

Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

Zlecenie Nr BiZP.2726-42/2020/SC
z dnia 21.07.2020r.

**BRANŻA
INŻYNIERIA RUCHU**

Data
lipiec 2020r.

Inwestor:

Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2271L
Wólka Abramowicka - Dominów

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Podpis
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU		
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Opracował	mgr inż. Rafał Gałań	

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach opiniuje projekt:
SOR Przebudowa DP2271L Wólka Abramowicka
- Dominów

zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej
nr 2271L

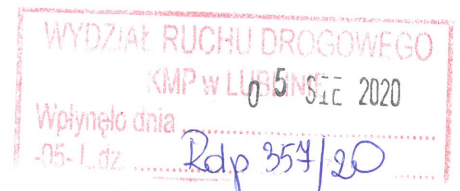
w miejscowości ... Dominów

bez uwag / z następującymi uwagami

27.07.2020
data

Naczelnik
Wydziału Dróg i Mostów
mgr inż. Anna Woźniacka
podpis

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach informuje, że:
„Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”.



Wpłynęło dnia 05.08.2020
-05-1.dz. Rdp 354/20

Komendant Miejski Policji
w Lublinie
upoważniona
Zastępcą Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
podpis: Rafał Gałań
17.08.2020

**Starostwo Powiatowe
w Lublinie**

Nr rej. KTD 7121-304/2020

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 24 MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
INNYCH BRANŻ.

data: 27.08.2020 STWORZONO

podpis: Krzysztof Chuj

Członek Zarządu

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ ~~CZASOWEJ~~
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

- ~~1. Rozmieszczenia sygnalizatorów~~
- ~~2. Programu sygnalizacji-koordynacji~~
3. Znaków drogowych białych-swiecących
4. Znaków drogowych poziomych
- ~~5. Przystanków komunikacji publicznej~~
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że
„o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie,
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac

Krzysztof Chuj
(podpis osoby upoważnionej)

Także drog Powiatowych w Lublinie zleca Biurowo opinie projekt

województwo (gdzie wymagane) w celu wypracowania

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	Przedmiot i podstawa opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot opracowania.....	4
1.3.	Adres inwestycji.....	4
1.4.	Inwestor.....	4
1.5.	Jednostka projektowa	4
2.	Zakres opracowania.....	5
3.	Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.....	6
4.	Charakterystyka drogi w stanie istniejącym	6
5.	Charakterystyka drogi w stanie projektowanym.....	7
6.	Charakterystyka ruchu na drodze	8
7.	Istniejąca organizacja ruchu	8
7.1.	Istniejące oznakowanie pionowe.....	8
7.2.	Istniejące oznakowanie poziome.....	10
7.3.	Istniejące urządzenia BRD	10
8.	Projektowana stała organizacja ruchu.....	10
8.1.	Projektowane oznakowanie pionowe.....	10
8.2.	Projektowane oznakowanie poziome.....	11
8.3.	Projektowane urządzenia BRD	11
8.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	12
8.5.	Uwagi końcowe	12
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki



A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Nr BiZP.2726-42/2020/SC z dnia 21.07.2020r. na wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2271L Wólka Abramowicka - Dominów”
- Kopia mapa zasadniczej w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 470)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2271L Wólka Abramowicka - Dominów” zgodnie ze zleceniem Nr BiZP.2726-42/2020/SC z dnia 21.07.2020r. Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach dla Biura Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 2271L Wólka Abramowicka - Dominów położony jest administracyjnie na terenie gminy Głusk w powiecie lubelskim, województwo lubelskie. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega przez miejscowość Dominów. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 060905 2 Głusk

