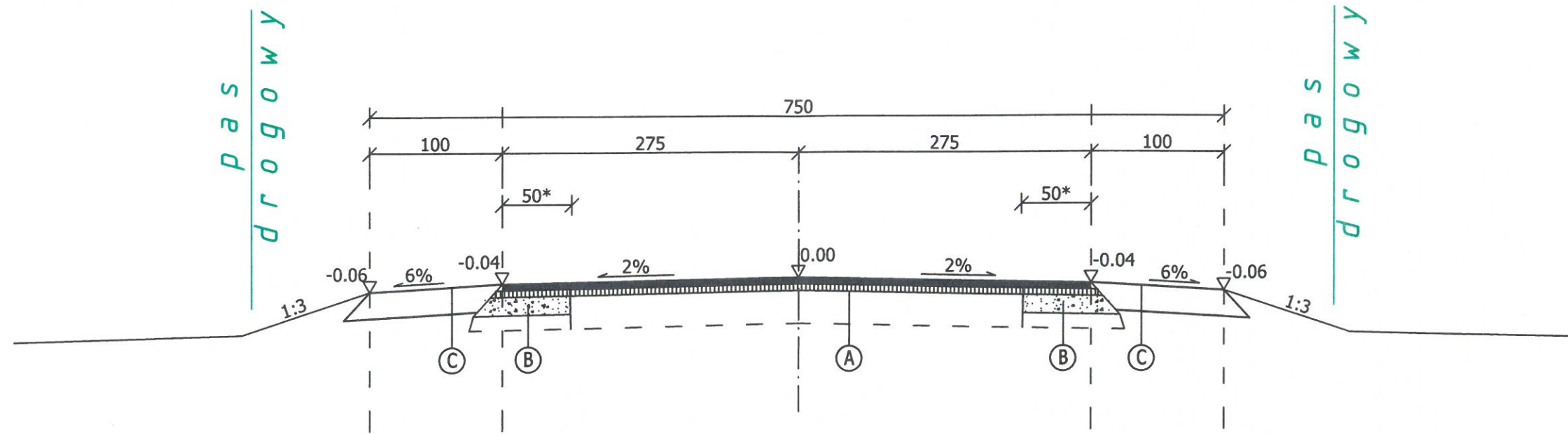


Przekrój normalny

- droga powiatowa nr 2313L

klasa L
Vp=30km/h



Proj. konstrukcja nawierzchni		A
w-wa ścieralna z AC11S 50/70	4 cm	
w-wa wiążąca z AC16W 50/70	6 cm	
wyrównanie kruszywem niezwiązanym		
C90/3 0/31,5 mm: od km 0+100 do km 0+300	10 cm	
istniejąca konstrukcja drogi		

Proj. konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu		B
w-wa ścieralna z AC11S 50/70	4 cm	
w-wa wiążąca z AC16W 50/70	6 cm	
podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 mm niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie	10 cm	
podbudowa pomocnicza z kruszywa 31,5/63 mm niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm	
warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego	20 cm	

Proj. konstrukcja pobocza		C
w-wa ścieralna z AC11S 50/70	4 cm	
w-wa wiążąca z AC16W 50/70	6 cm	
podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 mm niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm	
warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego	20 cm	

* - szerokość poszerzenia zmienna w związku z nieregularną krawędzią DP waha się od 0,40m do 0,50m

Tomasz Szokało, Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz

INWESTOR: Gmina Wysokie, ul. Nowa 1, 23-145 Wysokie

TEMAT:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2313L w miejscowości Dragany od km 0+000 do km 0+655”.

Przekrój normalny

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	SKALA 1:50
Projektant:	Tomasz Szokało		LUB/0132/PWOD/18	DATA IX 2019
				RYS. 2