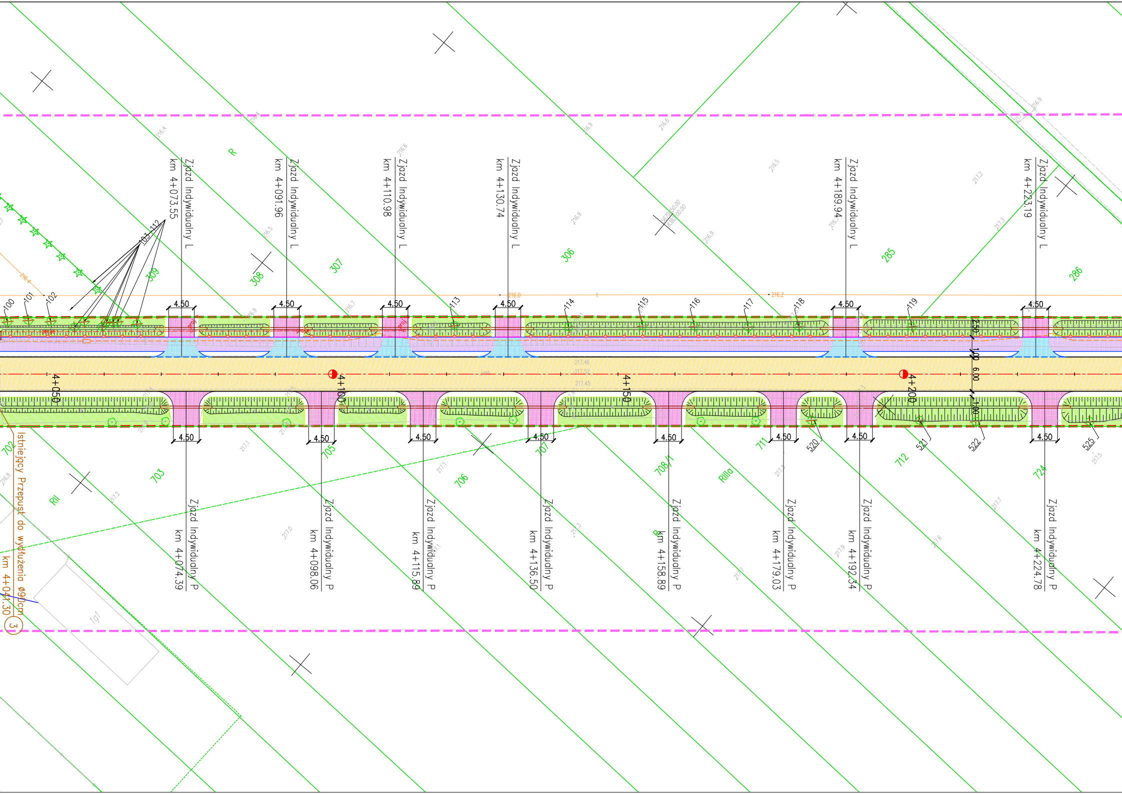
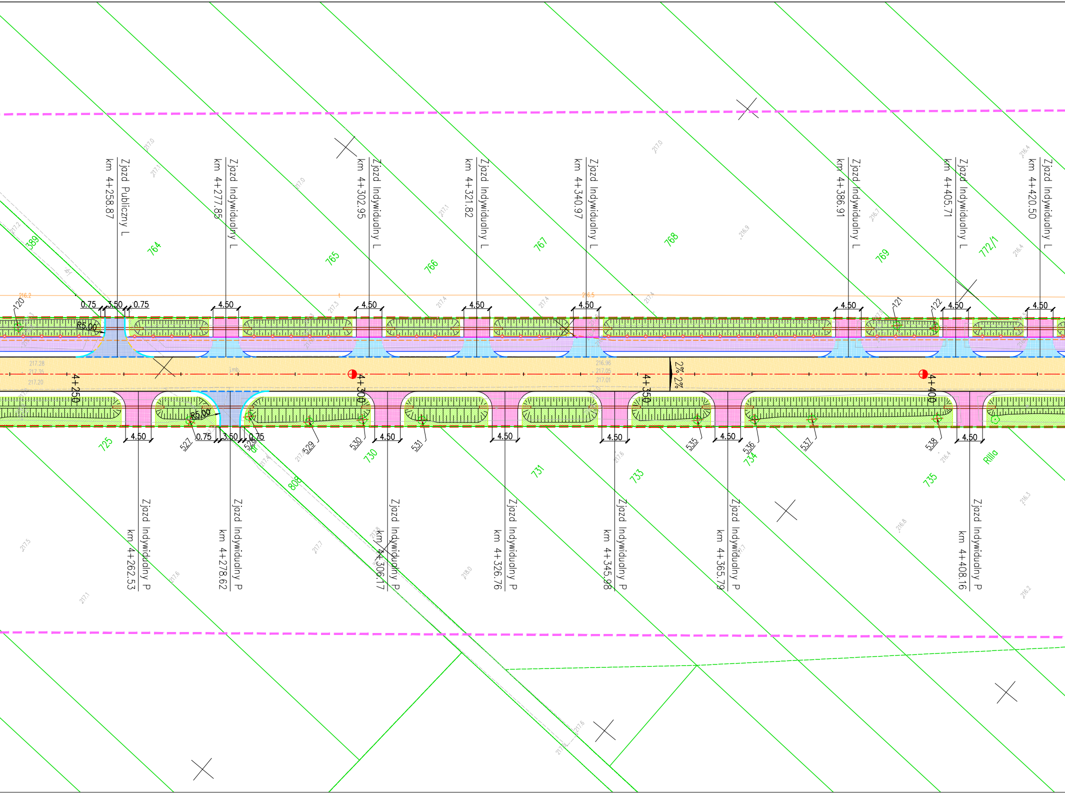