Obręb ewidencyjny: 0004 Dominów

66/1 - pas drogowy drogi powiatowej nr 2271L

67/2 - pas drogowy drogi powiatowej nr 2272L

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Lubelski - Zarząd Dróg Powiatowych

w Lublinie z/s w Bełżycach

ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

ul. M. Rapackiego 19

20-150 Lublin

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

2. Zakres opracowania

Przebudowa drogi powiatowej nr 2271L Wólka Abramowicka - Dominów swoim zakresem obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym zdjęcie humusu i roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni na zasadniczej szerokości jezdni 6,0 m wg konstrukcji:
 - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego typu AC11S 50/70 jak dla KR3
 - 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC11W 50/70 jak dla KR3
 - siatka szklana wstępnie powlekana o wytrzymałości 120/120 kN/m
 - min. 4 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego typu AC11W 50/70 jak dla KR3
- odtworzenie krawędzi jezdni wg konstrukcji:
 - 5 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR3 (układana do poziomu istniejącej nawierzchni asfaltowej)
 - 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} utrwalonej mechanicznie
 - 15 cm - warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C_{3/4}
 - 18 cm - warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C_{3/4}
- wykonanie pobocza gruntowego umocnionego kruszywem na szerokości 1,0 m o pochyleniu poprzecznym 8% w kierunku terenu
- wykonanie przy krawędzi jezdni chodnika o szerokości 2,0 m (licząc bez krawężnika) z betonowej kostki brukowej (zasadniczo chodnik jednostronny po prawej stronie jezdni drogi powiatowej) wg konstrukcji:
 - 6 cm – betonowa kostka brukowa (kolor szary)
 - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm - podbudowa zasadnicza z gruntu związanego cementem C_{1,5/2}
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej na szerokości chodnika wg konstrukcji:
 - 8 cm – betonowa kostka brukowa (kolor czerwony)
 - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} utrwalonej mechanicznie
 - 15 cm - warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C_{1,5/2}

- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi poprzez korektę geometrii i wyłączeń
- wykonanie ścieku trójkątnego betonowego przy krawędzi jezdni drogi powiatowej (po stronie lewej),
- wykonanie ścieku korytkowego betonowego za poboczem (strona lewa),
- wykonanie odwodnienia liniowego krawężnikowego z króćcami odpływowymi w ciągu projektowanego chodnika
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Droga powiatowa nr 2271L położona jest na terenie gminy Głusk w miejscowości Dominów.

Droga powiatowa nr 2271L stanowi połączenie pomiędzy drogą wojewódzką nr 835 i ul. Głuską w Lublinie oraz drogą powiatową nr 2272L. Służy do obsługi ruchu lokalnego, dojazdu do posesji, obsługi linii komunikacji miejskiej oraz jako skrót dla mieszkańców Lublina i okolicznych miejscowości do drogi wojewódzkiej nr 835. Przedmiotowa droga powiatowa nr 2271L na odcinku objętym opracowaniem krzyżuje się z drogą gminną nr 112465L, drogą gminną nr 106235L (ul. Dominowska) oraz z drogą powiatową nr 2272L (ul. Głuska).

4. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym

Planowane przedsięwzięcie do realizacji to przebudowa drogi powiatowej nr 2271L Wólka Abramowicka - Dominów.

Droga nr 2271L posiada klasę techniczno – użytkową L (droga lokalna). Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2271L przebiega w całości przez obszar zabudowany przez miejscowość Dominów. Tereny położone w sąsiedztwie pasa drogowego drogi powiatowej nr 2271L to w większości tereny luźnej zabudowy podmiejskiej oraz tereny rolne.

Przedmiotowa droga powiatowa nr 2271L na opracowywanym odcinku jest w bardzo złym stanie technicznym. Jezdnia posiada liczne spękania, nierówności poprzeczne i podłużne oraz ubytki. Droga nie posiada właściwych pochyłeń

poprzecznych i podłużnych, występują liczne uszkodzenia nawierzchni oraz ubytki lepiszcza. Stwierdzono występowanie głębokiej koleiny w warstwach asfaltowych, świadczącej o braku odporności nawierzchni na deformacje lepko – plastyczne.

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych związanych ze wzmocnieniem i przebudową nawierzchni drogi należy wykonać remont cząstkowy istniejącej nawierzchni w celu likwidacji pęknięć i ubytków w górnych warstwach asfaltowych.

Infiltracyjne, trawiaste rowy odwadniające korpus drogi po stronie lewej są wypłycone lub całkowicie zamulone, przez co droga nie jest właściwie odwadniana, powodując degradację jezdni. Pogarszający się stan techniczny znacznie obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz przyczynia się bezpośrednio do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego i zanieczyszczeń do powietrza. Powyższe spowodowane jest poruszaniem się pojazdów po nawierzchni jezdni będącej w złym sanie technicznym.

