

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1 INFORMACJE OGÓLNE	5
2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH	6
3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	9
4 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH.....	11
5 DANE TECHNOLOGICZNE	11
6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	11
7 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO	11
8 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	13
9 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU	13
10 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	13
11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	14
12 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
PLAN ORIENTACYJNY	16
PLAN SYTUACYJNY	17
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	27
PRZEKROJE TYPOWE I SZCZEGÓŁY.....	33
KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH I WPISÓW DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	43
UPRAWNIENIA BUDOWLANE ARKADIUSZ PAŁKA	44
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI ARKADIUSZA PAŁKI DO IZBY INŻYNIERÓW..	46
UPRAWNIENIA BUDOWLANE MAREK KŁODZIŃSKI	47
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI MARKA KŁODZIŃSKIEGO DO IZBY INŻYNIERÓW	49
UPRAWNIENIA BUDOWLANE IWONY ANTOS.....	50
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI IWONY ANTOS DO IZBY INŻYNIERÓW	51
UZGODNIENIA.....	52

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2020, poz. 1333 z późniejszymi zmianami)

Oświadczamy, że projekt techniczny pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2427L – Etap I, gmina Bełżyce
i Niedzwica Duża (odcinek od ronda skrzyżowanie ul. Wojska
Polskiego z ul. Fabryczną w Bełżycach do skrzyżowania z drogą
krajową nr 19 w Niedzwicy Dużej)”**

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
<p>mgr inż. Arkadiusz Palka Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/1056/POOD/05</p> <p>mgr inż. Marek Kłodziński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0210/POOD/05</p>	<p>mgr inż. Iwona Antos Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/3532/POOD/11</p>

CZEŚĆ OPISOWA

1 INFORMACJE OGÓLNE

1) przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2427L – Etap I, gmina Bełżyce i Niedzwica Duża (odcinek od ronda skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego z ul. Fabryczną w Bełżycach do skrzyżowania z drogą krajową nr 19 w Niedzwicy Dużej)”.

1.2 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- mapa do celów projektowych o nr identyfikacyjnym GGO.6640.3219.2022,
- dokumentacja fotograficzna,
- opis przedmiotu zamówienia, określony przez Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego;
- inwentaryzacja projektanta,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- rozporządzenie MTIGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące przepisy i normy branżowe,
- ustalenia z Zamawiającym.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Rozpatrywana inwestycja zlokalizowana jest w: województwo lubelskie, powiat lubelski, gmina Bełżyce Miasto działki ewid. nr 1054/2, 1041 Obręb Bełżyce-Centrum, gmina Bełżyce działka ewid. nr 390 Obręb Jaroszewice, działka ewid. nr 1407 Obręb Babin oraz gmina Niedzwica Duża działka ewid. nr 979 Obręb Czółna, działka ewid. nr 204 Obręb Tomaszówka, działki ewid. nr 252, 223 Obręb Niedzwica Duża.

1.4 Zakres opracowania

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

1. przebudowę urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym:
 - wydłużenie przepustów pod koroną drogi,
 - przebudowę przepustów pod zjazdami i drogami gminnymi lub wewnętrznymi,
 - odtworzenie rowów przydrożnych,
 - wykonanie umocnienia rowów oraz rowów krytych,
 - budowę wpustów ulicznych i kanału deszczowego,
 - budowę ścieków betonowych.
2. przebudowę istniejącej nawierzchni drogi,
3. przebudowę nawierzchni oraz urządzeń wyposażenia na moście,
4. budowę jednoprzęsłowej kładki dla ruchu pieszo – rowerowego,
5. budowę muru oporowego przyległego do kładki,

6. umocnienie koryta cieku,
7. przebudowę skrzyżowań z istniejącymi drogami,
8. remont istniejących zjazdów,
9. budowę zatok autobusowych, budowę peronów dla pieszych,
10. budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej z dopuszczeniem ruchu pieszego,
11. umocnienie poboczy mieszanką kruszywa,
12. przebudowę urządzeń obcych,
13. budowę kanału technologicznego,
14. przebudowę oświetlenia drogowego.