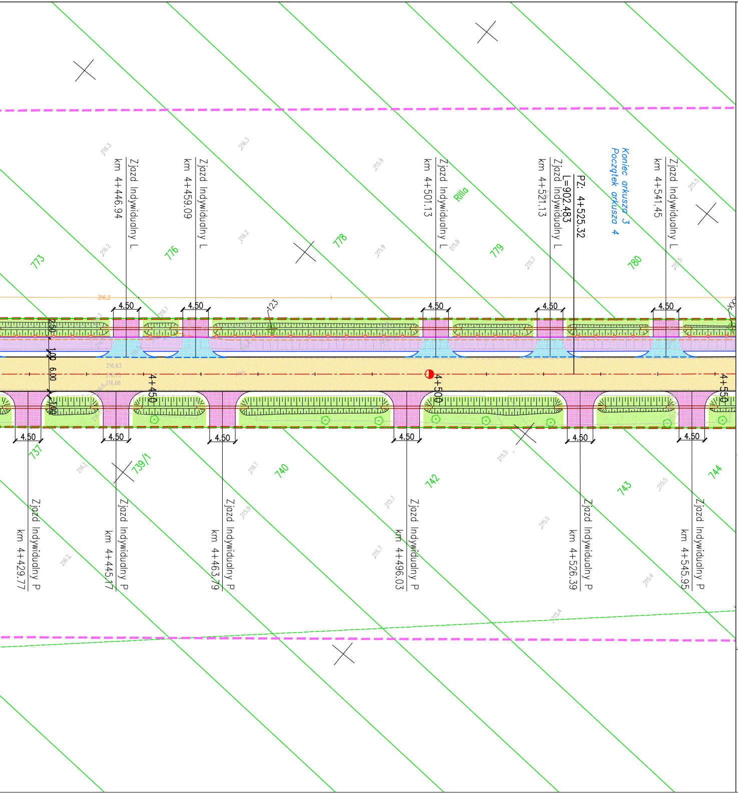