Droga powiatowa nr 2271L na opracowywanym posiada przekrój półuliczny z jezdnią o szerokości ok. 6,0 m, prawostronnym chodnikiem o szerokości 1,5 m (łącznie z krawężnikiem) i lewostronnym poboczem gruntowym o szerokości 1,0 m.

5. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Parametry techniczno – użytkowe drogi:

- droga powiatowa nr 2271L:

- klasa techniczno - użytkowa: L (lokalna)
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h (na terenie zabudowy)
- grupa nośności podłoża: G3/G4
- szerokość chodnika – 2,0 m (licząc bez krawężnika)
- szerokość opaski gruntowej chodnika – 0,5 m
- szerokość opaski gruntowej zjazdu – 0,75 m
- szerokość pobocza – 1,0 m
- pochylenie skarp – 1:1,5

Kilometraż początkowy projektowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2271L dowiązано do rzeczywistego kilometraża dp w km 0+263,33 (krawędź mostu na rzece Czerniejówce), koniec zaś założono w km 0+797,41 na krawędzi jezdni drogi powiatowej 2272L.

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 2273L posiada łączną długość 534,08 m.

Jezdnię drogi powiatowej nr 2271L na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m i zasadniczym pochyleniu poprzecznym daszkowym 2%.

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano przebudowę istniejących chodników polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm o szerokości 2,2 m (łącznie z krawężnikiem). Przebudowywany chodnik obramowano nowym krawężnikiem betonowym o wym. 20x30 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem od strony jezdni oraz obrzeżem betonowych o wym. 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem. Po stronie lewej zaprojektowano wykonanie pobocza gruntowego umocnionego kruszywem gr. 15 cm o szerokości 1,0 m.

W związku z przebudową przedmiotowego odcinka drogi powiatowej Nr 2271L zaprojektowano przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów indywidualnych oraz skrzyżowań z drogami gminnymi polegający na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego lub betonowej kostki brukowej gr. 8 cm.

6. Charakterystyka ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 2271L służy do obsługi ruchu lokalnego, jak również stanowi połączenie ulic Głuskiej z ulicą Abramowicką. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze można określić jako średnie. Grupą dominujących pojazdów są samochody osobowe oraz autobusy komunikacji miejskiej. W ciągu przedmiotowej drogi na istniejącym moście rzece Czerniejówce wprowadzone jest na ograniczenie tonażowe do 15 ton (z wyłączeniem komunikacji Miejskiej) Na opracowywanym odcinku drogi powiatowej nr 2271L ruch pieszy odbywa się po istniejącym chodniku.

7. Istniejąca organizacja ruchu

7.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2271L przebiega przez obszar zabudowany przez miejscowość Dominów.

Na opracowywanym odcinku drogi powiatowej nr 2271L zlokalizowano dwa skrzyżowania z drogami publicznymi o nawierzchni bitumicznej. Skrzyżowanie z drogą gminną nr 112465L w km 0+290,60 oznakowane jest znakami D-1

*Asystent
zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie*

asp. Krzysztof Gorecki

drodze powiatowej nr 2271L przed i za mostem na rzece Czerniejówka. Na wlocie drogi gminnej nie stwierdzono oznakowania ze względu na trwającą budowę drogi.

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 106253L w km 0+504,25 oznakowane znakiem D-1 ustawionym na drodze powiatowej nr 2271L oraz znakiem B-20 ustawionym na wlocie drogi gminnej. Droga gminna oznakowana jest znakiem D-4a informującym, że jest to droga bez przejazdu.

Na końcu opracowania przedmiotowa droga powiatowa nr 2271L krzyżuje się z drogą powiatową nr 2272L, która jest drogą z pierwszeństwem przejazdu. Skrzyżowanie w/w dróg oznakowane jest znakami D-1 ustawionymi na drodze powiatowej nr 2272L oraz znakiem B-20 na wlocie przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 2271L (ul. F. Strojnowskiego). Na wlocie miejskiego odcinka ul. F. Strojnowskiego ustawiony jest znak A-7 wraz ze znakiem B-36. Miejski odcinek ulicy jest drogą bez przejazdu oznakowaną znakiem D-4a.