1.5 Podstawowe parametry techniczne projektowanych ulic

Planowana Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Bełżyce Miasto, Bełżyce oraz Niedrzwica Duża. Punkt początkowy przebudowywanej drogi powiatowej znajduje się na podłączeniu do budowanego ronda - skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego z ul. Fabryczną w Bełżycach. Koniec trasy zlokalizowany jest na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą wojewódzką (stara droga krajowa nr 19). Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 8962.57 m.

PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE

- klasa drogi	Z,
- prędkość projektowa na terenie zabudowanym	50 km/h,
- prędkość projektowa poza terenem zabudowanym	50 km/h,
- szerokość jezdni	6,0 m
- szerokość pobocza	1,0 m,
- pochylenie poprzeczne	daszkowe 2,0 %,
- kategoria ruchu	KR3,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego	2,50 lub 3,00 m,
- szerokość chodnika	2,23 m,
- szerokość pobocza ciągu p-r i chodnika	0,30 m,
- pochylenie poprzeczne ciągu p-r i chodnika	2,0 %.

2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2) forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1, (zgodność z przepisami budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej)

2.1 Stan istniejący

Droga powiatowa nr 2427L na odcinku objętym opracowaniem przebiega częściowo przez i częściowo poza terenem zabudowy mieszkaniowej. Jest to droga publiczna o szerokości jezdni w granicach 5 - 6 m. Posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy. Na analizowanym odcinku wzdłuż drogi na terenie gminy Niedrzwica Duża obręb Niedrzwica Duża 10 po lewej stronie jezdni wydzielony jest chodnik wraz z oświetleniem ulicznym. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów drogowych. Punktowo występują wpusty deszczowe, które za pomocą przykanalików odprowadzają wody opadowe do rowów. Na terenie gminy Niedrzwica Duża zlokalizowany jest istniejący jednoprzęsłowy most drogowy. Na długości analizowanego odcinka występują przystanki autobusowe zlokalizowane na pasie ruchu drogi powiatowej.

W sąsiedztwie obiektu znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne włączone w zakres opracowania. Zjazdy posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, asfaltową lub gruntową. Szczegółowa inwentaryzacja istniejących zjazdów została przedstawiona w załączniku nr1. Na długości trasy droga powiatowa krzyżuje się z drogami gminnymi oraz drogami wewnętrznymi.

Droga obsługuje przede wszystkim tereny zabudowy jednorodzinnej oraz pola uprawne zlokalizowane bezpośrednio przy pasie drogowym.

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć sanitarna,
- sieć wodociągowa.

2.2 Projektowany układ drogowy

Parametry techniczne przebudowywanej drogi powiatowej są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643).

2.2.1 Rozwiązania sytuacyjne

Przekrój poprzeczny drogi powiatowej zaprojektowano jako jednojezdniowy dwupasowy, o szerokości pasa ruchu 3,00 m. Zaprojektowano pobocza o szerokości 1,00 m. Po lewej stronie jezdni na całej długości analizowanego odcinka zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,50 m (poza terenem zabudowanym) oraz 3,00 m (na terenie zabudowanym). Na terenie zabudowanym od strony ciągu pieszo-rowerowego jezdnię ograniczono krawężnikiem typu lekkiego 15x30 cm. Występowanie krawężnika zgodnie z dokumentacją projektową. Ciąg pieszo-rowerowy ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm. Na długości trasy zaprojektowano dziesięć zatok autobusowych o szerokości 3,00 m oraz długości peronu 20,00 m. Lokalizacja zatok autobusowych zgodnie z lokalizacją istniejących przystanków autobusowych. Przy każdej zatoce autobusowej zaprojektowano peron. Po obu stronach jezdni odtworzono istniejące rowy drogowe. Na odcinku od istniejącego przejazdu kolejowego do końca opracowania zaprojektowano kanał deszczowy zbierający za pomocą wpustów deszczowych wody opadowe. Nad rzeką bez nazwy zaprojektowano kładkę o konstrukcji monolitycznej – wszelkie jej parametry zostały podane w projekcie branży mostowej.