Koniec arkusza 2
Początek arkusza 3
L=280.821
PZ: 3+479.89
Zjazd Indywidualny L
km 3+481.93
Zjazd Indywidualny L
km 3+506.28
Zjazd Indywidualny L
km 3+545.46
Zjazd Indywidualny L
km 3+584.89
Zjazd Indywidualny L
km 3+615.89
344/4
344/3
343
341/1
337
4.50
4.50
4.50
4.50
4.50
4.50
2.50
1.00
6.00
1.00
3+500
3+550
3+600
proj.
4.50
4.50
4.50
4.50
4.50
4.50
4.50
667
668/1
668/2
669/1
669/10
670/3
670/5
899
Br
B
Br
R
Zjazd Indywidualny P
km 3+470.99
Zjazd Indywidualny P
km 3+488.69
Zjazd Indywidualny P
km 3+521.08
Zjazd Indywidualny P
km 3+538.73
Zjazd Indywidualny P
km 3+550.83
Zjazd Indywidualny P
km 3+565.88
Zjazd Indywidualny P
km 3+584.17
1m2
1m2
1m2


Zjazd Indywidualny L km 3+674.04
Zjazd Indywidualny L km 3+706.49
Zjazd Indywidualny L km 3+748.41
PZ: 3+760.72
L=764.600
Początek Proj. Murka Prefabrykowanego H=1m km 3+763.91
Zatoka Autobusowa L km 3+779.59
Koniec Proj. Murka Prefabrykowanego H=1m km 3+803.91
Zjazd Indywidualny L km 3+815.82
Zjazd Indywidualny L km 3+825.46
Zjazd Indywidualny P km 3+641.06
Zjazd Indywidualny P km 3+656.17
Zjazd Indywidualny P km 3+695.69
Zjazd Indywidualny P km 3+729.47
Zjazd Indywidualny P km 3+747.72
Zjazd Indywidualny P km 3+766.84
Zjazd Indywidualny P km 3+811.27
Proj. Przejście dla pieszych km 3+833.31
3+650
3+700
3+750
3+800
4.50
5.00
40.00
3.15
3.00
6.00
1.00
2%
2%
2%
334
331
330/1
330/3
323/6
675/1
679
915/1
915/2
680
681/2
681/1
498/3
Lzr
Br
RII
B
4g1
3g1
2m1
1m2
2g1
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76


Zjazd Indywidualny L km 3+887.84
Zjazd Indywidualny L km 3+915.90
Zjazd Publiczny L km 3+948.60
Zjazd Indywidualny L km 3+961.01
Zjazd Indywidualny L km 3+986.24
Zjazd Indywidualny L km 4+007.90
Zjazd Indywidualny L km 4+028.95
Zjazd Indywidualny P km 3+848.58
Zjazd Indywidualny P km 3+859.31
Początek Proj. Murka Prefabrykowanego H=0,8m km 3+862.24
Koniec Proj. Murka Prefabrykowanego H=0,8m km 3+869.24
Zatoka Autobusowa P km 3+883.11
Zjazd Indywidualny P km 3+914.96
Zjazd Indywidualny P km 3+926.17
Zjazd Publiczny P km 3+970.80
Zjazd Indywidualny P km 3+985.76
Zjazd Indywidualny P km 4+022.23
Zjazd Indywidualny P km 4+035.28
3+850
3+900
3+950
4+000
322/1
322/2
388
313
312
311
310
683/1
685
688
694
693
696
809
698
700
500
501
502
Br
R
R5.00
4.50
0.75
3.50
7.00
2.50
1.00
6.00
3.00
2%
proj. k
proj. s
1m2
1m1
1m3
1g1


Zjazd Indywidualny L km 4+073.55
Zjazd Indywidualny L km 4+091.96
Zjazd Indywidualny L km 4+110.98
Zjazd Indywidualny L km 4+130.74
Zjazd Indywidualny L km 4+189.94
Zjazd Indywidualny L km 4+223.19
Zjazd Indywidualny P km 4+074.39
Zjazd Indywidualny P km 4+098.06
Zjazd Indywidualny P km 4+115.89
Zjazd Indywidualny P km 4+136.50
Zjazd Indywidualny P km 4+158.89
Zjazd Indywidualny P km 4+179.03
Zjazd Indywidualny P km 4+192.34
Zjazd Indywidualny P km 4+224.78
Istniejący Przepust do wydłużenia ø90cm km 4+041.30
3
4+050
4+100
4+150
4+200
4.50
2.50
1.00
6.00
1.00
309
308
307
306
285
286
702
703
705
706
707
708/1
711
712
724
R
RII
RIIIa
191
100
101
102
103
112
113
114
115
116
117
118
119
520
521
522
525