Przejścia dla pieszych oznakowane są znakami D-6.

Przed istniejącym mostem na rzece Czerniejówce ustawione są znaki B-33 „30km/h” wraz ze znakami A-11. Przejazd przez most ograniczony został tylko dla pojazdów nie przekraczających masy rzeczywistej całkowitej ponad 15t znakami B-18 ustawionymi z tabliczką T0 „Nie dotyczy MPK”. Przed mostem w km ok. 0+080 po stronie prawej i w km ok. 0+372 po stronie lewej zinwentaryzowano również znak A-32.

Za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2272L na drodze powiatowej nr 2271L po stronie lewej ustawiony jest znak F-5 uprzedzający o występującym ograniczeniu tonażowym na przedmiotowym odcinku drogi.

Poza tym łuki poziome trasy drogi powiatowej nr 2271L zlokalizowane na opracowywanym odcinku drogi oznakowane zostały znakami A-4 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” ustawionymi w km ok. 0+080 oraz w km ok. 0+755.

Tablice znaków pionowych na obszarze objętym opracowaniem są w złym stanie technicznym i kwalifikują się do wymiany na nowe.

W części rysunkowej (Rys. nr 3 Istniejące oznakowanie) przedstawiono lokalizację istniejących znaków pionowych oraz znaków przewidzianych do likwidacji.

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

7.2. Istniejące oznakowanie poziome

Na opracowywanym odcinku drogi powiatowej nr 2271L stwierdzono występowanie oznakowania poziomego tylko w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2272L.

Na wlocie drogi powiatowej nr 2271L do drogi powiatowej nr 2272L zlokalizowano linię osiową P-4, znak poprzeczny P-12 oraz linii krawędziową P-7a.

Przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania oznakowane są znakami poprzecznymi P-10 i P-14.

Na wlocie miejskiego odcinka ul. F. Strojnowskiego do drogi powiatowej nr 2272L zlokalizowano linię P-4, znak poprzeczny P-13 oraz linii krawędziową P-7a.

Na drodze powiatowej nr 2272L zinwentaryzowano oznakowanie poziome osiowe w postaci linii P-1e i P-4.

7.3. Istniejące urządzenia BRD

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier ochronnych stalowych U-14a oraz balustrady U-11a na istniejącym moście na rzece Czerniejówce oraz przy przepuście pod koroną drogi powiatowej nr 2271L. Poza tym naprzeciwko wlotu drogi gminnej nr 106235L do drogi powiatowej Nr 2271L ustawione są tablice prowadzące U-3c i U-3d 1200mm.

8. Projektowana stała organizacja ruchu

8.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano oznakowanie pionowe, w zakresie którego wprowadzono:

- korektę lokalizacji istniejących znaków pionowych wraz z wymianą tablic i słupków na nowe,
- korektę lokalizacji projektowanych znaków wg odrębnej dokumentacji projektowej wraz z wymianą słupków na nowe.

Szczegółowe rozwiązania projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 2 Stała organizacja ruchu).

Nowe tablice znaków pionowych należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe B-20 i D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Zespołu Organizacji Służby
Wymiaru i Logistyki
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 2019 poz. 2311 – tekst jednolity).

8.2. Projektowane oznakowanie poziome

W zakresie oznakowanie poziomego zaprojektowano:

- oznakowanie poziome segregacyjne w postaci znaków P-1e, P-3b i P-4,
- oznakowanie poziome krawędziowe w postaci znaków P-7a,
- oznakowanie projektowanego przejścia dla pieszych znakami P-10 i P-14,
- odtworzenie oznakowania przejścia dla pieszych wg odrębnej dokumentacji projektowej - znak P-10,
- oznakowanie poziome poprzeczne w postaci znaku P-12.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, o strukturze nieregularnej malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 – tekst jednolity), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. $300 \text{ mcd m}^{-2} \text{ lx}^{-1}$.

8.3. Projektowane urządzenia BRD

W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano:

- ustawienie nowych tablic prowadzących U-3c i U-3d na skrzyżowaniach drogi powiatowej nr 2271L z drogą gminną nr 112465L i drogą gminną nr 106235L,
- ustawienie barieroporęczy U-11b w rejonie mostu za projektowanym chodnikiem.