Ze względu na wysokościowe ukształtowanie terenu w przekroju podłużnym oraz poprzecznym, zaprojektowano balustrady chroniące pieszych oraz rowerzystów przed upadkiem z wysokości. Lokalizacja balustrad zgodnie z planem sytuacyjnym.

Na końcach opracowania przekroje poprzeczne jezdni będą dostosowane do stanu istniejącego.

Planowana przebudowa drogi powiatowej zapewni bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu.

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione w dokumentacji projektowej.

2.2.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Maksymalne pochylenie podłużne drogi powiatowej wynosi 2,50%, a minimalne 0,25%. Pochylenie poprzeczne jezdni drogi powiatowej zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2%. Pochylenie jednostronne o wartości 2% skierowane do wnętrza łuku zaprojektowano na odcinku od km 7+486.53 do km 7+535.55. Przed i za łukiem zaprojektowano rampę drogową w celu przejścia z pochylenia daszkowego na jednostronne i z jednostronnego na daszkowe. Ze względu na ukształtowanie terenu w przekroju poprzecznym w miejscach o dużej różnicy terenu zaprojektowano murki prefabrykowane typu „L” bądź palisadę betonową. Lokalizacja wspomnianych elementów została przedstawiona na planie sytuacyjnym oraz przekroju podłużnym drogi powiatowej.

2.2.3. Obsługa przyległego terenu: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami publicznymi

Wszystkie istniejące zjazdy zostaną odtworzone (remont zjazdów) w ramach inwestycji, biorąc pod uwagę uwarunkowania lokalne, możliwości techniczne i formalne. Zjazdy zaprojektowano w dotychczasowych lokalizacjach.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne do posesji o min. szerokości jezdni 4,50 m.

- Poza terenem zabudowanym:

- połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wykonano w postaci łuku o promieniu $R=3,00$ m,

- nawierzchnia zjazdów po prawej stronie jezdni z kruszywa,

- nawierzchnia zjazdów po stronie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego – na długości ciągu p-r asfaltowa, na dalszym odcinku z kruszywa.

- Na terenie zabudowanym:

- połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wykonano w postaci fazy o boku $2\text{ m} \times 2\text{ m}$,

- nawierzchnia zjazdów po prawej stronie jezdni - asfaltowa,

- nawierzchnia zjazdów po stronie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego – na długości ciągu p-r asfaltowa, na dalszym odcinku z kruszywa.

Zaprojektowano zjazdy publiczne o min. szerokości jezdni 3,50 m. Połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wykonano w postaci łuku o promieniu $R=5,00$ m

Pochylenie zjazdów należy dostosować do wysokości bram lub terenu przyległego z uwzględnieniem obowiązujących warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Aby ułatwić korzystanie ze zjazdów zaprojektowano obniżone krawężniki najazdowe 15×22 cm o wyniesieniu „4 cm”.

Na długości analizowanego odcinka występują skrzyżowania z drogami gminnymi i wewnętrznymi. W ramach projektu odtworzono bądź skorygowano geometrię skrzyżowań w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. Rozwiązania przedstawiono w dokumentacji projektowej. Pochylenie podłużne wlotów skrzyżowań należy dostosować do istniejących rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego.

2.2.4. Komunikacja zbiorowa

W ciągu analizowanego odcinka DP2427L występuje komunikacja zbiorowa.

2.2.5. Istniejący obiekt mostowy

W ramach wymiany nawierzchni na istniejącym obiekcie mostowym należy wykonać uciąglenie nawierzchni za pomocą elastomerowej taśmy dylatacyjnej wraz z ułożeniem siatek zbrojących warstwę wiążącą i ścieralną nawierzchni jezdni. Siatkę zbrojącą warstwy nawierzchni należy ułożyć na długości odcinka kompensacyjnego + 6,0 m.