Zjazd Publiczny L km 4+258.87
Zjazd Indywidualny L km 4+277.85
Zjazd Indywidualny L km 4+302.95
Zjazd Indywidualny L km 4+321.82
Zjazd Indywidualny L km 4+340.97
Zjazd Indywidualny L km 4+386.91
Zjazd Indywidualny L km 4+405.71
Zjazd Indywidualny L km 4+420.50
Zjazd Indywidualny P km 4+262.53
Zjazd Indywidualny P km 4+278.62
Zjazd Indywidualny P km 4+306.17
Zjazd Indywidualny P km 4+326.76
Zjazd Indywidualny P km 4+345.98
Zjazd Indywidualny P km 4+365.79
Zjazd Indywidualny P km 4+408.16
4+250
4+300
4+350
4+400
2%
2%
0.75
3.50
0.75
4.50
R5.00
R5.00
389
764
765
766
767
768
769
772/1
725
808
730
731
733
734
735
Rilla
120
121
122
527
528
529
530
531
535
536
537
538


Zjazd Indywidualny L km 4+446.94
Zjazd Indywidualny L km 4+459.09
Zjazd Indywidualny L km 4+501.13
Zjazd Indywidualny L km 4+521.13
PZ: 4+525.32
L=902.483
Koniec arkusza 3
Początek arkusza 4
Zjazd Indywidualny L km 4+541.45
Zjazd Indywidualny P km 4+429.77
Zjazd Indywidualny P km 4+445.17
Zjazd Indywidualny P km 4+463.79
Zjazd Indywidualny P km 4+496.03
Zjazd Indywidualny P km 4+526.39
Zjazd Indywidualny P km 4+545.95
773
776
778
779
780
737
739/1
740
742
743
744
RIIIa
4.50
2.50
1.00
6.00
2.00
4+450
4+500
4+550
123

GEO-SID Usługi Geodezyjne Eryk Sidor
ul. Bychawska 21/24, 24-200 Bełżyce
Nip: 713-241-77-69, Regon: 362181426

Mapa do celów projektowych ark 3

Skala 1:500
Dotyczy działki nr 390
w obszarze oznaczonym kolorem zielonym

Jedn. ewid. : 060901_5 Bełżyce
Obręb: 060901_5.0005 Jaroszewice
Id działki: 060901_5.0005.390
Pow. lubelski
Woj. lubelskie
Nr roboty: 2/05/2022
ID: GGO.6640.3219.2022
Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 60
Układ odniesień przestrzennych – 2000/8

Nie badano treści ewentualnych obciążeń dotyczących działki nr: 390

Działka nr 390 posiada jednoznacznie określone punkty graniczne, przez co spełnia obowiązujące standardy.

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem, mapy podstawowego zagospodarowania terenu w skali **1:500**,
sekcja: **8.150.06.17.3.1, 17.3.3, 22.1.1, 22.1.2, 22.1.4**

Mapa aktualna na dzień: 12.08.2022r.

Sporządził:
geodeta
Eryk Sidor

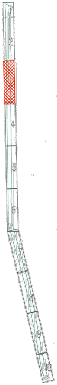
Kierownik prac:
Edmund Sidor
geodeta uprawniony
Uprawnienia Nr 3800
24-200 Bełżyce, ul. Miła 10
tel. 81 517-20-38

w dniu 25-08-2022r.

Uwaga!
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Nie wyklucza się istnienia innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji branżowych.

Szkic przeglądowy


1
2
4
5
6
7
8
9
10

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGO.6640.3219.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Lubelski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-SID Usługi geodezyjne Eryk Sidor Ul. Bychawska 21/24 24-200 Bełżyce NIP 713-241-77-69
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Prot. nr GGO.6640.3219.2022_1 Z dn. 26.09.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr upr. zawodowych	Edmund Sidor Nr upr.: 3800 (1-2)

GEO-SID
Usługi geodezyjne
Eryk Sidor
24-200 Bełżyce, ul. Bychawska 21/24
NIP 7132417769, REG. 362181426
Tel. 601-808-442

Potwierdzam zgodność mapy do celów projektowych wydanej dnia 26.09.2022 r.