Szczegółowe rozwiązania projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 2 Stała organizacja ruchu).

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

8.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano na III kwartał 2020r - IV kwartał 2021r.

8.5. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r poz. 784 – tekst jednolity)

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

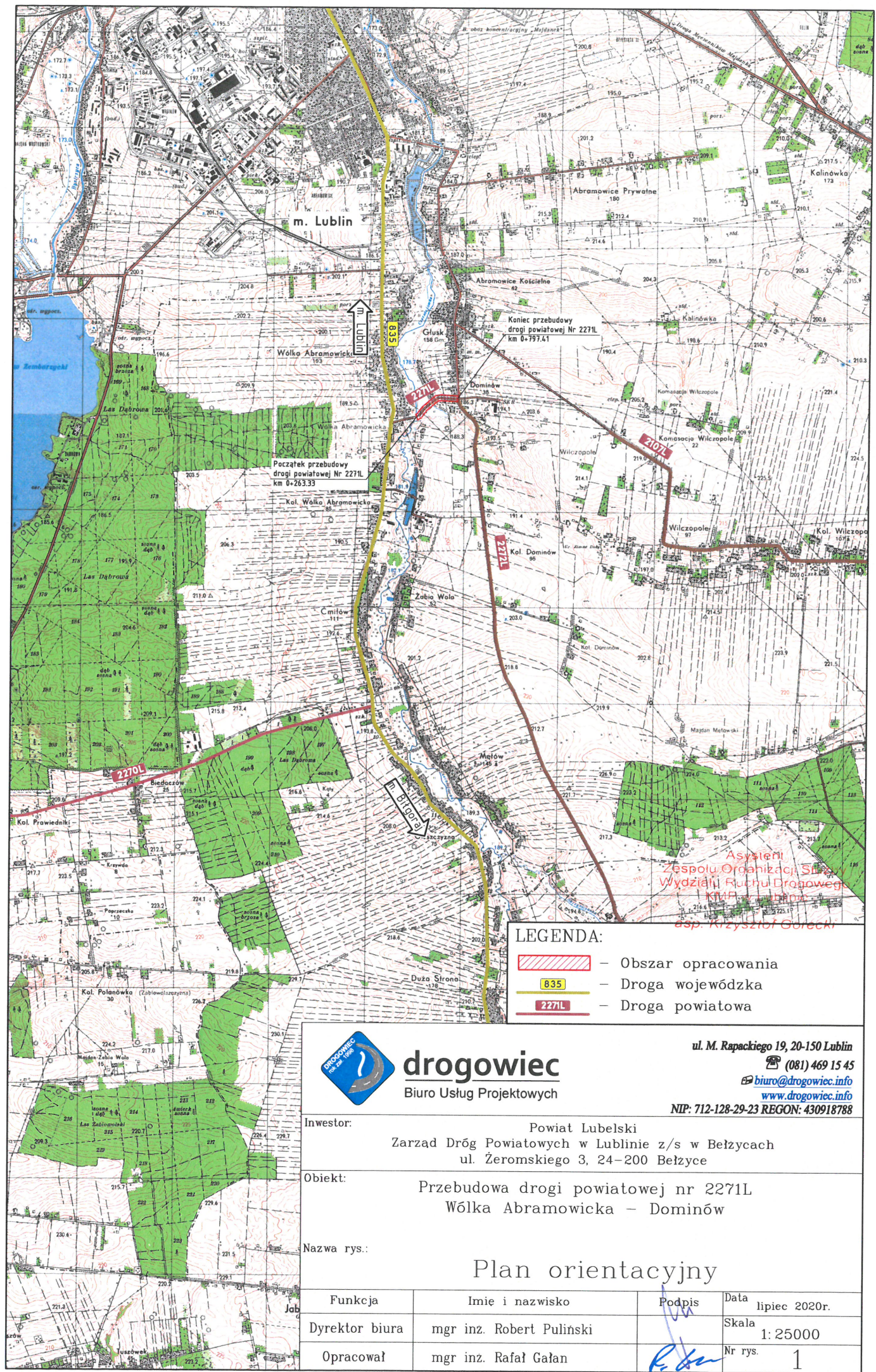
asp. Krzysztof Gorecki

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	Rys. nr 1
Stała organizacja ruchu	skala 1:1000	Rys. nr 2
Istniejące oznakowanie	skala 1:1000	Rys. nr 3
Szczegół barieroporęczy	skala 1:10	Rys. nr 4