W ramach prac prowadzonych na istniejącym obiekcie mostowym oraz jego otoczeniu przewiduje się:

- demontaż istniejących balustrad,
- demontaż nawierzchni jezdni,
- demontaż izolacji pomostu,
- wykonanie izolacji pomostu,
- wykonanie zabudowy chodnikowej wraz z krawężnikami,
- ułożenie nawierzchni jezdni wraz z wykonaniem uciąglenia nawierzchni na krawędziach obiektu,
- montaż barier ochronnych,
- umocnienie stożków skarpowych.

3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3) układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy, przebudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu

3.1 Warunki gruntowo – wodne

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują przeciętne warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643) oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Dopuszcza się zastosowanie innych rozwiązań konstrukcyjnych popartych odpowiednimi obliczeniami, po uzyskaniu pisemnej zgody zamawiającego.

Konstrukcja jezdni DP2427- K1

Warstwa ścieralna z SMA 11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5 cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P	7 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej: grunt stabilizowany cementem, klasa C _{3/4}	18 cm
Warstwa ulepszanego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR≥20%	20 cm
Warstwa ulepszanego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR≥20%	20 cm
Warstwa odcinająca: geowłóknina	

Razem _____ **94 cm**

Konstrukcja zatoki autobusowej – K2

Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 dyblowana	22 cm
Warstwa poślizgowa powierzchniowe utwalenie (grys 2-8mm)	1 cm
Warstwa wiążąca z betonu cementowego C _{8/10}	20 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} o uziarnieniu 0-31,5mm	15 cm
Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}	12 cm

Razem _____ **70 cm**

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego, chodnik - K3

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	10 cm
Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki z kruszywa związanego cementem C3/4	15 cm

Razem _____ **30 cm**

Konstrukcja zjazdów – K4

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20 cm
Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki z kruszywa związanego cementem C3/4	15 cm (20 cm dla zjazdów publicznych)

Razem _____ **40 cm (45 cm)**

Konstrukcja poboczy z kruszywa – K5

Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5mm	15 cm
---	-------

Razem _____ **15 cm**

Konstrukcja peronu – K6

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary) _____ 6 cm

Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 _____ 3 cm

Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki z kruszywa
związanego cementem C_{3/4} _____ 15 cm

Razem _____ 24 cm

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione w dokumentacji projektowej – część rysunkowa - przekroje typowe i szczegóły, niniejszego opracowania.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

4 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH

4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego - sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Zaprojektowane rozwiązania geometryczne nie ograniczają dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym.

Pochylenie podłużne drogi oraz ciągu pieszo-rowerowego umożliwi korzystanie przez osoby niepełnosprawne. W miejscach przejść dla pieszych zaprojektowano płytki z wypustkami dla osób niedowidzących oraz krawężniki obniżone na „0 cm”.

5 DANE TECHNOLOGICZNE

5) W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy.

6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

6) w stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczno -instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno - budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Na długości ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano balustrady dla pieszych i rowerzystów, chroniące przed upadkiem z wysokości. Na istniejącym obiekcie mostowym zaprojektowano nowe bariery energochłonne. Wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały przedstawione w dokumentacji dotyczącej projektu stałej organizacji ruchu.

7 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO

7.1 Odwodnienie

Na długości analizowanego odcinka wody opadowe za pomocą pochyłeń podłużnych i poprzecznych odprowadzane są do odtwarzanych rowów. Na odcinkach, w których rów jest

po jednej stronie jezdni, wody odprowadzane są z jednego pasa za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych do rowu, a z drugiego pasa do wpustów deszczowych i za pomocą przykanalików do tego samego rowu drogowego. Na odcinku za istniejącym przejazdem kolejowym do końca opracowania zaprojektowano kanał deszczowy, z którego podczyszczona woda opadowa sprowadzana jest do istniejącego rowu zlokalizowanego po lewej stronie jezdni na końcu opracowania. W miejscu istniejącego cieku bez nazwy, wody opadowe z rowów sprowadzane są do rzeki. W ramach prac projektowych zaprojektowano wymianę bądź budowę przepustów pod zjazdami indywidualnymi o średnicy 40 cm, pod zjazdami publicznymi, drogami gminnymi i wewnętrznymi wymianę przepustów o średnicy 50 cm, pod budowanymi zatokami autobusowymi o średnicy 50 cm. W ramach prac projektowych przewidziano wydłużenie ośmiu istniejących przepustów pod jezdnią drogi powiatowej DP2427:

- wydłużenie przepustu o średnicy 90 cm o 2m w km 2+450.27,
- wydłużenie przepustu o średnicy 90 cm o 2m w km 2+935.12,
- wydłużenie przepustu o średnicy 90 cm o 1,5m w km 4+041.30,
- wydłużenie przepustu o średnicy 90 cm o 2m w km 4+583.06,
- wydłużenie przepustu o średnicy 90 cm o 2m w km 5+044.24,
- wydłużenie przepustu 2xowalnego o h=110cm i s=77 cm o 2m w km 6+358.68,
- wydłużenie przepustu o średnicy 60 cm o 3m w km 8+064.75,
- wydłużenie przepustu o średnicy 2x90 cm o 3m w km 8+397.65.

Dokumentacja fotograficzna istniejących przepustów została przedstawiona w załączniku nr 2.

7.2 Kolizje

W zakresie aktualizacji mapy dla przedmiotowego opracowania znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

1. Sieć teletechniczna.
2. Sieć wodociągowa.
3. Sieć elektroenergetyczna.
4. Sieć gazowa.
5. Sieć sanitarna.

Z uwagi na istniejące sieci uzbrojenia terenu, roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu, za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

- Lokalizację sieci uzbrojenia terenu należy potwierdzić poprzez wykonanie przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora.
- Projektowane kable pod nawierzchnią zjazdów oraz w miejscach skrzyżowań sieci, należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.
- Na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym, istnieje prawdopodobieństwo występowania niezidentyfikowanych urządzeń. Wszystkie stwierdzone różnice zaobserwowane podczas robót, należy niezwłocznie zgłosić i uzgodnić z gestorem sieci.

Uszkodzone elementy zabezpieczające (tj. skrzynki zasuw i hydrantów), należy wymienić na nowe, spełniające wymagania normy PN-EN 124 w zakresie klasy nośności.

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci.

W miejscach, w których wystąpiła kolizja istniejącej infrastruktury wykonano projekty branżowe dot. zabezpieczenia bądź przebudowy analizowanych sieci. Projekty branżowe stanowią odrębne tomy stanowiące integralną część wraz z branżą drogową.

W ramach projektów branżowych wykonano projekt:

- budowy kanału technologicznego,
- przebudowy oświetlenia ulicznego,
- budowy kanału deszczowego,
- zabezpieczenia i przebudowy sieci gazowej.

8 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

8) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydująca o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalację i urządzenia techniczne związane z obiektem

Nie dotyczy.

9 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

9) charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 15 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. poz. 1200 oraz z 2015 r. poz. 151), określającą w zależności od potrzeb

Nie dotyczy.

10 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

10) Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,*
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,*
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,*
- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,*
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami*

10.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone za pomocą odpowiedniego pochylenia poprzecznego i podłużnego do istniejących rowów drogowych. Na odcinku od istniejącego przejazdu kolejowego do końca opracowania zaprojektowano kanał deszczowy, z którego podczyszczone wody zostaną sprowadzone do istniejącego rowu znajdującego się na końcu opracowania po lewej stronie jezdni. W ramach prac projektowych zostanie uzyskana decyzja wodnoprawna.

10.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

10.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

10.4 Charakterystyka ekologiczna

Zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016, poz. 0071) przedmiotowe zamierzenie budowlane jest wymienione w wykazie przedsięwzięć tam wyszczególnionych, zatem zalicza się do przedsięwzięć dla których istnieje obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zamierzenie budowlane koliduje z zielenią wysoką. W związku z czym w ramach realizacji zadania przewiduje się wycinkę drzew.