Identyfikator zgłoszenia pracy geoezyjnej: GGO.6640.3219.2022

mgr inż. Arkadiusz Palka nr uprawnień: SLK/1056/POOD/05

LEGENDA:

▬ ▬ ▬ ▬	– granica obrębów i gmin
- - - -	– zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- - - -	– zakres inwestycji
◐	– hektometraż drogi
▨	– proj. nawierzchnia ciągu pieszo–rowerowego
▨	– proj. nawierzchnia asfaltowa DP2427L
▨	– proj. nawierzchnia z kruszywa na zjazdach
▨	– proj. nawierzchnia na zjazdach indywidualnych
▨	– proj. nawierzchnia na zjazdach publicznych
▨	– proj. nawierzchnia na zatoce autobusowej
▨	– proj. płytki dla osób niedowidzących
▨	– proj. umocnienie dna i skarp cieku/rowu
▨	– proj. umocnienie płytami ażurowymi
▨	– proj. prefabrykowany ściek skarpowy
▨	– proj. prefabrykowany ściek betonowy 60x50 cm
▨	– proj. prefabrykowany ściek betonowy 30x50 cm
▨	– proj. odwodnienie liniowe na zjazdach i przejściach dla pieszych
▨	– proj. prefabrykowane korytko betonowe kolejowe
▨	– proj. zieleniec
▨	– proj. wiata przystankowa
▨	– proj. nawierzchnia z kostki brukowej
▨	– proj. nawierzchnia kładki dla pieszych
▨	– proj. nawierzchnia ist. mostu
☐	– proj. pobocze z kruszywa
—	– proj. krawędź pobocza
—	– proj. krawężnik betonowy leżący (15x30 cm)
—	– proj. krawężnik betonowy stojący (15x30 cm)
—	– proj. krawężnik kamienny stojący (20x20 cm)
—	– proj. krawędź jezdni DP 2427L
- - - -	– proj. krawężnik betonowy obniżony (4 cm – 15x22 cm)
- - - -	– proj. krawężnik betonowy obniżony (0 cm – 15x22 cm)
—	– proj. obrzeże betonowe (8x30 cm)
—	– proj. murek oporowy prefabrykowany typu L
—	– proj. palisada betonowa
–o–o–o–o–	– proj. balustrada z poręczami h=1.1m
–□–□–□–□–	– proj. bariera energochłonna
—	– proj. wydłużenie przepustu
—	– proj. odwodnienie liniowe
- - - -	– proj. odwodnienie krawężnikowe
—	– proj. opornik betonowy 10x25
× × × × ×	– istniejący element do rozbiórki
▭	– przepust pod zjazdami
240/1	– nr działki
⊗ nr	– drzewo przeznaczone do wycinki
▭ nr	– obszar zakrzewienia przeznaczony do wycinki
●	– projektowany słup oświetleniowy

Oznaczenia branży telekomunikacyjnej:

- - - -⊏⊐- - - -	Proj. kanał technologiczny zarządcy drogi

Jednostka projektowa:

Michał Jukowski
Wincentów 11, 21-100 Lubartów

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie
z siedzibą w Bełżycach
24-200 Bełżyce, ul. Żeromskiego 3

Adres Inwestycji:

Województwo lubelskie, Powiat lubelski, Gmina Bełżyce, działki ewid. nr 1054/2, 1041, Obręb Bełżyce-Centrum, działka ewid. nr 390 Obręb Jaroszewice, działka ewid. nr 1407 Obręb Babin oraz Gmina Niedrzwica Duża działka ewid. nr 979 Obręb Czółna, działka ewid. nr 204 Obręb Tomaszówka, działki ewid. nr 252, 223 Obręb Niedrzwica Duża

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2427L - ETAP I, GMINA BEŁŻYCE I NIEDRZWICA DUŻA (ODCINEK OD RONDA SKRZYŻOWANIE UL. WOJSKA POLSKIEGO Z UL. FABRYCZNĄ W BEŁŻYCACH DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 19 W NIEDRZWICY DUŻEJ

Tytuł rysunku:

Plan Sytuacyjny - Arkusz nr 3

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Projektował	mgr inż. Arkadiusz Palka	drogowa	SLK/1056/POOD/05		PT	1:500
Projektował	mgr inż. Marek Kłodziński	drogowa	LUB/0210/POOD/05		Branża	Wersja z dnia
Sprawdził	mgr inż. Iwona Antos	drogowa	SLK/3532/POOD/11		drogowa	20.10.2022
Opracował	mgr inż. Michał Jukowski	drogowa	–			
Lubartów październik 2022r.					Nr rys. D2.3	str. 19