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki



Asystent
Zespołu Organizacji Służb
Wydział Ruchu Drogowego
KWA w Lublinie
asp. Krzysztof Gorecki

LEGENDA:

- Obszar opracowania
- Droga wojewódzka
- Droga powiatowa



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor: Powiat Lubelski
Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2271L
Wólka Abramowicka – Dominów

Nazwa rys.: Plan orientacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Pulński		lipiec 2020r.
Opracował	mgr inż. Rafał Gałań		Skala: 1: 25000
			Nr rys.: 1

Oznaczenia branży, nazywani ruchu:
OZNAKOWANIE PIONOWE

- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe istniejące do przeniesienia (stulepek do likwidacji)
- znaki pionowe do likwidacji

- OZNAKOWANIE POZIOME**
- znaki poziome istniejące

- URZĄDZENIA BRD**
- istn. bariera ochronna stalowa U-14a
 - istn. balustrada U-11a
 - urządzenia BRD do likwidacji

Asystent
 Zespół Organizacji Służby
 Wydział ruchu Drogowego
 KMP w Lublinie
 asp. Krzysztof Gornicki

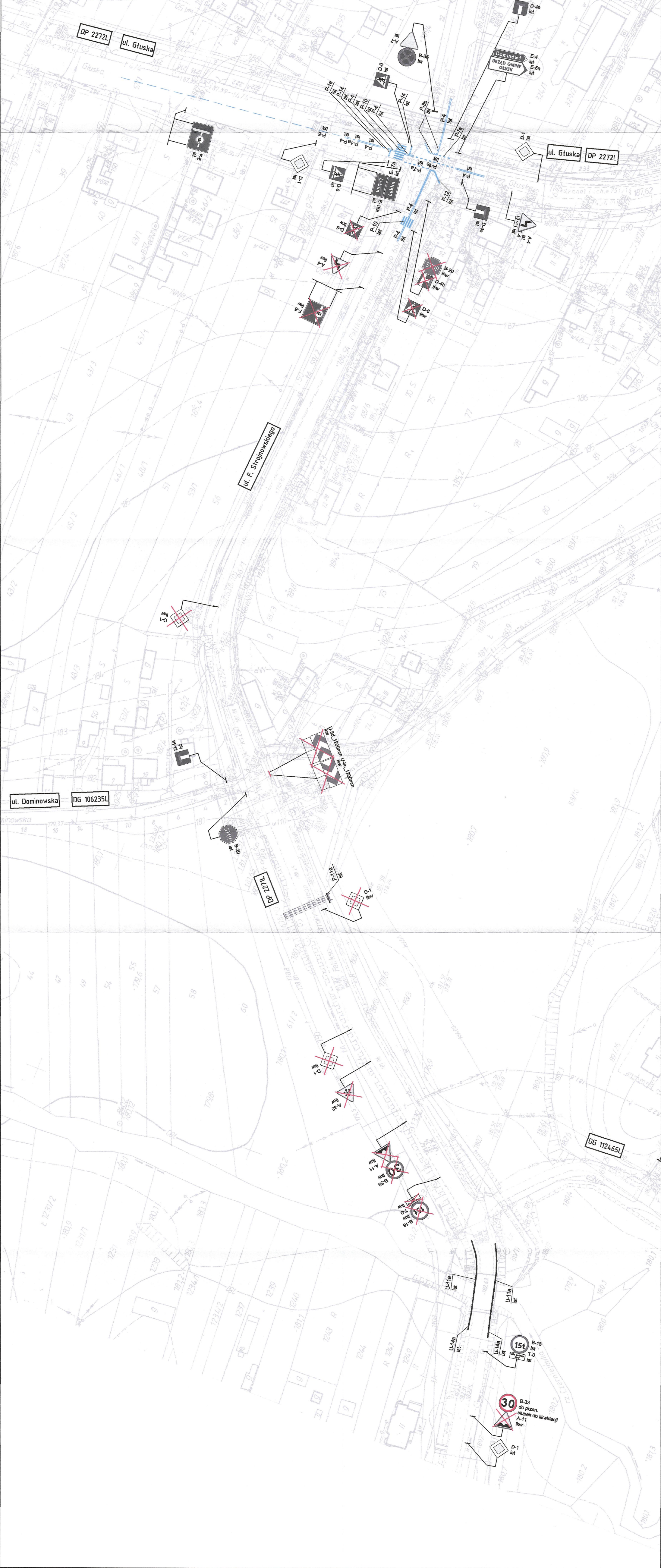
ul. M. Rejzki 19, 20-150 Lublin
 (081) 469 15 45
 biuro@drogowiec.info
 www.drogowiec.info
 NIP: 712-128-29-23 REGON: 430919788