11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

<i>11) Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach</i>
--

Nie dotyczy.

12 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z § 3 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, geotechniczne warunki posadowienia zostały zakwalifikowane do pierwszej kategorii geotechnicznej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

Plan sytuacyjny

Skala 1:500

Przekrój podłużny

Skala 1:100/1000

Przekroje Typowe i Szczegóły

Skala 1:25; 1:50

KOPIE UPRAWNIENÍ
PROJEKTOWYCH I WPISÓW DO
OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Uprawnienia budowlane Arkadiusz Palka



SLK/OKK/7131/1056/05

Katowice, dnia 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 98, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Arkadiuszowi Palka

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 03 grudnia 1974 w Mysłowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1056/POD/05**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Arkadiusz Palka** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

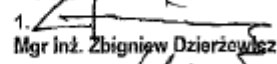

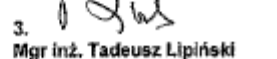
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Arkadiusz Palka
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

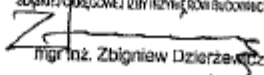
1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Arkadiusz Pałka** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZBIOROWEJ BUDOWNICTWA

Inż. Zbigniew Dzierżewicz

Zaświadczenie o przynależności Arkadiusza Palki do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-XZW-PD4-3LA *

Pan Arkadiusz Palka o numerze ewidencyjnym SLK/BM/1556/04

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-27 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Uprawnienia budowlane Marek Kłodziński



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

LOIB.OKK.7131 / 48 / 05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /

stwierdzamy, że

Pan Marek Janusz KŁODZIŃSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 04 czerwca 1960 r. w Lublinie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0210/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

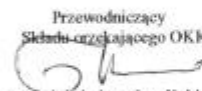
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

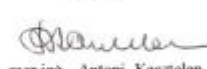
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztolan

Otrzymują:

1. Pan Marek Kłodziński
ul. Braci Wieniawskich 1/232
20-844 Lublin


2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Zaświadczenie o przynależności Marka Kłodzińskiego do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-32P-6PI-QS1 *

Pan Marek Kłodziński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0230/01
adres zamieszkania Bohaterów Monte Cassino 55/4, 20-705 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-07 roku przez:

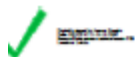
Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Uprawnienia budowlane Iwony Antos



SLK/OKK/7131/3532/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚI.OIIB nadaje Pani Iwonie Antos

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 14 kwietnia 1981 w Bełchatowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3532/POOD/11 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

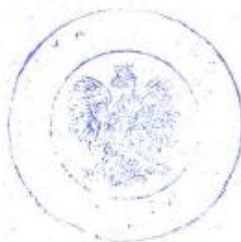
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani **Iwona Antos** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚI.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Iwona Antos
Tysiąclecia 1*/18
40-873 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Zaświadczenie o przynależności Iwony Antos do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-TDX-5T1-LM1 *

Pani Iwona Antos o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7228/11

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-02 10:27:27 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Uzgodnienia



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w LUBLINIE

20-262 Lublin, ul. Dobrzańskiego 3
e-mail: sekretariat@zdw.lublin.pl

Tel.: 81 749 53 00
Fax: 81 749 53 41



UD.410.190.1.2022.wk

Lublin, 2022.09.28.

**Pan
Michał Jukowski
Wincentów 11
21 – 100 Lubartów**

W odpowiedzi na pismo znak 03_DP2427/2022/MJ z dnia 09.09.2022r. w sprawie opracowania dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2427L – Etap I” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie opiniuje pozytywnie przyjęte rozwiązania projektowe przyległe do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej dawna droga krajowa nr 19.

Załącznik: Plan sytuacyjny.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych,
w Lublinie z/s w Bełżycach,
ul. Zeromskiego 3,
24 – 200 Bełżyce.
2. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.

Sprawy prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-CA DYREKTORA
mgr inż. Piotr Górewski