Investor:
 Powiat Lubelski
 Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Betycech
 ul. Żeromskiego 3, 24-200 Betyce

Obiekt:
 Przebudowa drogi powiatowej nr 2271L
 Wólka Abramowicka – Dominów

Nazwa rysa:
 Istniejące oznakowanie

Funckcja	Imię i nazwisko	Data
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Pulinski	Lipiec 2020r.
Opracował	mgr inż. Rafał Galan	Skala 1:1000
		nr rys. 3

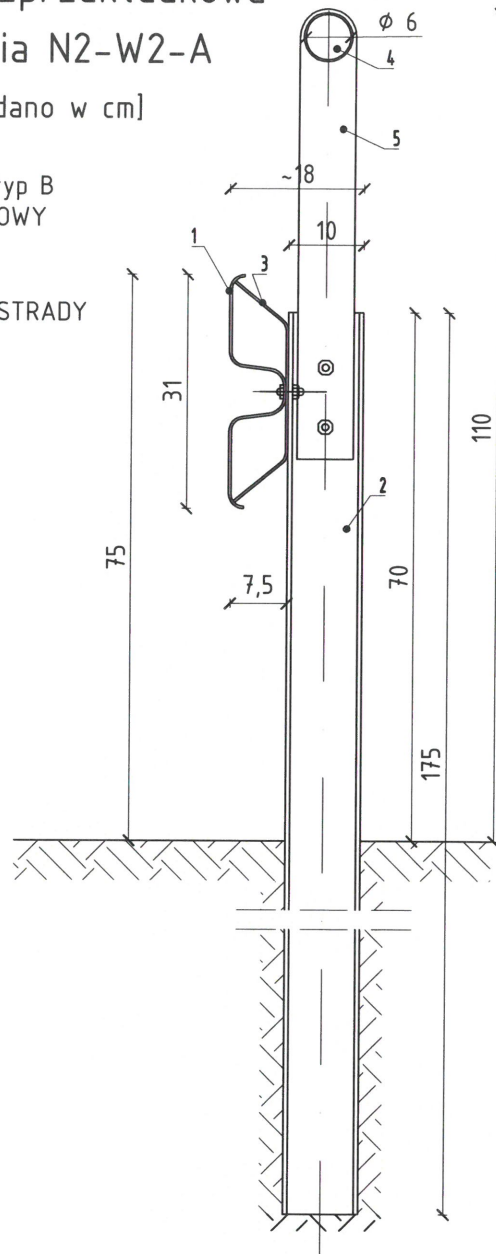


Berieroporecz U-11b bezprzekładowa spełniająca wymagania N2-W2-A

skala 1:10 [wymiaru podano w cm]

OZNACZENIA:

1. PROWADNICA typ B
2. SŁUPEK DROGOWY
3. WSPORNIK
4. PORECZ
5. SŁUPEK BALUSTRADY



Asystent
Zespołu Organizacji Służby Organizacji
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki



drogowiec

Biurow Usług Projektowych

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

(081) 469 15 45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor:

Powiat Lubelski
Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełzycach
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełzyce

Obiekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2271L
Wólka Abramowicka – Dominów

Nazwa rys.:

Szczegół barieroporeczy

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		lipiec 2020r. Skala 1:10
Opracował	mgr inż. Rafał Gałań		Nr rys. 4